



Mitsubishi újratöltve

Eger Rallye 2013 – Előzetes

Már benne járunk az áprilisban, ám a tavaszra még minden bizonnal várunk kell, de a hétvégén a versenygépek már felzúgnak Egerben, hiszen a mai napon veszi kezdetét az Országos Rallye Bajnokság az első aszfaltos versennyel, ahol a Balogh János - Holczer Dániel páros is képviselteti magát a „felpezsdített” Mitsubishivel.

Balogh Jani: „Kellemesek az első benyomások az autóval kapcsolatban, könnyebben kezelhető és sikerült kidolgoznunk egy olyan koncepciót a 2 napos teszt során, amivel támadni fogunk Egerben. Az első teszten sikerült megijesztenem magam, hiszen anélkül, hogy megütöttem volna a kocsit, elgömbült egy alkatrész és majdnem összetörtem a Mitsubishit. A második napon már elég sok mindent ki tudtunk próbálni, és az már helyel-közzel hasonlított az egri körülményekre is, ott már abszolút pozitív volt a tapasztalat.”

Az időjárás nem a megszokott idén tavasszal, és talán még annak is örülhetünk, hogy a hó elolvadt a pályákról, de minden bizonnal hideg, esős körülmények között veszi kezdetét a bajnokság, így nagyon sok fog múlni a gumitaktikán, és hogy ki hogyan tud majd alkalmazkodni ezekhez a körülményekhez.

Balogh Jani: „Érdekes lesz ez a nagyon kora tavaszi, vagy inkább késő téli verseny, de egy igazi rallyeversenynek ígérkezik! A pályák jó minőségűek, egy-két gödör azért akad, de összességében azt mondhatjuk, hogy „jó bőrben” vannak a gyorsasági szakaszok... ám ugyanez az összekötő utakról már nem mondható el. A pályák trükkösségét az adja, hogy nem tudni, hogy a várható esőből még mennyi vízátfolyás jelenik meg. Vannak már most is stabil vízátfolyások, melyek akkor is megmaradnak, ha nem kapnak utánpótlást, és mivel még nincs növényzet, a talaj nedvessége és a fű hiánya is azt eredményezi, hogy ha valaki lemegy a pályákról, az nagy sarat hagy majd maga után. A rendező igyekezett minden kanyart legumizni, de néhol ez elmaradt, így ezekre nagyon oda kell figyelni, mert ahol nincs gumi, ott nagy eséllyel sártenger vár majd. Ezeket próbáljuk összerakni, és már nagyon várjuk a szombati rajtot!”

A csapat egyelőre úgy véli, hogy kissé az esélytelenek nyugalomával várják a versenyt, hiszen nem tudják, hogy ami a rendelkezésükre áll, az mire elég, de igyekeznek a legjobban kihasználni a lehetőségeiket. Mindig van kivel versenyezni, idén is lesznek újak a mezőnyben, és lesznek olyanok is, akik már kellő tapasztalattal rendelkeznek ebben a kategóriában, ám a Balogh - Holczer páros nagyon bízik benne, hogy ott tudnak lenni az elejében.

Balogh Jani: „Tavaly már tudtuk, hogy hol tartunk, és az érzéseim azt sugallják, hogy most gyorsabbak leszünk! Már csak az a kérdés, hogy mennyivel leszünk gyorsabbak? Az autó nagyon tetszik, de gyakorlatilag nem sokat változtattunk az elképzeléseinken a tavalyiakhoz képest, ez adja az alapokat. Érezhetően gyorsabb a kocsi, de kérdés, hogy





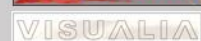
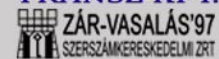
ezzel a stílussal, ezzel a lehetőséggel és ilyen technikai paraméterekkel tudunk-e majd labdába rúgni!?”

Holczer Dani: „Jó érzés megint itt lenni, tetszik a szombat esti hosszú gyorsasági, főleg így sötétben, izgalmas lesz! Még nem ültem az újjávarázsolt és továbbfejlesztett autókban, úgyhogy az első gyors lesz számomra a főpróba, bár az ülés azért megmaradt tavalyról. Bízom benne, hogy esni fog az eső, mert attól talán még komolyabb lesz a futam, és a végén szeretnék a Dobó téren az első öttel együtt ünnepelni!”

baloghjani.hu
RALLY RACING



TISZAÚJVÁROS



IKO Plan Kft.

Archidesign



ENVIRO-MASTER

Wastetrader.hu

Global2000 Üzletház Kft.



Landis + Gyr

manage energy better



HOLCZER RACING

