

Külön autóban is minden tökéletesen sikerült

Lajosházi Csaba és Krizsanyik Zoltán a szezonba párosként indult, de a Szilveszter Rallye örömeire Csaba lehetőséget adott Zolinak, hogy kipróbálhassa a BMW-t a ball-ben is, így neki pedig lehetősége volt egy Subaruval meghódítani a ringet.

Elsőként Lajosházi Csabát kérdeztük:

- *Hogy érezted magad a versenyen?*

Köszönöm kérdésed, **nagyon jól!** A csapatnál mindig is **családias hangulat uralkodik**, sokat nevetünk, viccelődünk, és sok közös élményünk van. A csapat tökéletes autókat hozott, és sikerült látványosan terelgetni a vasat. Nagyon jó volt az egész verseny, még most is fülig ér a szám.

- *Hogy vált be a Subaru?*

Az a baj, hogy nagyon!!! Végig tökéletesen muzsikált, **minden helyzetből jól jöttünk ki vele, egyszerűen terelhető**, az én **fakezűségemet tökéletesen kompenzálta**. Daniék értik a dolgukat, és ez azt jelenti, hogy igen elgondolkodtató kérdéseket hozott fel ez a jövőt illetően.

- *Talán a szezon versenyekre is lecserélnéd a BMW-t a subarura?*

Megfertőzött, ez tény. A BMW-vel év végére már sikerült jókat autózni, kezdtem megtalálni, hogy is kell vele gyorsan menni. **Ez a jövőre nézve a BMW mellett szól, de a Subaru...ahh!!** Ez olyan autó, mintha mindig is ebben ültem volna...! A cél az, hogy 3 hónap alatt összehozzam a Subarura a költségvetést.

- *Sikerült mindenkit megautóztatni, akit szerettél volna?*

Bárdos Peti barátom volt az **első**, Vele írtuk az itinert, és az esti gyorson tökéletesen végigkalauzolt. A többiek jöttek szombaton, élvezték nagyon, remélem sikerült maradandó élményekkel távozniuk.

- *Van valami igazán emlékezetes a versennyel kapcsolatban, amit feltétlen megosztanál velünk?*

Igazából én mindig elcsodálkozom, hogy mennyi néző van, és milyen fantasztikus a hangulat. Nekik köszöném meg a szurkolást az egész évben, ha tehetném, mindenkit vinnék az autóval.

- *Milyen eredménnyel végeztél? Elégedett vagy?*

A futottak még kategóriában voltunk, 13.-ként végeztünk. Nem időre mentünk, hanem játszani, és az általunk felállított célt tökéletesen elértük. Én nem vagyok top pilóta amúgy sem, csak egy átlagos, - nem szégyellem ezt bevallani - vannak nálam sokkal gyorsabbak, akiktől nem szégyen kikapni.

- *Hogy viselte az autó és te az időjárással járó útviszonyokat?*

Tökéletesen, azért is, mert tökéletesen fel lett készítve. Ideális autó az ilyen útviszonyokra.

- *Jövőre is indulsz a Szilveszter Rallye-n?*

Szeretnék! Eddig háromból három sikerült úgy, ahogy szerettem volna, nem kérdés, már most leneveznék. Csak Danit kérném arra, hogy ne építsen más autót, mert abba is szerelmes leszek!

- *Melyik lesz a következő verseny, amin részt veszel?*

Jó kérdés. Mivel nem ismertek a versenyidőpontok, ezért még erre konkrét választ nem tudok adni. Valószínű az első SRT sprint lesz, utána RTE.

Végezetül szeretném megköszönni Fischer Daninak, Tompos Ferinek az egész éves munkájukat, és azt, hogy minden versenyen úgy tudunk odaállni a rajthoz, hogy a végén a legnagyobb élményekkel távozhattunk. Köszönöm Krizsanyik Zolinak az egész éves navigálást, a szponzorok-barátok támogatását, a fotósok munkáját, és nem utolsósorban a nézők kitartását a sportág mostoha körülményei ellenére.

Krizsanyik Zoltán is szívesen válaszolt a versennyel kapcsolatos kérdéseinkre:

- *Hogy érezted magad a versenyen?*

Fantasztikus élmény volt, nagyon jól éreztem magam a verseny minden pillanatában! Eleinte még nagyon tartottam tőle, hogy nem fogom megoldani a feladatot és akár egy kieséssel fejezem be a versenyt, de a péntek esti gyors és a szombati első kör után teljesen megnyugodtam!

