



# Baranya Kupa 2012

## Rallye Sprint Bajnokság

### Ideiglenes abszolút göngyöltett eredmények

### Provisional Overall Progressive Result



2012. 10. 21. 15:27:32, page 1 of 3

SS / GY 4

Doc. no.: 5. \_\_\_\_\_

| Stage Classification / Gyors eredmények |                |                                                                  |                |           | Overall classification / Összetett eredmény |                |                                                                  |                |                        |   |   |   |   |   |    |   |                        |            |                         |
|-----------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|---|---|---|---|---|----|---|------------------------|------------|-------------------------|
| Pos.                                    | S. No.<br>Tyre | Driver<br>Co-driver<br>Vehicle                                   | Group<br>Class | SS Time   | Pos.                                        | S. No.<br>Tyre | Driver<br>Co-driver<br>Vehicle                                   | Group<br>Class | Evaluation / Értékelés |   |   |   |   |   |    |   | Total SS<br>Pen.       | Total time | Diff lead<br>Diff prev. |
| Poz.                                    | Rsz.<br>Gumi   | Versenyző<br>Versenyzőtárs<br>Jármű                              | Csop.<br>Gépo. | Gy. idő   | Poz.                                        | Rsz.<br>Gumi   | Versenyző<br>Versenyzőtárs<br>Jármű                              | Csop.<br>Gépo. | A                      | B | C | D | E | F | G  | H | Össz. Gy.<br>Bünt.     | Össz. idő  | Kül. első<br>Kül. előző |
| 1                                       | 5              | Ranga Péter<br>Hideg László<br>Mitsubishi Lancer Evo9            | V1<br>4WD      | 0:07:56,2 | 1                                           | 1              | Amrein Tamás<br>Schmidt András<br>Mitsubishi Lancer Evo9         | V1/4WD<br>1/1  |                        |   |   |   |   |   | 1  |   | 0:28:01,0<br>--:--:--  | 0:28:01,0  | --:--:--<br>--:--:--    |
| 2                                       | 1              | Amrein Tamás<br>Schmidt András<br>Mitsubishi Lancer Evo9         | V1<br>4WD      | 0:08:02,8 | 2                                           | 4              | Sághy László<br>Sághy Zoltán<br>Mitsubishi Lancer Evo9           | V1/4WD<br>2/2  |                        |   |   |   |   |   | 2  |   | 0:28:32,3<br>--:--:--  | 0:28:32,3  | 0:00:31,3<br>0:00:31,3  |
| 3                                       | 2              | Szvatek Zsolt<br>Török Attila<br>Mitsubishi Lancer Evo9          | V1<br>4WD      | 0:08:06,4 | 3                                           | 2              | Szvatek Zsolt<br>Török Attila<br>Mitsubishi Lancer Evo9          | V1/4WD<br>3/3  |                        |   |   |   |   |   | 3  |   | 0:28:27,5<br>0:00:05,0 | 0:28:32,5  | 0:00:31,5<br>0:00:00,2  |
| 4                                       | 4              | Sághy László<br>Sághy Zoltán<br>Mitsubishi Lancer Evo9           | V1<br>4WD      | 0:08:10,0 | 4                                           | 5              | Ranga Péter<br>Hideg László<br>Mitsubishi Lancer Evo9            | V1/4WD<br>4/4  |                        |   |   |   |   |   | 4  |   | 0:28:50,6<br>--:--:--  | 0:28:50,6  | 0:00:49,6<br>0:00:18,1  |
