

2012. Október 21.

Utoljára IRC futamon

IRC. San Remo Rallye

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna célba ért pályafutása utolsó IRC futamán. Mivel a szezonzáró Ciprus Rallye-n ismét Vizin Laci Bácsiék veszik birtokba a Skoda Fabia Super 2000-est, így Janiék számára a San Remo Rallye-val véget ért a 2012-es IRC szezon. Ezzel egyben egy nagyon tartalmas és sikeres fejezet is lezárult számukra, de természetesen nem azért, mert befejezik a versenyzést, hanem mert maga a sorozat, az Intercontinental Rallye Challenge fejezete zárul le, mintegy hat év után.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői a Puskádi – Gódor páros az elmúlt, kb. három hónapos szünetet követően az aszfaltos rallye futamok egyik legnehezebbikeként számon tartott San Remo rallye-n álltak rajthoz a Super 2000-es Skoda Fabia-val. Az idei szezonban új autóval semmiképp sem szerették volna kihagyni ezt a viadalt és úgy tűnik, hogy az utolsó lehetőséget ragadták meg, mivel az idei év végével megszűnik az IRC sorozat és a helyébe lépő Rallye Európa Bajnokságnak jövőre ez a futam nem része.

A versen idén sem hazudtolta meg régi önmagát, amikor még a Rallye Világbajnokságnak is egyik futama volt. A több ezer kanyar közül, ami a versenyzőkre várt, már az első rövidebb napon, ráadásul sötétben kellett teljesíteni egy 44 km-es gyorsaságit, ahol is, ezen az egy pályán közel ezer kanyart „ki is pipálhattak”.

A ragyogóan, gyári segédlettel beállított versenyautó minden szempontból ideálisan működött és ismét hatalmas élményekkel és fontos tapasztalatokkal gazdagította a párost a jövőre nézve. A visszafogottabb időeredmények tekintetében Jani most sem „színezett”. Elmondása szerint gyakran változó körülmények, a hol nedves, hol száraz útburkolat és a helyenként rosszabb látási viszonyok néha kívül estek a „komfortzónán”, emiatt semmilyen felesleges kockázatot nem akartak vállalni.

Tegyük hozzá: a San Remo Rallye speciálisan egyedi szakaszai leginkább a helyi versenyzőpárosok sikerét ígérte. A rendkívül kanyargós és komoly szintkülönbségeket rejtő pályák mindig is olyan párosoknak kedvezett, akik vagy a helyszínt, vagy az autójukat tökéletes biztonsággal ismerik.



Ilyen körülmények között a célba érkezés pusztán ténye is komoly eredményként könyvelhető el, ami néhány éve nem sikerült Janiék számára egy apró műszaki hiba miatt. Most azonban a céldobogón is örülhettek és ráadásul a további két magyar páros is sikerrel teljesítette a nem mindennapi kalandot. Külön is gratulál az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY csapata Turán Friciék eredményéhez. Ilyen körülmények között, ebben a mezőnyben az IRC Abszolút 7. helyezés komoly siker a számukra.

A Puskádi – Gódor páros célba érkezése és öröme egyben garancia is arra, hogy a Fabia Super 2000-es az alapos felkészítést és murvára való átépítést követően „hűen szolgálja” majd Vizin Laci Bácsit a szintén nem könnyű Ciprus Rallye-n, ami a murvás rallye versenyek egyik, ha nem a legdurvább terepe. Mire e sorok nyilvánosságra kerülnek a versenyautó valószínűleg már Ciprus szigete felé hajózik, ahol idei legkomolyabb szakítópróbáját „élheti át”

A Ciprus Rallye-t követően még lesz egy átfogóbb évvértékelés az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY életében. Az IRC sorozat befejeződésével a csapat számára is új idők következnek. Az utóbbi 3 – 4 év hatalmas élményeket és megfizethetetlen tapasztalatokat jelentett a csapat és a Puskádi – Gódor páros számára egyaránt. A jövő évi tervekről még korai lenne beszélni, de az „irány”, a külföldi nehéz futamok, ismerős – ismeretlen pályák leküzdése, egy komoly nemzetközi sorozatban való részvétel mindenképp része a további elképzeléseknek.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.

