

# CSU CSU

Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

## Először a legendás pályákon

*Csucus elvileg tét nélkül indult az RTE Midex Salgó Rally 2013 futamán. Oly annyira, hogy navigátorának Pikó Zsuzsit választotta, hogy közben tőle is megtanulja a megtanulhatót. Ez pedig olyan jól sikerült, hogy végül abszolút győzelmet arattak a Túrás, és a licenszes mezőny versenyzői előtt is.*

A Csucu által diktált itinert Zsuzsa jól vissza tudta adni a hétvége során, a pályabejárás alatt és az első gyors vége előtt tökéletesen össze is szoktak. Az autóval nem volt gond, és a klasszikus pályák hangulata miatt a versenyláz sem hiányzott a kabinból.



Hiába volt még szinte teljesen új a verseny útvonala a fiatal pilóta számára, alkalmi navigátorával sikerült őket jól feldolgoznia. Kornél egész nap magabiztosan, előnyét folyamatosan növelve terelte az EVO 9-est. Miskolccal

ellentétben most tisztán, említésre méltó kalandok nélkül versenyeztek.

Ez a győzelem mindenképpen jó felvezetés lesz a két hét múlva rajtoló Ypres Rallye-hoz, ahol a FIA ERC 2WD bajnokságának jelenleg birtokolt



második helyét szeretné a lehető legtöbb ponttal megerősíteni. Az eddig megismert felállítás Belgiumban is folytatódik: Az EB futamokon a megszokott kis Citroennel, megszokott kis navigátorával indul majd Kornél.

Ezen a héten a Citroen C2R2 Max felkészítése folyik, kedden indul a csapat a több, mint 1400 km-re lévő Ypres-be.

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: [rallyeteam@lhg.hu](mailto:rallyeteam@lhg.hu) vagy 70/772-8307