| 5                                       | 6              | Györkö József<br>Círáki Dávid<br>Mitsubishi Lancer Evo6          | V1<br>4WD      | 0:08:11,5 | 5                                           | 8              | Gyarmati Ariel<br>Bibliák István<br>BMW M3                       | V1/2WD<br>5/1  |                        |   |   |   |   |   | 5  |   | 0:28:52,1<br>--:--:--  | 0:28:52,1  | 0:00:51,1<br>0:00:01,5  |
| 6                                       | 8              | Gyarmati Ariel<br>Bibliák István<br>BMW M3                       | V1<br>2WD      | 0:08:16,3 | 6                                           | 6              | Györkö József<br>Círáki Dávid<br>Mitsubishi Lancer Evo6          | V1/4WD<br>6/5  |                        |   |   |   |   |   | 6  |   | 0:28:49,2<br>0:00:05,0 | 0:28:54,2  | 0:00:53,2<br>0:00:02,1  |
| 7                                       | 10             | Horváth Balázs<br>Adorján Szabolcs<br>BMW E36 M3                 | V1<br>2WD      | 0:08:23,0 | 7                                           | 10             | Horváth Balázs<br>Adorján Szabolcs<br>BMW E36 M3                 | V1/2WD<br>7/2  |                        |   |   |   |   |   | 7  |   | 0:29:18,9<br>--:--:--  | 0:29:18,9  | 0:01:17,9<br>0:00:24,7  |
| 8                                       | 14             | Schweitzer Dániel<br>Vadász Sándor<br>BMW M3                     | V1<br>2WD      | 0:08:27,4 | 8                                           | 14             | Schweitzer Dániel<br>Vadász Sándor<br>BMW M3                     | V1/2WD<br>8/3  |                        |   |   |   |   |   | 8  |   | 0:29:35,4<br>--:--:--  | 0:29:35,4  | 0:01:34,4<br>0:00:16,5  |
| 9                                       | 11             | Páhi Csaba<br>Rezgő Erik<br>Toyota Corolla GT                    | V1<br>2WD      | 0:08:28,4 | 9                                           | 11             | Páhi Csaba<br>Rezgő Erik<br>Toyota Corolla GT                    | V1/2WD<br>9/4  |                        |   |   |   |   |   | 9  |   | 0:29:40,5<br>--:--:--  | 0:29:40,5  | 0:01:39,5<br>0:00:05,1  |
| 10                                      | 9              | Nemerey Ádám Gr.<br>Lukács Sándor<br>BMW M3 RS                   | V1<br>2WD      | 0:08:45,0 | 10                                          | 9              | Nemerey Ádám Gr.<br>Lukács Sándor<br>BMW M3 RS                   | V1/2WD<br>10/5 |                        |   |   |   |   |   | 10 |   | 0:30:39,9<br>--:--:--  | 0:30:39,9  | 0:02:38,9<br>0:00:59,4  |
| 11                                      | 17             | Horváth Rudolf<br>Vankó Zoltán<br>Porsche 911 GT3                | V1<br>2WD      | 0:08:47,5 | 11                                          | 32             | Popovics László Popi<br>Leutsch István Lajtsi<br>Peugeot 306 S16 | V/<br>1/       |                        |   |   |   |   |   | 11 |   | 0:31:15,2<br>--:--:--  | 0:31:15,2  | 0:03:14,2<br>0:00:35,3  |
| 12                                      | 32             | Popovics László Popi<br>Leutsch István Lajtsi<br>Peugeot 306 S16 | V              | 0:08:50,0 | 12                                          | 23             | Kaveczki Jenő<br>Nagy Péter<br>VW Golf II                        | V/<br>2/       |                        |   |   |   |   |   | 12 |   | 0:31:16,9<br>--:--:--  | 0:31:16,9  | 0:03:15,9<br>0:00:01,7  |
