



Sajtóinformáció

HADIK Rallye Team

Hadik András – Kertész Krisztián

Subaru Impreza WRX STI R4



49. GEKO YPRES RALLY

Óriási lépésre szánta el magát a HADIK Rallye Team kettőse, Hadik András és Kertész Krisztián. A Subaruval versenyző páros háta mögött hagyva a magyar bajnokságot, nekivágott az Európa Bajnoki versenysorozatnak.

Sajnos csak az évad felétől tudtak bekapcsolódni a küzdelmekbe, hiszen a júniusi 49. Geko Ypres Rally már az ERC idei hatodik futama volt, így a pontversenyben jócskán lemaradva, de annál nagyobb lelkesedéssel vágtak neki a Miskolctól mintegy 1700 kilométerre lévő nagymúltú aszfaltos futamnak.

Hadik András: A pályabejárás után egy picit elbizonytalanodtunk, hiszen a kitűzött célunk szerint benne szerettünk volna lenni az abszolút első tízbe. De ott kellett csak rájönnünk, hogy ezek nagyon nehéz pályák, amelyből összesen húszat kell majd teljesíteni, ráadásul ebből tizenkettő különbözik egymástól, de mégis az összes nagyon hasonlít egymásra, így sokszor abban sem voltunk biztosak, hogy hol járunk éppen.

A csütörtöki shakedown után, csak péntek délután - az Ieper főterén felállított dobogón átgurulás után -, kezdődött a verseny, aznap összesen 6 darab, 4 különböző gyorsasági szakasszal. Sajnos a rajttal egy időben eleredt az eső is, ami egész nap nem hagyott alább, s a szabályok értelmében a szakaszokat csak vágatlan slick gumikkal teljesíthettük, ami meglehetősen nehezítette a feladatunkat, ráadásul rengeteg levágós kanyar van ezen a versenyen, amik így meglehetősen sarasak voltak. Versenyzésünket nehezítette, hogy eltört a kipufogónk, így nem volt turbónyomásunk, ami a kigyorsításokra jócskán rányomta a bélyegét. Végül a napot az abszolút 11. helyen zártuk, ami növelte lelkesedésünket a második napra.

Szombaton már nem esett az eső, bár az idő végig borús volt, s a kanyarok mind sarasak voltak. Délutánra az aszfalt szinte teljesen

felszáradt és egyre gyorsabban tudtam menni, kezdtem hozzászokni az új Yokohama gumikhoz is. Javultak a részeredményeink, s végül megszereztük az abszolút 8. helyet, valamint a Production Cup 2. helyét, s ezzel értékes pontokat zsebelhettünk be.

Azt gondolom, hogy a két nap alatt megtett 300 gyorsasági versenykilométer - ami felér két hazai versennyel, köztük egy 28 kilométeres, ahol 17 percig mentünk a szakadó esőben slick gumival a tőlünk telhető leggyorsabban -, életünk eddigi egyik legnehezebb, de legkellemesebb versenye is volt. Nagyon örülünk a sikernek, amiért itt is szeretnénk köszönetet mondani mindazoknak, akiknek ebben részük volt, külön kiemelve a Demyttenaere és a Bertier családokat!



HADIK
rallye team

EAC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

