



Átmentenék az egri formát

Kazár Miklós és Szőke Tamás nagyon készül. A Maximmun Racing Team kettőse az idei esztendő második WRC-s versenye előtt áll. Egerben a lehető legtöbb pontot gyűjtötték, a 19. Mojito Lemon Miskolc Rally előtt azonban egy kicsit óvatosan fogalmaznak. Nem feltétlen a győzelem a céljuk, sokkal inkább az, hogy a közvetlen riválisokkal szemben megtartsák a hevesi utakon kiautózott előnyüket. A technikai háttér továbbra is tökéletes, de mivel bővült a WRC-k száma, ezért az esélyesek köre is szélesedett. Ráadásul Kazár Miki még vár az első miskolci sikerére, a rendkívül eredményes pályafutásából ez még kimaradt.

- Valóban jó lenne már egy nagy miskolci serleget feltenni a szekrényre a többi közé - fogalmazott Kazár Miklós. - Most azonban nem feltétlen ez a legfontosabb. A verseny alakulása dönti majd el a taktikánkat, hiszen az éves összetett mindennél nagyobb prioritást élvez. A bükki éjszakai gyorsokra nagyon oda kell figyelni, mert a hibázásra alaposan rá lehet fázni. A másnapi szakaszok jóval tempósabbak, lobogósabbak, bár az út minősége sokat romlott az elmúlt esztendőkhöz képest. Óriási csatára van kilátás, ráadásul hazai környezetben, a tavalyi bajnoki cím és az egri győzelem után nagyobb teher is nehezedik ránk. Ezt azonban szeretnénk pozitívként megélni, és ismét élvezni a verseny minden egyes pillanatát.

A csütörtöki borsodbótai teszt után, pénteken a pályabejárással telt Kazár Miki és Szőke Tamás napja. Előbb az Ózd környéki, majd a bükki szakaszokat járták be.

- Kemény hétvége előtt állunk, ez nem kérdés - vélekedett Szőke Tamás, navigátor. - Bükkszentkeresztben nagyon sok nézőre számítok, de a mályinkai rész lehet a vízváltató. Az éj leple alatt nagyon hosszú lesz ez a 23 kilométeres etap, és egy kicsit a vadveszélytől is tartok. Akkor is Mikivel versenyeztem, amikor a gyorsan egy vaddisznó család haladt át előttünk, még most is élénken emlékszem rá. Persze, amikor élesre fordul a helyzet, akkor már nem lehet ezzel foglalkozni, tenni kell a dolgunkat. Nagyszerű technikai háttér és csapat áll mögöttünk ezúttal is, így ebből a szempontból teljesen nyugodt vagyok. Mi is igyekeztünk a lehető legjobban felkészülni, aztán majd meglátjuk, hogy ez mire lesz elegendő. Turán Friciék nagyon erősek lesznek, de az S2000-es és az R4-es riválisokat is komolyan kell venni.