| 13                                      | 23             | Kaveczki Jenő<br>Nagy Péter<br>VW Golf II                        | V              | 0:08:50,3 | 13                                          | 37             | Guzi János<br>Polereczki Ramóna<br>Peugeot 106 S20               | IV/<br>1/      |                        |   |   |   |   |   | 13 |   | 0:31:21,1<br>--:--:--  | 0:31:21,1  | 0:03:20,1<br>0:00:04,2  |
| 14                                      | 37             | Guzi János<br>Polereczki Ramóna<br>Peugeot 106 S20               | IV             | 0:08:54,8 | 14                                          | 41             | Geiger Máté<br>Király Gábor<br>Lada 2107                         | A-1,6/<br>1/   |                        |   |   |   |   |   | 14 |   | 0:31:28,1<br>--:--:--  | 0:31:28,1  | 0:03:27,1<br>0:00:07,0  |
| 15                                      | 12             | Kiss Viktor<br>Szedő Csaba<br>Mitsubishi Lancer Evo9             | V1<br>4WD      | 0:08:57,9 | 15                                          | 17             | Horváth Rudolf<br>Vankó Zoltán<br>Porsche 911 GT3                | V1/2WD<br>11/6 |                        |   |   |   |   |   | 15 |   | 0:31:33,5<br>--:--:--  | 0:31:33,5  | 0:03:32,5<br>0:00:05,4  |
| 16                                      | 41             | Geiger Máté<br>Király Gábor<br>Lada 2107                         | A-1,6          | 0:08:58,0 | 16                                          | 12             | Kiss Viktor<br>Szedő Csaba<br>Mitsubishi Lancer Evo9             | V1/4WD<br>12/6 |                        |   |   |   |   |   | 16 |   | 0:31:36,7<br>--:~:~:~  | 0:31:36,7  | 0:03:35,7<br>0:00:03,2  |
| 17                                      | 39             | Kovács J. Krisztián<br>Szabó Bence<br>Lada 2105                  | A-1,6          | 0:08:59,1 | 17                                          | 36             | ifj Balázs Gábor<br>Balázs Gábor<br>Lada 2107                    | IV/<br>2/      |                        |   |   |   |   |   | 17 |   | 0:31:41,3<br>--:~:~:~  | 0:31:41,3  | 0:03:40,3<br>0:00:04,6  |
| 18                                      | 84             | Dr. Forgács Barnabás<br>Kozma László<br>BMW E36 325i             | V1<br>2WD      | 0:08:59,7 | 18                                          | 34             | Óbert Gábor<br>Balogh Szilárd<br>Lada 2101                       | IV/<br>3/      |                        |   |   |   |   |   | 18 |   | 0:31:54,1<br>--:~:~:~  | 0:31:54,1  | 0:03:53,1<br>0:00:12,8  |
| 19                                      | 47             | Jekl Alfréd<br>Standovár Norbert<br>Lada 2107                    | IV             | 0:09:02,4 | 19                                          | 84             | Dr. Forgács Barnabás<br>Kozma László<br>BMW E36 325i             | V1/2WD<br>13/7 |                        |   |   |   |   |   | 19 |   | 0:31:56,4<br>--:~:~:~  | 0:31:56,4  | 0:03:55,4<br>0:00:02,3  |
| 20                                      | 36             | ifj Balázs Gábor<br>Balázs Gábor<br>Lada 2107                    | IV             | 0:09:02,5 | 20                                          | 39             | Kovács J. Krisztián<br>Szabó Bence<br>Lada 2105                  | A-1,6/<br>2/   |                        |   |   |   |   |   | 20 |   | 0:32:07,0<br>--:~:~:~  | 0:32:07,0  | 0:04:06,0<br>0:00:10,6  |

