



Tisztelt Sporttársak!

Mint azt már sokan tudjátok - akik még nem, azokkal most szeretném tudatni -, hogy Adorján László lemondott a szakág vezetéséről és én lettem megválasztva erre a posztra.

Szeretném tisztázni, hogy azért vállaltam el a szakágvezetést, mert a csapatvezetők többségével úgy ítéltük meg, hogy magunk közül kell valakit választani, aki teljes szívvel-lélekkel a RALLYCROSS-ért fog dolgozni. Természetesen a komolyabb fejlődés csak úgy képzelhető el, ha ezt mindannyian így érezzük és ezért hajlandóak vagyunk tenni is. Mi valamennyien!

Röviden bemutatom az új szakág vezetését, illetve akik ezen kívül munkát vállaltak a vezetésre háruló feladatokból:

- Szakágvezető:
 - Fodor György
- Szavazattal rendelkező tagok:
 - Bánkuti Gábor
 - Keller László
 - Révész Tamás
 - Jőrös István
- Tanácsadók, segítők:
 - Kotán Kata
 - Cselényi Balázs
 - Dániel Zoltán
 - Gál Gergő
 - Határ István
 - Dr. Horváth László
 - Kotán Péter
 - Pető T. Gábor
 - Répási Róbert
- Versenyzők összekötője:
 - Kotán Kata

Ezt a listát szeretnénk tovább bővíteni, tehát szívesen fogadjuk mindazok jelentkezését, segítségét, aki szeretne tenni a szakág fejlődéséért.

Úgy gondoljuk, hogy a bajnokságban jövőre mindenképpen több versenyzőnek kell indulnia, ezért számítunk RÁD, illetve kérjük beszélj ismerőseiddel és hozd tudomásukra a változásokat és a terveket.

Ezért is nagyon fontos, hogy gyere el a december 11-én, vasárnap, Budapesten az MNASZ székházában(Budapest XIV.ker. Istvánmezei út 1-3) 10 órakor tartandó nyílt szakági értekezletünkre!(Aki szeretne eljönni az értekezletre, azt megkérjük, hogy jelezze felénk, mert létszámtól függően kérjük a termet)

Itt bővebben megbeszelnénk a **tervezett változásokat**. Addig is röviden vázolnám miben szeretnénk a Ti egyetértésetekkel változtatni.

A Rallycross Bizottság a versenyeket egy naposra tervezi.

Bónuszpontok:

Azon versenyzők jogosultak a bónuszpontokra, akik mind a három selejtezőben értékelésre kerültek, és az így felállított sorrend alapján az első helyezett 3, a második 2, a harmadik 1 pontot kap, amelyet a futamban elért eredményekhez adunk hozzá.

Ezt a Svédorszáiban már évek óta működő rendszert azért szeretnénk bevezetni, hogy a harmadik kvalifikációs futamon is minden versenyző rajthoz álljon, és ezt a fent említett módon jutalmazzuk. A bónuszpontok bevezetésével a bajnokság még izgalmasabbá válik.

Osztályok – Divíziók

- Div. 1.
- Div. 1A.
- Div. 2.
- Div. 4. „H”
- Div. 5. Euro - 2000 cm³- ig
- 1600 cm³- ig
- **Div 9. „Junior” (II.osztály)**
 - **2000 cm³- ig.**
 - **1600 cm³- ig**
 - **1400 cm³- ig**

- NÖK („Kisasszony Kupa”)

- Ebben a divízióban minden géposztályt külön értékelünk és díjazunk.
- Női kategória: egyenként indítva 10 másodpercenként. Az első kör végén repülőrajttal indul az időmérés. Azaz 1+ 3 kör.
- Külön Lada Kupa: értékelés a géposztály pontok alapján.
- Esetleg:
 - Tavaszi – Őszi fordulóra bontani, ha valaki később kapcsolódik be, az is motiválva legyen.

Tervezett nevezési díjak, melyek tartalmazzák 20% áfát:

- DIV 1: 50.000.-
- DIV 1A: 35.000.- (tervezzük díjmentessé tenni)
- DIV 2: 35.000.- (tervezzük díjmentessé tenni)
- DIV 4: 40.000.-
- DIV 5: 35.000.-
- DIV 9: 10.000.-
- „Kisasszony Kupa”: 10.000.-
- Csapatnevezés: 10.000.-
- Külföldön rendezett Magyar OB futamok nevezési díja a fent felsorolt összegek 50%-a fizetendő

Technikai Szabályok Div. 4. „H”, Div. 5. „Euro”

Összes Divízióra valamennyi osztályban:

- A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett (FIA 2005 alapján)
- I. osztályban a slick gumi engedélyezett!

Könnyítések: - Vízhűtő: szabadon változtatható, a helye is

- Katalizátor nem kell
- Benzintank: gyári, lejárt homológ(max. 2év) vagy egyedi 30 liternél kisebb
 - nem kell visszacsapó szelep
- Biztonsági öv: lejárt homológ 4 pontos – DIV 4 „H”-ban lejárt 6 pontos!
- Sisak: lejárt homológ
- Overál: lejárt homológ
- Cipő: lejárt homológ
- Kesztyű: homológ
- Maszk: lejárt homológ
- Ülészalék: lejárt homológ

Div. 9. „Junior” (II. osztály)Technikai Szabályok

Általános Rallycross Szabályok „A”, „N”, „H” csoportba:

Tartozó érvényes vagy lejárt homológizációval rendelkező verseny gépkocsik, valamint a homológizációval nem rendelkező, gépkocsik két kerékhajtással és normál feltöltésű, max. 2000 cm³-es motorral. A gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

Gál Gergő(Keleti régió) geri@tomi-motorsport.com
06302-281-805

Szeretnék benneteket megkérni, hogy a fent említett változásokkal kapcsolatban, vagy egyéb ötleteitekkel a régió vezetőit keressétek, elkerülve azt, hogy az állandó telefonhívások miatt az érdemi munkámmal ne tudjak törődni. Köszönöm megértéseteket!

Budapest, 2005. november 25.

Sporttársi üdvözlettel: Fodor György s.k.
RC szakágvezető