- *Milyen volt a BMW-ben a ball-ben? Visszaadod szezónra kormányt Csabának? Tervezed, hogy te is pilótaként indulj több versenyen is?*

Nagy buli volt! A teszt után kicsit féltem a féktávoktól, ez a verseny nagy részén meg is látszott, néhol nagyon korán fékeztem. Persze így első - pilótaként teljesített - versenyen azt gondolom, ez még vállalható, hiszen a jó hangulat mellett az volt az **elsődleges célom, hogy ne essen baja a BMW-nek**. Aztán a rally végéhez közeledve egyre jobban összebarátkoztunk, néhol már sikerült olyan féktávokat és kanyarvételeket venni, amiket előtte elképzeltem. Persze attól **még nagyon messze vagyunk, hogy én legyek a pilóta, ezt a szerepet meghagyom Csabinak én pedig próbálok továbbra is hebegni neki valamit jobbról.**

- *Milyen eredménnyel végeztetek? Elégedett vagy?*

Nem tudom pontosan az eredményünket, én azóta sem néztem utána. De figyelembe véve, hogy azért **forogtunk lelkesen jó sokat és sok féktávot is túlságosan megtiszteltem**, el tudom képzelni, hogy nem rémisztettem rá a nagyokra! Ennek ellenére **elégedett vagyok teljes mértékben**, hiszen a korábban **kitűzött célok teljesültek: az autó sérülésmentes és mindhárom navigátorom, ill. utasom jól érezte magát, sikerült maradandó élményt okozni nekik**. Én nemkülönben jól éreztem magam, nem nagyon lehetett az arcomról a hétvégén letörölni a mosolyt.

- *Van valami igazán emlékezetes a versennyel kapcsolatban, amit feltétlen megosztanál velünk?*

Igazából összességében nézve **emlékezetes volt az egész. Először versenyeztem pilótaként**, az autó hátsókerekes volt, amivel még utcán sincs sok tapasztalatom, alatta 15-ös téli gumik voltak, hogy nagyobb legyen az élmény, ráadásul egyből egy esti gyorsal kellett kezdeni. Szóval **a sok ismeretlen tényező miatt még emlékezetesebb marad a verseny. PiriRC barátom nagyon jól navigált**, ez nagy segítség volt az első három gyorsaságin. Az egész csapaton belül nagyon jó volt a hangulat végig a verseny folyamán. Ennyi pozitív részlet után még szép, hogy a verseny minden pillanata emlékezetes marad!

- *Hogy viselte az autó és te az időjárással járó útviszonyokat?*

Az autó remek volt, problémamentesen üzemelt, csak tankolni kellett és a navigátorok nevét átmatricázni. Az esti gyorsra nagy segítség volt, hogy rendelkezésünkre állt egy profi lámpasor. A szombati első körben küzdöttem keményen a jégen, de annak ellenére, hogy hátsókerekes, **nagyon kezesen viselkedett a BMW**. Volt egy-két neccesebb helyzet, de mindig sikerült menteni. A fűtés is nagyon profi volt odabent.

- *Jövőre is indulsz a Szilveszter Rallye-n?*

Igen, már most agyalok rajta, hogy jövőre újra kellene indulni. Nagyon sok tapasztalatot szereztem, sok dolgot másképp csinálnék, ha újra kellene versenyezni. Így mindenképpen szeretnék jövőre sokkal eredményesebben, látványosabban és kevesebb hibákkal tarkítva lógatni egy kellemeset a Szilveszter rallyn!

- *Melyik lesz a következő verseny, amin részt veszel?*

Ez egy jó kérdés! Jelenleg még nem nagyon látni a 2013-as naptárat, de amint helyzet lesz, jelentkezünk!

Köszönjük támogatóinknak:

- Metrol-Innotec Kft.
- CBA Svaldi
- Halmslager Trade Zrt.
- SIXI Édességnagyker
- CH-PLUSSZ-2000 Kft.
- ELO Digital Office Kft.
- Kandallowebshop.hu
- Kadoutlet.hu
- Csapassunk.hu
- rallysport.hu
- PiriRC

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.:06-30-505-20-89

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com

Web: www.csapassunk.hu