



Két dudás egy csárdában

**DYNAMIC RALLY TEAM, NV RACING TEAM – I. Tatabánya RallySprint
Kiss Viktor – Velencei Ádám, Mitsubishi Lancer Evo IX**

A mondás szerint két dudás nem fér meg egy csárdában – na és két pilóta egy autóban? Kiss Viktor és Velencei Ádám a legjobb ellenpéldája ennek a feltételezésnek. A Dynamic Rally Team két sofőrje már alkotott egy párost az SRT Rally Sprint Bajnokság két állomásán, ahol problémamentesen vették az akadályokat. Az I. Tatabánya RallySprinten sem lesz más a céljuk, mint a minél sikeresebb szereplés, főleg, hogy ezúttal a tét is jelentős. Viktor jelenleg a bajnokság abszolút értékelésének második helyén áll, de minden esélye megvan arra, hogy az év végén a dobogó legmagasabb fokán ünnepelhesen. A navigátori ülésből pedig Ádám fog ennek érdekében segídezni, aki így pilótájának a jövőbeli fejlődéséhez is hozzájárul majd.

Kiss Viktor: Év elején volt már szerencsém a Rali Túra mezőnyében versenyezni ezen a pályán, és bennem csak pozitív élményeket keltett. Emellett egy alkalommal navigátorként is indultam a Tatabánya Rallyn, és akkor épp Ádámnak segédkeztem jobb oldalról. A fehér aszfaltos pálya alapból nagyon csúszós szokott lenni, de így, a novemberi hidegben és esetleges esőben majd olyan lesz, mintha a jégen táncoltatnánk a kocsit. A navigátori ülésben ezúttal csapattársam, Velencei Ádám fog helyet foglalni, aki két sikeres kimenetelű futamon is diktálta már nekem az itinert. Ádámnak is több tapasztalata van már erről a pályáról, hiszen többször versenyzett már itt. Úgy gondolom, hogy a kettőnk munkájából egy sikeres versenyt tudunk majd abszolválni, de persze nem szeretném elszojni magam. A héten még tisztelni fogom a Mitsubishit, próbálgatjuk majd a beállításokat, mert minél felkészültebben szeretnénk megérkezni a helyszínre.

Izgatottan várom a versenyhétvégét, hiszen Tatabányán fog eldőlni, hogy ki lesz az SRT bajnoka. Most először állok majd úgy oda a rajtvonalhoz, hogy versenyezni akarok, mert eddig inkább csak autóztam, a tapasztalatokat gyűjtöttem. Jelenleg a második helyen állok, de nagyon szeretnék az élre törni és elhódítani az abszolút értékelés bajnoki címét.

Velencei Ádám: Nem lesz teljesen ismeretlen számomra a navigátori szerepkör, hiszen egy-egy alkalommal már ragadtam itinerfüzetet a kormány helyett. Viktorral sem első alkalommal alkotunk így egy párost: az SRT Rally Sprint Bajnokság kazári és sátaí fordulóján már dolgoztunk együtt, utóbbin meg is nyertük az abszolút értékelést. Természetesen ezek csak különleges alkalmak, hosszú távon maradok inkább a volán mögött. Elsősorban a tapasztalataimat szeretném most átadni Viktornak, hiszen a jobb oldalról rengeteg olyan dologba belelátok, amivel tudom majd segíteni a fejlődését a vezetéstechnika és az autó beállításainak terén is.

A tatabányai pálya nem lesz ismeretlen számomra – az első RTE-s győzelmemet is itt szereztem meg. A szakaszok ismeretével szemben azonban nehézséget fog okozni a fehér aszfalt csúszóssága, főleg most, hogy már a hideg miatt reggelente lefagynak az utak. Nagyon kell majd így figyelniük a gumiválasztásra és a Mitsubishi beállításaira hogy se a fényes, se a rücskösebb szakasz ne vicceljen meg bennünket. Célul azt tűztem ki, hogy hozzásegítsem a pilótámat az SRT abszolút bajnoki címéhez. Úgy gondolom, minden esélyünk meg is van erre, hiszen a jelenlegi éllovasnak csak 4 pont az előnye, amit már akkor be is tudnánk hozni, ha az első helyen abszolválnánk a tatabányai futamot.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.csericage.hu

Partnereinknek köszönjük a támogatást:

