

Vasárnap reggel visszaszámolnak és gyerünk...

A Speed Rally Team versenyzőpárosa, Farkas Roland és Kovács Tibor ebben az évben először mérí össze erejét az amatőr rally kupában Ózdon, a sokak által ismert Királdi körgyorson. Hosszú téli álmukat ez idáig egy rövid, de annál inkább szemet gyönyörködtető külső pályaudvari csúszkálás szakította meg Salgótarjánban, ahol a jókedv illetve a látványos autózás volt a fő cél.

Malter Röhl, a piros 01-es pilótáját kérdeztem.

Utolsó találkozásunkkor eléggé darabokban volt az autód, jelen pillanatban hol tartotok?

- Elkészült az autó?

Sziasztok, legnagyobb bánatomra még nem jelenthetem ki, hogy elkészült az autó, mivel még jelen esetben is folynak a munkálatok, ahogy kell, ahogy az szokott lenni. Péntek este viszem még futómű állításra, matricázás stb. Sikerül megint jó fáradtan elmenni a versenyre, ha egyáltalán összejön minden. Szerda délután van, de még nincs gumink, a kocsit szanaszét.....

- Mely alkatrészek szorultak cserére?

A motor alja lett szétszedve, összességében egy ici-pici revízió esett át, amitől sajnos erősebb nem lett, csak talán tovább fogja bírni a gyűrődést. Valamint a kötelező futómű felújítások, olajcserék történtek. Új homológ üléseket és öveket kapott Fostika. Büszkélkedhetünk egy kormány-szervóval is, és gyakorlatilag ennyi. Száz szónak is egy a vége, eszközöltünk pár változtatást, de legnagyobb bánatomra egyiktől sem leszünk gyorsabbak...

- Mennyiben változott a karikalámpás?

A versenyautó külsőleg semmiben sem változott, ugyanaz a design, ugyanaz a legénység." Ami bevált, ami működik, ami egyszer sikeres azon sosem szabad változtatni!" Tette hozzá mosolyogva Roland!

- Teszteléssel hogy álltok?

Teszteléssel?? Remekül állunk! Ha összeszámolom, hogy vasárnap reggelig hányszor fogok le és felállni a trélerre, akkor szerintem, összejön körülbelül 100m teszt... A külső pályaudvaros buli verseny óta nem mentem gyorsan az autóval, így indulunk most, ebben a formában sprintelni. Vasárnap reggel visszaszámol az óra és RAJT!!!! ... Pompás!! De gondolom ezzel nem vagyok egyedül...

Köszönöm az interjút, kéz és lábtörést nektek, ahogy mondani szokták.

Köszönet a támogatásért:

ThisPoint Informatikai Kft.

Alpaablak Kereskedelmi Bt.

Tip Gumi Kft.