A: Országos Rallye Bajnokság, B: Országos Rallye Bajnokság S-P csoport, C: Magyar Historic Rallye Bajnokság, D: FIA Central Europe Zone Historic Rally Trophy, E: Országos Rallye2 Bajnokság A-N csoport, F: Országos Rallye2 Bajnokság F csoport, G: Rallye Sprint Bajnokság, H: Historic Replikák

\* Registered for FIA championship

Results by / Értékelés: J-Group Fotoprint Kft. (<http://idomeres.hu>)

Report ID / Jelentés-azonosító: 7392





# Baranya Kupa 2012

## Rallye Sprint Bajnokság

### Ideiglenes abszolút göngyöltett eredmények

### Provisional Overall Progressive Result



10/21/2012 3:27:32 PM, page 2 of 3

SS / GY 4

Doc. no.: 5. \_\_\_\_\_

| Stage Classification / Gyors eredmények |                |                                                             |                |           | Overall classification / Összetett eredmény |                |                                                             |                 |                        |   |   |   |   |   |    |   |                        |            |                         |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|---|---|---|---|---|----|---|------------------------|------------|-------------------------|
| Pos.                                    | S. No.<br>Tyre | Driver<br>Co-driver<br>Vehicle                              | Group<br>Class | SS Time   | Pos.                                        | S. No.<br>Tyre | Driver<br>Co-driver<br>Vehicle                              | Group<br>Class  | Evaluation / Értékelés |   |   |   |   |   |    |   | Total SS<br>Pen.       | Total time | Diff lead<br>Diff prev. |
| Poz.                                    | Rsz.<br>Gumi   | Versenyző<br>Versenyzőtárs<br>Jármű                         | Csop.<br>Gépo. | Gy. idő   | Poz.                                        | Rsz.<br>Gumi   | Versenyző<br>Versenyzőtárs<br>Jármű                         | Csop.<br>Gépo.  | A                      | B | C | D | E | F | G  | H | Össz. Gy.<br>Bünt.     | Össz. idő  | Kül. első<br>Kül. előző |
| 21                                      | 24             | Korbacz Jenő<br>Bakó László<br>Lada VFTS                    | V              | 0:09:05,6 | 21                                          | 19             | Sebestyén Roland<br>Somogyi Pál<br>BMW M3                   | VI/2WD<br>14/8  |                        |   |   |   |   |   | 21 |   | 0:32:22,5<br>--:--:--  | 0:32:22,5  | 0:04:21,5<br>0:00:15,5  |
| 22                                      | 43             | Köbli Károly<br>Bán Viktor<br>Skoda Felicia Kitcar          | III            | 0:09:07,9 | 22                                          | 43             | Köbli Károly<br>Bán Viktor<br>Skoda Felicia Kitcar          | III/<br>1/      |                        |   |   |   |   |   | 22 |   | 0:32:35,8<br>0:00:05,0 | 0:32:40,8  | 0:04:39,8<br>0:00:18,3  |
| 23                                      | 40             | Molnár Zoltán<br>Magyar Péter<br>Lada 2105                  | A-1,6          | 0:09:08,1 | 23                                          | 47             | Jekl Alfréd<br>Standovár Norbert<br>Lada 2107               | IV/<br>4/       |                        |   |   |   |   |   | 23 |   | 0:33:00,8<br>--:--:--  | 0:33:00,8  | 0:04:59,8<br>0:00:20,0  |
