

Jövőre dobogó a cél

Porkoláb Péter és az ötödik hely

Ifjabb Porkoláb Péter 2006-ban csöppent az autósport világába. Egy Trabanttal kezdett el versenyezni, amit egy Zsiguli, majd egy BMW követett. Később azonban rájött, hogy a ralizás nem neki való, ezért döntött a drift mellett.

SZÖVEG: NÉMETVÁRI LÁSZLÓ • FOTÓ: DUEN

Miért váltottál annak idején szakágat, amikor a testvéreid is raliznak?

2010 előtt ralitúra versenyeken és amatőr futamokon indultam. Előbb Zsigulival, majd utána BMW-re váltottam. Hátsókerekes autó lévén könnyen kitor a feneke, én pedig többet mentem keresztbe a pályákon, mint egyenesen. Ez ugyan a rali világában látványos, viszont nem eredményes. Én viszont nagyon élveztem, ezért úgy döntöttem, lépnem kell. A raliban nem volt maradásom, ekkor döntöttem a driftelés mellett.

Milyen eredményeket sikerült eddig elérned a sportágban?

2011-ben futottam az első teljesnek mondható szezon. Rajthoz álltam itthon a Hell Energy Országos Bajnokság keretein belül, ahol az év végén nyolcadik helyen végeztem, és az Európa-bajnokságon is elindultam, ott végül 20. helyen zártam egy elég népes mezőnyben. Idén az Eb kicsit gyengébbre sikerült, egy helyet visszacsúsztam, de az ob-n három pozíciót javítottam, és ötödikként zártam a szezon.

Mesélnél egy kicsit a technikáról, amivel versenyzel?

Egy 4000-es, V8-as BMW E30-as modellel indulok. A karosszéria szinte minden elem üvegszálas, a futóműve pedig természetesen

keményített, és nitrósított is a versenygép. Nagyjából 350 lóerő fért bele. Csúcsgépnek nem nevezhető, de ebben a sportágban nagyobb hangsúlyt kell fektetni arra, hogy megbízható legyen, ezzel pedig szerencsére nem akad gondunk.

Már építed a következő autót is, amivel jövőre szeretnél rajthoz állni. Miben lesz másabb a mostaninál?

Az egy E36-os BMW, amibe már egy 4,2-es Audi motort szerelünk. Versenykomputer és nitró is lesz benne, így összesen már 450 lóerőt érhetünk el vele. Ha minden jól megy, idén már tesztelhetem is, jövőre pedig mindkét autóval a hátam mögött várhatom a szezonnyitót.

Mesélnél nekünk egy kicsit a versenyek hangulatáról, közegéről?

Nagyon jól érzem magam itt. Általában sokan kilátogatnak a versenyekre, és szurkolnak is becsülettel a pilótáknak. Sok barátom jön el a versenyeimre, és a családom is mindig jelen van. A testvéreim szervizelnek nekem, az anyukám a séf, apukám a mindenes. Mindig jó hangulat uralkodik. Az egyetlen, amit annyira nem szeretek, az eredmények eldöntése. Túlságosan is a bírák egyéni értékelései és elképzelései szerint kerülnek kiosztásra a pon-



tok, és ezt sokszor nem érzem igazságosnak, amivel nem is vagyok egyedül. Így is sikerült azonban idén már elérnem egy második helyezést, jövőre viszont győzni szeretnék.

Mit kell tenned ennek érdekében?

Tavaly nyolcadik lettem, idén ötödik, 2013-ban szeretnék minimum a harmadik helyen zárni. Persze erős a mezőny és technikai sport lévén szerencsére is szükségem lesz, viszont a dobogót így is reális célkitűzésnek érzem. Jövőre szeretnénk néhány Eb-futamon elindulni, akárcsak a hazai versenyeken, és több közönségszórakoztató eseményen is tervezzük a megjelenést.



A tavalyi Európa-bajnokságon 20. helyen zárt, idén a kontinens 21. legjobbjá lett Porkoláb Péter

