



Haladunk előre

XI. Suzuki-Kaiser Ózd Rally – Beszámoló

Az Országos Rallye Bajnokság második futamának hétvégéjén a ralitúra mezőnye is versenyzett, ők az Ózd környéki pályákon mérettették meg magukat, ahol a Markó Gergely – Béres László páros a nyolcadik helyen zárt a Mitsubishivel.

A Miskolc Rally előtt felmerült a kérdés, vajon hol és hogyan kellene folytatniuk az idei évi versenyzést, ám a végső döntés értelmében Gergőék maradtak az RTE bajnokságban, és a 2013-as év hátralévő részét is itt teljesítik. Vasárnap, ennek keretében versenyeztek az Ózd környéki pályákon, ahol biztató részeredmények születtek.

Markó Gergő: „Úgy érzem, hogy haladunk előre a lépcsőfokokon, egyre több és szebb pillanattal teljesítjük a versenyeket! Ózdon is voltak már olyan részeredményeink, amelyek már azt tükrözik, hogy lassan-lassan, de elérem, hogy úgy tudjak menni, ahová ez az autó való. A végeredményt tekintve a nyolcadik helyen végeztünk, de volt olyan gyorsasági, ahol már csak 1 másodpercre voltunk az ötödik helyen állótól. Alakulnak az eredmények, de messze még a dicsőség!”

Az időjárás ezúttal extrém körülményeket teremtett a verseny végére, de már az elején is próbálta megzavarni a versenyzőket. Az első szakaszra a Markó-Béres páros még 20-as gumikkal érkezett, de pont a legnagyobb esőben kellett teljesíteniük a pályát, amitől kissé megszeppent a pilóta, így ez rányomta a bélyegét a következő szakaszra is. A csapat ezt követően változtatott a gumikon, az autón.

Markó Gergő: „Már a verseny előtt is módosítottunk az autón, de az első kör után is szükségessé vált, viszont így a második körre már sokkal jobb lett, amit az időeredmények is tükröztek! Majd ezek után a harmadik kört – az utolsó két gyorsasági szakaszunkat – elmosta a cunami...”

A verseny kissé rövidebbre sikerült a tervezettnél, de a páros már biztónak látja a megszerzett eredményeket, úgy érzik megtették a lépést a következő lépcsőfokra.

Markó Gergő: „Egyre jobban tetszik, egyre több a szebb pillanat! Meg is kaptam a navigátoromtól, hogy „Néha mentünk már gyorsan is!”, és ez nekem már nagy eredmény! Az időeredmények is azt igazolják, hogy talán már kezdek odaérni, amit ez az autó tud. Remélem, év végére egész jól összeszokunk majd, de addig kellene még a kilométerek! Egy-két hellyel vagyok hátrébb attól, ahová a csapat „besorolta” ezt az autót, azaz szerintük ez a technika ebben a mezőnyben a 6-7. hely környékére elég, mi most a nyolcadikak lettünk. Egyre több pozitív élménnyel van tele egy-egy verseny, remélem ez így folytatódik, és nem lesz probléma, azaz a bátorságom nem fogja felülmúlni a vezetési tudásomat. ☺”