| 24                                      | 34             | Óbert Gábor<br>Balogh Szilárd<br>Lada 2101                  | IV             | 0:09:08,4 | 24                                          | 38             | Fenyvesi Zoltán<br>Kőszegi Viktor<br>VW Golf I              | IV/<br>5/       |                        |   |   |   |   |   | 24 |   | 0:33:10,9<br>--:--:--  | 0:33:10,9  | 0:05:09,9<br>0:00:10,1  |
| 25                                      | 19             | Sebestyén Roland<br>Somogyi Pál<br>BMW M3                   | VI<br>2WD      | 0:09:11,1 | 25                                          | 24             | Korbacz Jenő<br>Bakó László<br>Lada VFTS                    | V/<br>3/        |                        |   |   |   |   |   | 25 |   | 0:32:12,8<br>0:01:00,0 | 0:33:12,8  | 0:05:11,8<br>0:00:01,9  |
| 26                                      | 67             | Oberling Krisztián<br>Neszlinger Róbert<br>Suzuki Swift GTI | III            | 0:09:13,0 | 26                                          | 83             | Szabó Ákos<br>Nyakacska Bálint<br>BMW 325i                  | VI/2WD<br>15/9  |                        |   |   |   |   |   | 26 |   | 0:33:16,4<br>--:--:--  | 0:33:16,4  | 0:05:15,4<br>0:00:03,6  |
| 27                                      | 25             | Lévai József<br>Olasz Gábor<br>Lada 2106                    | V              | 0:09:15,3 | 27                                          | 25             | Lévai József<br>Olasz Gábor<br>Lada 2106                    | V/<br>4/        |                        |   |   |   |   |   | 27 |   | 0:33:26,0<br>0:00:10,0 | 0:33:36,0  | 0:05:35,0<br>0:00:19,6  |
| 28                                      | 44             | Lakatos Attila<br>Valcsics Péter<br>Skoda 120S Rallye       | III            | 0:09:18,3 | 28                                          | 67             | Oberling Krisztián<br>Neszlinger Róbert<br>Suzuki Swift GTI | III/<br>2/      |                        |   |   |   |   |   | 28 |   | 0:33:39,5<br>--:--:--  | 0:33:39,5  | 0:05:38,5<br>0:00:03,5  |
| 29                                      | 20             | Lángi Attila<br>Toma József<br>BMW E36                      | VI<br>2WD      | 0:09:19,9 | 29                                          | 51             | Zsebe Gábor<br>Vajta László<br>Skoda Favorit                | III/<br>3/      |                        |   |   |   |   |   | 29 |   | 0:33:57,4<br>--:--:--  | 0:33:57,4  | 0:05:56,4<br>0:00:17,9  |
| 30                                      | 38             | Fenyvesi Zoltán<br>Kőszegi Viktor<br>VW Golf I              | IV             | 0:09:20,2 | 30                                          | 63             | Gráber Attila<br>István Imre<br>Suzuki Swift GTI            | III/<br>4/      |                        |   |   |   |   |   | 30 |   | 0:34:01,2<br>--:--:--  | 0:34:01,2  | 0:06:00,2<br>0:00:03,8  |
| 31                                      | 83             | Szabó Ákos<br>Nyakacska Bálint<br>BMW 325i                  | VI<br>2WD      | 0:09:21,8 | 31                                          | 56             | Novák Tamás<br>Rábel Levente<br>Lada 21011                  | A-1,6/<br>3/    |                        |   |   |   |   |   | 31 |   | 0:34:02,7<br>--:--:--  | 0:34:02,7  | 0:06:01,7<br>0:00:01,5  |
| 32                                      | 51             | Zsebe Gábor<br>Vajta László<br>Skoda Favorit                | III            | 0:09:22,1 | 32                                          | 44             | Lakatos Attila<br>Valcsics Péter<br>Skoda 120S Rallye       | III/<br>5/      |                        |   |   |   |   |   | 32 |   | 0:34:04,2<br>--:--:--  | 0:34:04,2  | 0:06:03,2<br>0:00:01,5  |
