

2013. május 1.

Fellegekben autózva

ERC. Azori szigetek

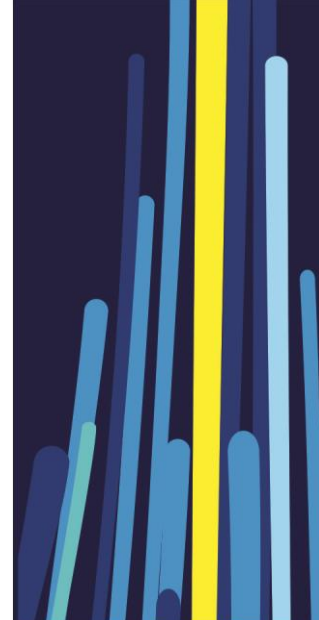
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna pályafutása egyik, ha nem a legnehezebb versenyét teljesítette az Azori szigetek felhőkbe burkolózó pályáin. A változatos tapadási körülmények már nem számítottak meglepetésnek, de a jó néhány szakaszra jellemző átláthatatlan köd sokszor extrém helyzeteket eredményezett.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna álmában sem gondolta volna, hogy lesznek olyan gyorsok az Azori szigetek ERC futamán, amelyeken gyakorlatilag egyetlen alkalommal sem láthatnak majd az „orruknál tovább”. Ha éles körülmények között ködben kell autózni, akkor a rallyeversenyzők abban a szerencsés helyzetben vannak, hogy rendelkeznek információkkal a szakasz vonalvezetéséről a pályabejárás előtt elkészített itinernek köszönhetően. Igen ám, de amikor erre egyáltalán nincs lehetőség, mert a tréningen is csak 3 – 4 méter a látótávolság, akkor tényleg „vakon” kell autózni, mivel lehetetlenné válik a pontos pályafelírás.

A már csütörtök délután elkezdődött SATA Rallye Acores négy szakasza közül rögtön az első törölték annak járhatatlansága miatt. Itt egyébként már a pályabejárás is lehetetlen volt. Aztán a második, mintegy 16 kilométeres gyorsból is csak az első 6,5 km volt használható a folyamatosan szakadó eső miatt. A hátralévő két pályát szerencsére problémamentesen lehetett teljesíteni. A katlanszerű, völgyben elhelyezkedő, legutolsó Szuperspeciál szakaszon párban rajtoltak az autók és a hatalmas számú nézőközönség a hegyoldalról minden mozzanatot láthatott. Itt egy igen látványos ugratón kissé sikerült orra esni, de ez nem okozott nagy problémát, bár az első lökhárító részben megszuñt. ☺

Másnap további nyolc szakasszal folytatódott a verseny. Arra semmi jel sem utalt, hogy az időjárás szeretne megjavulni, ami az esőt illeti. Ezen a napon rontotta igazán a körülményeket a hegyekre leereszkedő felhőzet, pont ott, ahol a gyorsasági szakaszok elhelyezkedtek. Ráadásul hatalmas volt a szél is, ami csak azért volt érdekes, mert voltak szerencsés versenyzők, akik egészen jó látási viszonyok között tudták teljesíteni a szakaszokat, mert a szél éppen elfújta a felhőket. Sajnos Puskádi Janiék nem ezek közé tartoztak. Volt olyan eset, amikor a rajtvonalra állva még tökéletesen tiszta volt minden, de kettő perccel később, mikor elindultak, addigra már szinte csak a Fabia orra volt látható.

Ilyen körülmények között a hibalehetőség gazdagon „benne van a pakliban”. Ennek ellenére mégis egy kb. 13 centis szögnek köszönhetően sikerült több mint 2 perc hátrányt begyűjteni, amikor az egyik amúgy sem könnyű szakaszon a partoldalnak csúszott egy jobb első defekttel a Skoda Fabia Super 2000-es. Ennek következtében ráadásul a jobb hátsó kerékből is elszökött a levegő, így mintegy 12 kilométer autózás várt a Puskádi – Gódor párosra, jobb oldalon immár kettő lapos kerékkel. Nem értették az esetet, mert semmi előzménye nem volt, odáig hiba nélkül sikerült menni. A szervizparkban aztán az egyik csapattag kezében volt a megfejtés, amikor a levegőtlen kerékből előhúzta a hatalmas szöveget.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions veszprém



NITROTERV Kft.

MERCATEL TRADE

PG Progé - Goldex Kft.

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVEDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE Hulladék Kezelési Kft.



