



2013. június 14.

Aquis Suzuki Treff Motorsport

Salgó Rallye, Beharangozó

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária

Ford Fiesta S2000

Régen várt változás...

Bajnokként várta a 2013-as idényt az Aquis Suzuki Treff Motorsport versenyzőpárosa: Ollé Sándor és Czakó-Budai Annamária. A címvédés azonban nem jelentett különösebb kihívást, valami másra, újra várt...

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária: „Végre valóra vált dédelgetett álmunk, igaz az év elején még WRC-ben gondolkodtunk, de a költségvetésünk nem állt össze. Azóta sem ültünk tétlenül, folyamatosan dolgoztunk egy másfajta megoldáson és két verseny után szerencsére összejött ez a Super2000-es autó. Nagyon sokat mentünk már S1600-as kocsival, így elfogyott a motiváció, most újra érzem a pezsgést. Kakusziék Fordjára esett a választásunk, mert nagyon tetszik az autó formája, nekem sokat számít, hogy hogyan néz ki, ez a S2000-esek között talán a legmutatósabb darab. Az autó teljesen újszerű, Zsoltiék nem mentek vele túl sokat. Nagyon jó volt beleülni, új kihívást jelent a számomra, amit már régen éreztem... Minden kocsit meg lehet tanulni vezetni, valószínűleg nekünk sem lesz gondunk a Forddal, csak az én vezetési stílusomhoz igazodó beállításokat kell megtalálnunk. Igazából nem érzem, hogy ez egy nagyon erős autó lenne, próbáltam már egy S2000-es Skodát is, de azt gondolom, hogy nem az erejével vesz le a lábamról, akkor azért maradtunk a Swift mellett. A Fordban nagyobb lehetőségeket látok, ezért is állunk rajthoz a Salgó ralin, hogy teszteljük a határait. Nem csak a beállításokat, hanem saját magunkat tesszük próbára, beleszokunk kicsit az autóba. Veszprémbe már úgy szeretnék az autóval érkezni, hogy ne azt kelljen nézni, hogy hogyan váltok, hanem melyik beállítás a legjobb. A sárga szín azonban marad, ez már hozzánk nőtt és a Fiestának is nagyon jól áll.

A Suzuki szinte összeforrt a nevünkkel, de amit lehetett mi elértünk, lettünk magyar bajnokok, mentünk külföldön. Úgy érzem jól képviseltük a márkát, azonban most nincs előrelépési lehetőség a Suzukinál és nem tudom megvárni, hogy 5-10 év múlva milyen fejlesztések lesznek, mert valószínűleg akkor már nem fogok versenyezni, ezért ezt mindenképpen meg kellett lépnünk. Összenőttem a Suzukival, nagyon szerettem, de tovább kellett lépnem, mert nem éreztem a motivációt. Az autó kiöregedett, így már nagyon nehezen jutottunk alkatrészekhez, ami tovább hátráltatott. Mindenkinek az az álma, hogy a „királykategóriában” versenyezzen, így ezt a nagy lehetőséget nem szerettem volna elszalasztani, amelyben egy megszokott csapat és Marcsi lesz a segítségemre!”

Köszöniük támogatóinknak!



AQUIS

CERTUSS
Automata gőzfejlesztők

LECHLER
COATINGS

ENEOS

METAL
SZAKÁL METAL

TADAK-NETT
RTT

TREADWOL
FELTÉTEL VÁLTOZTATÁS

La Fiesta
PARTY SERVICE

wattmester

Lekkerland

ART-OF-LEAN
SOLUTIONS KFT

LASTING
HUNGARY

Garantor 2000
Biztosítási Alkusz Kft.

RaorgTrans Kft

T-CONCEPT
IRODABÜTÖRÖK

Nyír Roll Sped
Hajdu Teher

(TELEOPTIKA

VERBIS Kft **LRAM**
COMMUNICATION

PER-CLEAN 2002 Kft.

pharmax

CLICK&MOVE
SOFT MOTION
www.amce.hu

twl

AUTENTHUNGARY

AxO saniter

AGROMOLNÁR Kft.

NAGOYA Kft.

COLA TRANS KFT.