| 33                                      | 63             | Gráber Attila<br>István Imre<br>Suzuki Swift GTI            | III            | 0:09:24,4 | 33                                          | 48             | Marits János<br>Eigner Ambrus<br>Lada 2107                  | IV/<br>6/       |                        |   |   |   |   |   | 33 |   | 0:34:10,4<br>--:--:--  | 0:34:10,4  | 0:06:09,4<br>0:00:06,2  |
| 34                                      | 56             | Novák Tamás<br>Rábel Levente<br>Lada 21011                  | A-1,6          | 0:09:26,1 | 34                                          | 20             | Lángi Attila<br>Toma József<br>BMW E36                      | VI/2WD<br>16/10 |                        |   |   |   |   |   | 34 |   | 0:33:47,4<br>0:00:30,0 | 0:34:17,4  | 0:06:16,4<br>0:00:07,0  |
| 35                                      | 48             | Marits János<br>Eigner Ambrus<br>Lada 2107                  | IV             | 0:09:30,2 | 35                                          | 64             | Horváth Dániel<br>Balog Gergely<br>Suzuki Swift GTI         | III/<br>6/      |                        |   |   |   |   |   | 35 |   | 0:34:25,6<br>0:00:05,0 | 0:34:30,6  | 0:06:29,6<br>0:00:13,2  |
| 36                                      | 70             | Pallaghy Botond<br>Guzi Róbert<br>Suzuki Swift              | N1             | 0:09:32,4 | 36                                          | 70             | Pallaghy Botond<br>Guzi Róbert<br>Suzuki Swift              | N1/<br>1/       |                        |   |   |   |   |   | 36 |   | 0:34:26,3<br>0:00:05,0 | 0:34:31,3  | 0:06:30,3<br>0:00:00,7  |
| 37                                      | 55             | Kuti Norbert<br>Görgye Ákos<br>Lada 2101                    | A-1,6          | 0:09:33,8 | 37                                          | 69             | Knipl Róbert<br>Keresztes Mihály<br>Suzuki Swift            | N1/<br>2/       |                        |   |   |   |   |   | 37 |   | 0:34:26,5<br>0:00:05,0 | 0:34:31,5  | 0:06:30,5<br>0:00:00,2  |
| 38                                      | 22             | Burján Balázs<br>Becze Erik<br>Lada VFTS                    | V              | 0:09:35,0 | 38                                          | 50             | Rácz Gyula<br>Csontos Indira<br>Honda Civic                 | IV/<br>7/       |                        |   |   |   |   |   | 38 |   | 0:34:44,1<br>--:--:--  | 0:34:44,1  | 0:06:43,1<br>0:00:12,6  |
| 39                                      | 69             | Knipl Róbert<br>Keresztes Mihály<br>Suzuki Swift            | N1             | 0:09:37,3 | 39                                          | 55             | Kuti Norbert<br>Görgye Ákos<br>Lada 2101                    | A-1,6/<br>4/    |                        |   |   |   |   |   | 39 |   | 0:34:44,3<br>--:--:--  | 0:34:44,3  | 0:06:43,3<br>0:00:00,2  |
| 40                                      | 64             | Horváth Dániel<br>Balog Gergely<br>Suzuki Swift GTI         | III            | 0:09:38,9 | 40                                          | 66             | Tóth Zoltán<br>Szendrő Katalin<br>Suzuki Swift GTI          | III/<br>7/      |                        |   |   |   |   |   | 40 |   | 0:34:46,7<br>0:00:05,0 | 0:34:51,7  | 0:06:50,7<br>0:00:07,4  |