Sziget Színház

ZALAI HUKE Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS onm3it

f /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Ezt leszámítva problémamentesen autóztak Janiék és próbáltak előbbre lépni a pontszerző helyezések felé. A változatosan csúszós pályák igazából már nem okoztak nehézséget, mivel a felhők miatt annyira keveset lehetett látni, hogy a tempó is lecsökkent. Miután a verseny Felügyelő Testülete még a rajt előtt engedélyezte az abroncsok utólagos váltását, így erre a csapat kellőképpen felkészült. A pénteki nap végére azért volt még egy szakasz, amit törölni kellett a köd miatt, ráadásul a legszebb, leglátványosabb Sete Cidades, amely egy gyönyörű, édes vizű tó körül a hegygerincen futott végig, mintegy 24 km hosszan. Itt tervezte az Eurosport is az élő közvetítést, ami szintén lehetetlen volt, hisz a helikopterek sem tudtak felszállni, ezért az ezt megelőző Feteiras nevű szakaszt mutatták. A nap végére a Puskádi – Gódor páros a 13. helyig kapaszkodott vissza.

Szombaton hét szakasz maradt arra, hogy a hátrányt ledolgozva a pontszerző helyek egyikét célazzák meg Janiék az első 10-ben. A harmadik nap amúgy biztatóan indult, az eső nem esett és úgy nézett ki, hogy napsütés is lesz. A verseny a szervizparktól legtávolabb eső pályákon folytatódott. A szél ugyan továbbra is hatalmas volt, ráadásul a sziget észak-keleti részén a hőmérséklet is csak a fele volt, mint a déli részen Ponta Delgada-ban, a verseny központjában. A szakaszok ismét a magasabban fekvő helyeken voltak és bár az odafele vezető etapon még nyoma sem volt a ködnek, a gyorsan mégis a „tejföl” fogadta a párost. A napi elsőn, az elején több kilométert csak 1. és 2. fokozatban lehetett teljesíteni, annyira nem lehetett látni semmit, aztán a vége felé tisztult csak egy kicsit. Janiék igen elcsigázottan érkeztek ennek a szakasznak a céljába, nagyon szerettek volna már egy jóízűt autózni, reális feltételek között. Látni a többi versenyző arcát, ezzel jó páran voltak még így.

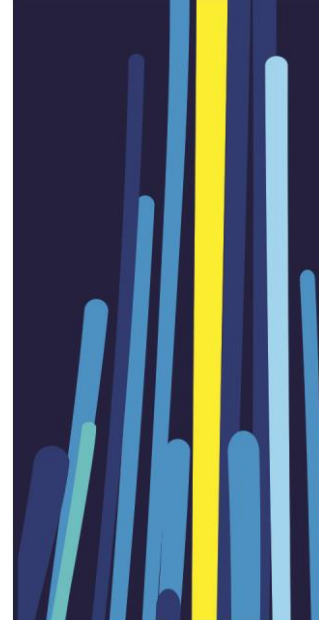
A befejező nap további része még produkált néhány izgalmas jelenetet, a pályák nagyon csúszósak voltak és erre a napra nem sikerült a legmegfelelőbb abroncsokat választani. Így a végére 5,2 másodperc hátrány maradt a pontot érő helyezésig, bár tegyük hozzá, sokak számára végződött ez a verseny sokkal rosszabbul is. A pályák adottságának is köszönhetően jó néhányan „meghempergették” autójukat, ehhez persze az extrém rossz látási viszonyok is sokszor hozzájárultak. Bár voltak rosszabb minőségű részek is, mégsem a műszaki hibák jellemezték a versenyt, sokkal inkább a borulások. A Fabia-n mindössze egy generátort kellett cserélni a verseny alatt, ettől eltekintve ismét hozta a szokásos megbízható formát.

Az EUROSOL HONDA CIVIC TYPE-R különítménye komoly harcban szerezte meg az ERC 2 WD kupa első helyét. A befejező napot még a harmadik helyen kezdték és ezen a versenyen ezzel az eredménnyel ki is egyeztek volna. A végére viszont elsőként ért a célba a Bessenyei – Nyírfás páros, köszönhetően annak, hogy míg az ellenfelek hibáztak, Ők hiba nélkül autózták végig ezt a rendkívül nehéz versenyt. Az eredmény magyarázatra nem szorul, aki nem így gondolja, csinálja utánuk! ☺ Ezzel a győzelemmel már 33 ponttal vezetnek az ERC 2 WD kupát, ami példátlan sikere a párosnak és a hazai rallyesportnak egyaránt.

Összegezve a történeteket hatalmas élmény volt részt venni az Azori szigetek ERC futamán és az itt megszerzett rengeteg új tapasztalat ismét kincset ér. Ami azt illeti, Sao Miguel szigete gyönyörű hely, de nyaralásra csak fenntartással ajánljuk, legalább is ebben az időszakban. Persze, aki kedveli az extrém túrákat a hegyekben... ☺

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions** veszprém


NITROTERV Kft.

 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progé - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **PENOGRAIN**

 **FOXER**
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **SÁRVÁRI HUKE**
Hulladék Kezelési Kft.

 **astroconto**
 **EU-SYNCHRONIC**

 **Sziget Színház**

 **ZALAI HUKE**
Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS
onm3rit

 **/EUROSOLRACING**
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU