

Kiegészítések a 2006 technikai szabályokhoz (2005. 12. 09.)

Minden divízióban homolog eszközök és védőfelszerelések beépítése-használata ajánlott! Az alanti táblázatban engedélyezettek a minimális előírásokat tartalmazzák!

Gumimelegítés: FIA előírás szerint - nem megengedett.

A szakág fenntartja a jogot, hogy amennyiben gumigyártó (kereskedő) céggel megállapodik, akkor a DIV 9-ben a szponzorált márka-gumi használata lesz a kötelező.

	DIV 1.	DIV 1.A.	DIV 2.
Gumi	Zóna illetve nemzetközi versenyeken az FIA J függelék 279. cikkely előírásainak megfelelő gumi használata kötelező. Hazai OB futamokon slick gumi használata is megengedett.	Zóna illetve nemzetközi versenyeken az FIA J függelék 279. cikkely előírásainak megfelelő gumi használata kötelező. Hazai OB futamokon slick gumi használata is megengedett.	Zóna illetve nemzetközi versenyeken az FIA J függelék 279. cikkely előírásainak megfelelő gumi használata kötelező. Hazai OB futamokon slick gumi használata is megengedett.
	DIV 4.	DIV 5.	DIV 9.
Gumi	Slick használata engedélyezett.	Slick használata engedélyezett.	„E” jelű.
Autó szélessége	FIA előírás	FIA előírás	FIA előírás
Bukócső	FIA előírás	FIA előírás	Lehet a régi FIA előírás szerint építeni, de nem kell homologizáltatni. Elég a gépátvételi lapon nyilatkozni, hogy mind az anyag-, mind a hegesztés minősége, valamint a beépítés módja megfelel az FIA előírásoknak.
Katalizátor	Felszerelése nem kötelező.	Felszerelése nem kötelező.	Felszerelése nem kötelező.
Üzemanyagtartály	Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett. Max. 2 éve lejárt homologizációjú. Nem kell visszacsapó szelep.	Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett. Max. 2 éve lejárt homologizációjú. Nem kell visszacsapó szelep.	Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett. Max. 2 éve lejárt homologizációjú. Nem kell visszacsapó szelep.
Turbósűkítő	Legszűkebb pontjának belső átmérője max. 50 mm.	Ø	Ø
Ülés	Lejárt homolog.	Lejárt homolog.	Fejtámlás versenyülés.
Öv	6 pontos lejárt homolog.	4 pontos lejárt homolog.	4 pontos FIA vagy „E” jelű.
Ruházat	Lejárt homolog.	Lejárt homolog.	Versenyoverál jellegű, zárt ruházat (nehezen éghető).
Fejvédő szivacs	FIA előírás	FIA előírás	Szivacs (lehetőleg éghetetlen).
Cipő	Lejárt homolog	Lejárt homolog	Zárt magas szárú, nehezen éghető.
Maszk	Lejárt homolog	Lejárt homolog	Lejárt homolog.
Kesztyű	FIA előírás	FIA előírás	Zárt, 5 ujjas, nehezen éghető.
Sisak	Lejárt homolog	Lejárt homolog	„E” jelű.

vastagon írva: csak a Magyarországon rendezett versenyeken engedélyezett. Külföldi versenyeken az FIA előírásait kell teljesíteni.

file name: rallycross/rcszabályok