A: Országos Rallye Bajnokság, B: Országos Rallye Bajnokság S-P csoport, C: Magyar Historic Rallye Bajnokság, D: FIA Central Europe Zone Historic Rally Trophy, E: Országos Rallye2 Bajnokság A-N csoport, F: Országos Rallye2 Bajnokság F csoport, G: Rallye Sprint Bajnokság, H: Historic Replikák

\* Registered for FIA championship

Results by / Értékelés: J-Group Fotoprint Kft. (<http://idomeres.hu>)

Report ID / Jelentés-azonosító: 7392





**Baranya Kupa 2012**  
**Rallye Sprint Bajnokság**  
**Ideiglenes abszolút göngyöltett eredmények**  
**Provisional Overall Progressive Result**



10/21/2012 3:27:32 PM, page 3 of 3

SS / GY 4

Doc. no.: 5. \_\_\_\_\_

| Stage Classification / Gyors eredmények |                |                                                     |                |           | Overall classification / Összetett eredmény |                |                                                     |                |                        |   |   |   |   |   |    |   |                        |            |                         |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|----------------|------------------------|---|---|---|---|---|----|---|------------------------|------------|-------------------------|
| Pos.                                    | S. No.<br>Tyre | Driver<br>Co-driver<br>Vehicle                      | Group<br>Class | SS Time   | Pos.                                        | S. No.<br>Tyre | Driver<br>Co-driver<br>Vehicle                      | Group<br>Class | Evaluation / Értékelés |   |   |   |   |   |    |   | Total SS<br>Pen.       | Total time | Diff lead<br>Diff prev. |
| Poz.                                    | Rsz.<br>Gumi   | Versenyző<br>Versenyzőtárs<br>Jármű                 | Csop.<br>Gépo. | Gy. idő   | Poz.                                        | Rsz.<br>Gumi   | Versenyző<br>Versenyzőtárs<br>Jármű                 | Csop.<br>Gépo. | A                      | B | C | D | E | F | G  | H | Össz. Gy.<br>Bünt.     | Össz. idő  | Kül. első<br>Kül. előző |
| 41                                      | 50             | Rácz Gyula<br>Ceosits Indira<br>Honda Civic         | IV             | 0:09:45,0 | 41                                          | 29             | Majoros Gyula<br>Szabó Beatrix<br>Nissan Almera     | V/<br>5/       |                        |   |   |   |   |   | 41 |   | 0:35:00,2<br>--:--:--  | 0:35:00,2  | 0:06:59,2<br>0:00:08,5  |
| 42                                      | 66             | Tóth Zoltán<br>Szendró Katalin<br>Suzuki Swift GTI  | III            | 0:09:45,9 | 42                                          | 54             | Hogyor József<br>Németh Péter<br>Suzuki Swift       | IV/<br>8/      |                        |   |   |   |   |   | 42 |   | 0:35:04,6<br>--:--:--  | 0:35:04,6  | 0:07:03,6<br>0:00:04,4  |
| 43                                      | 54             | Hogyor József<br>Németh Péter<br>Suzuki Swift       | IV             | 0:09:47,3 | 43                                          | 65             | Pintér Kristóf<br>Pflug Ákos<br>Suzuki Swift GTI    | III/<br>8/     |                        |   |   |   |   |   | 43 |   | 0:35:12,3<br>--:--:--  | 0:35:12,3  | 0:07:11,3<br>0:00:07,7  |
| 44                                      | 29             | Majoros Gyula<br>Szabó Beatrix<br>Nissan Almera     | V              | 0:09:48,6 | 44                                          | 72             | Morber Attila<br>Hegedüs Zsolt<br>Suzuki Swift      | N1/<br>3/      |                        |   |   |   |   |   | 44 |   | 0:35:27,6<br>0:00:05,0 | 0:35:32,6  | 0:07:31,6<br>0:00:20,3  |
| 45                                      | 71             | Lepold Dániel<br>Szép Gábor<br>Suzuki Swift         | N1             | 0:09:49,2 | 45                                          | 73             | Theisz András<br>Hábel Attila<br>Lada 2105          | N1/<br>4/      |                        |   |   |   |   |   | 45 |   | 0:35:44,6<br>--:--:--  | 0:35:44,6  | 0:07:43,6<br>0:00:12,0  |
| 46                                      | 65             | Pintér Kristóf<br>Pflug Ákos<br>Suzuki Swift GTI    | III            | 0:09:51,1 | 46                                          | 74             | Rácz Tibor<br>Jankovics Rajmund<br>Lada 2101        | N1/<br>5/      |                        |   |   |   |   |   | 46 |   | 0:36:02,6<br>--:--:--  | 0:36:02,6  | 0:08:01,6<br>0:00:18,0  |
| 47                                      | 68             | Kárász Attila<br>Pálvölgyi Szilveszter<br>Lada 2105 | III            | 0:09:55,8 | 47                                          | 59             | Molnár Gábor<br>Mohar Tamás<br>Opel Astra           | IV/<br>9/      |                        |   |   |   |   |   | 47 |   | 0:36:13,9<br>--:--:--  | 0:36:13,9  | 0:08:12,9<br>0:00:11,3  |
| 48                                      | 59             | Molnár Gábor<br>Mohar Tamás<br>Opel Astra           | IV             | 0:10:04,6 | 48                                          | 22             | Burján Balázs<br>Becze Erik<br>Lada VFTS            | V/<br>6/       |                        |   |   |   |   |   | 48 |   | 0:33:56,2<br>0:02:20,0 | 0:36:16,2  | 0:08:15,2<br>0:00:02,3  |
| 49                                      | 73             | Theisz András<br>Hábel Attila<br>Lada 2105          | N1             | 0:10:07,9 | 49                                          | 71             | Lepold Dániel<br>Szép Gábor<br>Suzuki Swift         | N1/<br>6/      |                        |   |   |   |   |   | 49 |   | 0:36:18,3<br>--:--:--  | 0:36:18,3  | 0:08:17,3<br>0:00:02,1  |
| 50                                      | 72             | Morber Attila<br>Hegedüs Zsolt<br>Suzuki Swift      | N1             | 0:10:09,5 | 50                                          | 77             | Szilágyi Dezső<br>Hodosi Gyula<br>Trabant 601S      | I/<br>1/       |                        |   |   |   |   |   | 50 |   | 0:36:36,6<br>--:--:--  | 0:36:36,6  | 0:08:35,6<br>0:00:18,3  |
| 51                                      | 77             | Szilágyi Dezső<br>Hodosi Gyula<br>Trabant 601S      | I              | 0:10:23,7 | 51                                          | 53             | Oroszi Zsolt<br>Seres József<br>Peugeot 106         | IV/<br>10/     |                        |   |   |   |   |   | 51 |   | 0:36:55,0<br>--:--:--  | 0:36:55,0  | 0:08:54,0<br>0:00:18,4  |
| 52                                      | 28             | Páli Szabolcs<br>Kakuszi Sándor<br>Lada VFTS        | V              | 0:10:24,0 | 52                                          | 79             | Harth Máté<br>Galambos Gábor<br>Trabant 601 RS      | I/<br>2/       |                        |   |   |   |   |   | 52 |   | 0:37:37,7<br>--:--:--  | 0:37:37,7  | 0:09:36,7<br>0:00:42,7  |
| 53                                      | 53             | Oroszi Zsolt<br>Seres József<br>Peugeot 106         | IV             | 0:10:26,3 | 53                                          | 68             | Kárász Attila<br>Pálvölgyi Szilveszter<br>Lada 2105 | III/<br>9/     |                        |   |   |   |   |   | 53 |   | 0:37:40,7<br>--:--:--  | 0:37:40,7  | 0:09:39,7<br>0:00:03,0  |
| 54                                      | 74             | Rácz Tibor<br>Jankovics Rajmund<br>Lada 2101        | N1             | 0:10:26,7 | 54                                          | 75             | Nyilasi Ernő<br>Schwab Roland<br>Lada 2105          | N1/<br>7/      |                        |   |   |   |   |   | 54 |   | 0:37:48,2<br>0:00:05,0 | 0:37:53,2  | 0:09:52,2<br>0:00:12,5  |
| 55                                      | 79             | Harth Máté<br>Galambos Gábor<br>Trabant 601 RS      | I              | 0:10:52,6 | 55                                          | 28             | Páli Szabolcs<br>Kakuszi Sándor<br>Lada VFTS        | V/<br>7/       |                        |   |   |   |   |   | 55 |   | 0:39:47,1<br>--:--:--  | 0:39:47,1  | 0:11:46,1<br>0:01:53,9  |
| 56                                      | 75             | Nyilasi Ernő<br>Schwab Roland<br>Lada 2105          | N1             | 0:11:54,9 | 56                                          | 40             | Molnár Zoltán<br>Magyar Péter<br>Lada 2105          | A-1,6/<br>5/   |                        |   |   |   |   |   | 56 |   | 0:42:50,1<br>0:01:30,0 | 0:44:20,1  | 0:16:19,1<br>0:04:33,0  |

Értékelés vezető

A: Országos Rallye Bajnokság, B: Országos Rallye Bajnokság S-P csoport, C: Magyar Historic Rallye Bajnokság, D: FIA Central European Zone Historic Rally Trophy, E: Országos Rallye2 Bajnokság A-N csoport, F: Országos Rallye2 Bajnokság F csoport, G: Rallye Sprint Bajnokság, H: Historic Replikák

\* Registered for FIA championship

Results by / Értékelés: J-Group Fotoprint Kft. (<http://idomeres.hu>)

Report ID / Jelentés-azonosító: 7392

