

2013. január 20.

IRC után ERC. Csapat a csapatban.

ERC 2013.

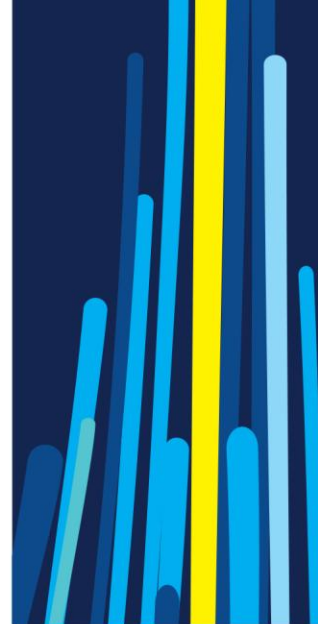
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY 2013-ban a megszűnt IRC helyébe lépő ERC-ben, azaz a megújult és koncentrált Rallye Európa Bajnokságban folytatja pályafutását. A csapat versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna az idei szezonban is mintegy hat futamot tervez az ERC-ben és további kettőt-hármat a hazai versenyek közül a Skoda Fabia Super 2000-el. „Házon belül” alakult egy új formáció is EUROSOL - HONDA Civic Type-R elnevezéssel, ami a korábbi „Honda-projekt” egy magasabb szinten történő folytatását jelenti, igen komoly jövőbeli lehetőségekkel.

A 2013-as rallye szezon ismét rengeteg újdonságot hoz az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY életébe. A már évek óta igen változatos rallye-program az idei évben további izgalmas meglepetéseket tartogat a csapat számára, amely az IRC helyébe lépett ERC sorozat közel összes futamán jelen lesz valamilyen formában. A két sorozat logikus összeolvadása várhatóan igen koncentrált, erős kontinens viadalt eredményez majd a résztvevők számára, amely a WRC (Rallye Világbajnokság) után közvetlenül a legkomolyabb megmérettetési lehetősége a rallye csapatoknak.

A Puskádi – Gódor páros elsődleges célja a Skoda Fabia Super 2000-el a további tapasztalatszerzés mellett a minél tisztesebb helytállás az ERC futamain. Erre jó alkalomnak ígérkezik a sorozat második futama Litvániában, amely igen korai szezon kezdetet jelent a páros számára. További programjukat az ERC-n majd az határozza meg, hogy mikor lesz szabad az autó, mivel a Fabia Super 2000-es után több versenyzőpáros is komolyan érdeklődik. Az autó idén is BRR Team, valamint a Skoda Motorsport segítségével fog üzemelni. A megbízhatóság legnyilvánvalóbb adata: tavaly nagyságrendileg húsz futamon, IRC, ORB, RTE versenyeken egyetlen alkalommal sem kellett műszaki hiba miatt feladni a küzdelmet.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY egy része, új felállásban már sikerrel teljesítette az ERC első futamát, a Janner Rallye-t Ausztriában, ami igen pozitív, jövőbe mutató eredmény.

E hírhez kapcsolódik, hogy a „csapat a csapatban” nem más, mint az EUROSOL - HONDA Civic Type-R, melynek életre hívása a Honda Europe és a J.A.S. Motorsport támogatásának köszönhető. A mindkét partnerrel évek óta tartó együttműködés közös sikereinek gyümölcse ez az igen megtisztelő felkérés Puskádi Jani és csapata számára. A lehetőség, illetve megbízatás ráadásul kettő autóra szól, vagyis a Honda Europe és a J.A.S. Motorsport még egy „gyári” R3-as Hondát bocsát a csapat rendelkezésére a legfrissebb fejlesztésekkel és teljes támogatással. Erre az autóra és e nem mindennapi lehetőséghez kerestetnek olyan versenyzőpárosok, akik rendelkeznek némi háttérrel és megfelelő elszántsággal a 2013-as ERC szezon teljesítésére és a csapat dobogós céljainak megvalósítására! A Honda-program hosszú távú és a továbblépés lehetősége a majdani R5-ös kategóriájú új versenyautó megvalósításában ölt formát.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY
EUROSOL
HONDA CIVIC TYPE **R**

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

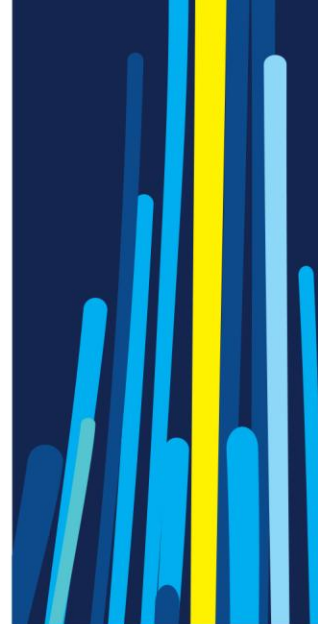
Az EUROSOL HONDA CIVIC TYPE-R csapatának első hivatalos versenyzőpárosa Bessenyei Zoli és Nyírfás Julcsi, akik a már korábban is sikeres R3-as Hondát vitték egy „havas keringőre” Ausztriába. A kezdet igen bízatóan sikerült Zoliék számára, mivel a csapatversenyt megnyerve, az ERC 2WD kupa harmadik helyezését is begyűjtötték az igen extrém körülményeket produkáló havas-jeges versenyen. Számukra ez különösen fontos, mivel további hét futamot terveznek a Hondával az ERC-ben és céljaik között az éves összesítés dobogós helyezése is szerepel.

Az ERTH legkisebb autójáról se feledkezzünk meg, annál is inkább, mivel bajnok autóról van szó. A Skoda Fabia R2-es Hoffer Zsolt és Csurja Jani irányításában 2012-ben a hazai ORB-ben szerzett kategória győzelmet és megújultán várja, hogy 2013-as bevetéseket. Az autó relatív kis költséggel győzelemre esélyes partnere lehet annak, aki az ERC, de akár a WRC versenyein szeretne új kihívásokat keresni. Néhány futamra már foglalt a „Kistesó” Skoda, de jó néhány ERC futamra még szabad és miután a csapat jórészt mindegyiken ott lesz valamelyik autójával, így az R2-es Fabia különösen jó ár/érték aránnyal lesz elérhető!

Összességében elmondhatjuk, hogy az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY számára a 2013-as rallye szezon minden eddiginél komolyabb feladatokat tartogat. A csapat felkészülten várja, hogy újabb nagyszerű versenyeken bizonyíthassa rátermettségét, valamint még több versenyzőpárosnak segíthessen céljai megvalósításában.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY
EUROSOL
HONDA CIVIC TYPE R

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU