

Élesben teszteltünk....

Sajnos az időjárási viszonyok és a munkahelyi elfoglaltság nem tette lehetővé a Jánosa Ákos – Brunekker Árpád kettős 9. Eger Rally előtti tesztjét, így versenykörülmények között tesztelték a tavalyi bőrében tündöklő ám belül megújult BMW-t.

Mi változott az autón Ákos?

Alapjaiban megváltozott a technika a tavalyihoz képest, elöl és hátul is fejlesztettünk a fékrendszeren, immáron versenyabroncsokon gurul az autónk, de a legnagyobb változás mégis a géptető alatt rejlik, ugyanis új szívet kapott az autónk, egy 3000 ccm-es M3-as motort. Valamint egy kapcsolókörmös 5 sebességes váltót is, ami már dukál ehhez a motorhoz.

Hogyan élted meg a versenyt?

Az első 3 gyorsasági szakasz után nem volt őszinte a mosolyom, teszt hiányában ez a verseny volt az első éles bevetés, így sokat kaptunk a kategória társaktól. 30 – 40 kilométert ugyan mentünk az autóval esőben, de csak közúton, a váltót járattuk, illetve kicsit belaktuk az autót, hiszen szilveszter óta nem ült egyikőnk sem versenyautóban. Aztán a szerviz utáni 2. körben már kezdtünk belerázódni az újdonságokba, rengeteget javítottunk saját magunkhoz képest. Az autó kezes, de a tavalyihoz képest az a plusz 102 lóerő azért nagy különbség. Pár apró hibától eltekintve egy tisztességesen felkészített autóval versenyezhetünk, ezért köszönet Kocsomba Karcsinak és a K-tech motorsportnak.

Milyen versenyeken indultok 2013-ban?

Tavalyi évet tanulásnak szántuk a BMW-vel, így előfutóként mentünk. Idéntől már a H/3 kategória mezőnyét gyarapítjuk, de nehéz dolgunk lesz felvenni a versenyt a sok jó kezű pilótával.

A Rali – Túra Országos bajnokság futamait céloztuk meg legfőképpen, így Eger után Ózdon állunk újra rajt-hoz, majd a Lábatlani verseny kivételével minden RTE versenyen gyűjtjük a pontokat. Tervben van még az elmaradhatatlan Szilveszter Rally is, a többit pedig az anyagiak alakulása határozza majd meg.

Sok sikert kívánunk az RTE bajnokság többi futamához a kettősnek.

A versenyzőpáros támogatói:

MEDITO játék nagykereskedelmi Kft, Global Roll Kft, Kállai – Group Kft, Kamiker Kft, Contruck Kft, CSMBT Kft, Héfal Kft, Pislogi.hu, Eke-Trans speciál Kft, Susánszky és Társa Kft,