



Sajtóanyag - Szalay Dakar Team
Dakar-rali
4. nap, Er Rachidia-Ouarzazate
össztáv: 639 km, ebből szelektív szakasz 386 km

Túl van az első nehéz szakaszon a Szalay Dakar Team összes tagja, pedig ezen a napon jó néhány supersztárnak is gondjai támadtak. A mieink nem tévedtek el, nem volt technikai gondjuk - tették a dolgukat. Az Er Rachidia és Ouarzazate közötti szakasz eleje egyébként sziklás, köves, és nagyon gyors volt, ezáltal természetesen veszélyes is, de ma már voltak dűnék is - igaz, még csak ízelítőként.

Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel Frontera, 38. hely)

Kétszáz kilométert jöttünk kormányaszervó nélkül - már megint. Úgy látszik, minden versenyen van valami, amivel szenvedünk - tavaly az ékszíj volt az, az idén pedig a szervó, hiszem már másodszor ment tönkre. Súlyosbította a helyzetet, hogy nem javul a jobb hüvelykujjam, iszonyúan fáj, úgyhogy kész szenvedés volt vezetni. A szakasz egyébként tetszett, nem volt gondunk, mindössze egyszer kellett kiszállni, hogy leengedjük a gumikat, annak érdekében, hogy át tudjunk menni egy puhább, homokos szakaszon.

Varga Ákos (KTM, 43. hely)

Elegem van már a kősvatagos szakaszokból, mert ott csak eszeveszett száguldás folyik a sík terepen és ez szerintem iszonyúan veszélyes. A homokos részek már sokkal jobban tetszettek. Történt egy kis malőr is ezen a napon: a tankolásnál az üzemanyagot töltő ember nem zárta le a tankot, úgyhogy az ülésre folyt a benzin, meg bele a csizmámba, és égette a bőrömet. Próbáltam szárítgatni menet közben, úgyhogy szerencsére nem sérültem meg tőle, viszont az tankoló embernek szívesen kitekertem volna a nyakát.

Darázsi Zsolt, Szalai Norbert, Rack György (MAN, 14. hely)

Semmi különös nem történt, a saját tempónkban közlekedtünk, ahogyan az elmúlt napokban is. A kamion szerencsére jól bírja a megpróbáltatásokat.

Jaroslav Katrinak (KTM, 13. hely)

Hosszú, bonyolult és veszélyes szakasz volt - a köves részeken könnyű lett volna elesni, ám nekem szerencsére ez a dűnék között „sikerült”, úgyhogy nem sérültem meg, mivel a puha homokra estem. Volt egy másik kritikus pontja is a szakasznak, megugrott a motorom, de szerencsére nem estem el, meg tudtam tartani. Az eredménnyel maximálisan elégedett vagyok, egyáltalán nem számítottam rá, hogy ennyire elől leszek az elején.