



BARANYA KUPA 2012
Komló, 2012. 10. 20-21.



Dátum: 2012. 10. 15.
Tárgy: 1.sz. Végrehajtási utasítás
Kitől: Rendező
Kinek: Minden nevező

Idő: 19:00
Dok. No.: 1.1
Oldal szám: 3
Melléklet: 1

1. BEVEZETÉS

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Kiírás szerint	Változás
HISTORIC CEZ + ORB		
A verseny távja:	423,30km	424,86 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 + Prológ	
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	139,45km (32,94%)	139,45km (32,82%)
Szekciók száma:	5	
Szakaszok száma:	2	
RALLYE2		
A verseny távja:	357,35km	357,05 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 + Prológ	
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	119,95km (33,57%)	119,95km (33,59%)
Szekciók száma:	3	
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.7 Vezető tisztségviselők

	Kiírás szerint	Változás
Értékelés vezetője:	nincs megadva	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	nincs megadva	Sipos Gábor

3. PROGRAM

3.20 A verseny rajtjának helye és ideje

Kiírás szerint

His+ORB+R2

Időpontja: 2012. október 20. szombat (IE0 Komló - Prológ) 15:00

VÁLTOZÁS:

A verseny rajtja His+ORB

Időpontja: 2012. október 20. szombat

IE0 Szerviz KI

16:30

A verseny rajtja R2

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap

IE0 Szerviz KI/Gyűjtő BE

07:50

FIGYELEM! A verseny rajtja Historic, ORB, R2 részére az IE0 állomás. A versenyen csak az a páros kerül értékelésre, aki az IE0 állomáson jelentkezett!

3.21 Első szakasz céljának helye és ideje

His+ORB

Időpontja: 2012. október 20. szombat

Kiírás szerint

19:44

Változás

20:21

3.23 Célceremónia / Díjátadás

His+ORB

Időpontja:

2012. október 21. vasárnap ~~16:28~~

Helyszín:

Komló, Eszperantó tér, (~~PF-BE~~ - IE11C)

Kiírás szerint

Változás

17:38

Gyűjtő BE - IE11C

R2

Időpontja:

2012. október 21. vasárnap 17:58

Helyszín:

Komló, Eszperantó tér, (~~PF-BE~~ - IE9C)

Kiírás szerint

Változás

19:18

Gyűjtő BE - IE9C

3.26 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

His+ORB

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap

Kiírás szerint

~~19:00~~ óra

Változás

20:00

R2

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap

Kiírás szerint

~~19:30~~ óra

Változás

20:30

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.3 Időterv: Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztása:

Historic, ORB Adminisztratív

rajtszám:

Idő:

301 – 310

7:00 – 7:25

311 és felette

7:26 – 7:45

1 -15

7:46 – 8:30

16 – 33

8:31 – 9:10

33 és felette

9:11 – 9:59

Rallye2

rajtszám:

Idő:

201 - 214

10:00 – 10:29

215 – és felette

10:30 – 11:00

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.2 Időterv: A technikai átvétel részletes időbeosztása:

Historic, ORB technikai

rajtszám:

Idő:

301 – 310

8:00 – 8:25

311 és felette

8:26 – 8:45

1 -15

8:46 – 9:30

16 – 33

9:31 – 10:10

33 és felette

10:11 – 10:59

Rallye2

rajtszám:

Idő:

201 - 214

11:00 – 11:29

215 – és felette

11:30 – 12:00

12. EGYÉB PROCEDURÁK

Kiírás szerint: 12.2 A Prológ rajtoltatása fordított-rajtsorrend szerint történik.

VÁLTOZÁS : 12.2 A Prológ rajtoltatása alap (emelkedő rajtszám szerint) rajtsorrend szerint történik.

Historic mezőny 301-től, ORB mezőny 1-től, R2 mezőny 201-től kezdődően.

1.SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

A módosított útvonallapot az útvonal itiner tartalmazza.

4.SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

ORB + Rallye2

A1: rajtszám mellett (BAL oldal)
A2: rajtszám mellett (JOBB oldal)
B1: rajtszám alatt baloldalon
B2: rajtszám alatt jobboldalon
C+D: bal első ajtó
E+F: jobb első ajtó

ART-INNOVA
IS INTERNATIONAL
ORB+Rallye2: SPURI
később kerül megadásra
Avm+Knipi+Maximmun+RRC+Spuri+Konica
4IT+Sprinter+NJI+TRCo+MRT+Németvölgy

HISTORIC

A1: rajtszám felett (BAL oldal)
A2: rajtszám felett (JOBB oldal)
B1: rajtszám alatt baloldalon
B2: rajtszám alatt jobboldalon
C: bal első sárvédő
D: bal hátsó sárvédő
E: jobb első sárvédő
F: jobb hátsó sárvédő

ART-INNOVA
IS INTERNATIONAL
TEXTURA
IHAROS és GOLLER
Avm+Knipi+Maximmun
RRC+Spuri+Konica
4IT+Sprinter+NJI
TRCo+MRT+Németvölgy

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5.SZ. MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A rendező újfent felhívja minden tisztelt versenyző figyelmét, hogy a szervizpark bizonyos részei salakos és kisebb részben füves területet is érintenek. Ennek megfelelően, esős időben szükséges lehet bizonyos fa, vagy egyéb, keményebb alátétek használata az autók megemelésénél. További kiegészítő információ a szervizcsapatok részére, hogy eső esetén pocsolyák alakulhatnak ki itt-ott, ami megfelelő ruházat és lábbeli híján kellemetlenséget okozhat.

A PÁLYABEJÁRÁS JELÖLÉSEI

Gy.1. Camping – Árpádtető	ZÖLD szín
Gy.3. Árpádtető – Remeterét	NARANCS szín
Gy.4. Nyárásvölgy – Hetvehely	NARANCS szín
Gy.5. Vasas – Zobákpuszt	FEHÉR szín

Az 1. sz. Végrehajtási utasítást az RSB 2012. október 15-én jóváhagyta.

Markó Tibor sk.
Rendező Biz. vez.