



2013. július 11.

AS Rallyesport Europe

20. Veszprém Rallye, Beharangozó

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária

Ford Fiesta S2000

Nem gyógyuló sárgaláz

A Magyar Bajnokság veszprémi állomásán teszi először próbára élesben az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosa, Ollé Sasa és Czakó-Budai Annamária, a Ford Fiesta S2000-t. Az ausztriai Schneebergland ralin tesztelték már az autót murván, ami nagy élményt jelentett a számukra, azonban a magyar mezőnyben ez lesz az első alkalom...

Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária: „Csütörtök délelőtt Turán Frici szervezésében egy abroncsteszten vettünk részt a Hankooknál. Ez egy tartóssági teszt volt, ahol kétféle gumikeménységet próbáltunk ki, olyan pályán, ami nagyon sok visszafordítóval és kanyarral tüzelt. Az oldalirányú csúszásoknál felszedte a kavicsokat, de más márkákkal ellentétben ez sem jelentett defektvesztélyt. Az oldalfal a megszokottnál vastagabb, igaz egy kilogrammal nehezebb, mint a hasonló abroncsok, de a strapabírósága mindent megér. Mi is a Hankook versenyzői lettünk, így az ő támogatásukat fogjuk élvezni a versenyabroncsok terén, ez gumiban, futómű-beállításban és mérnöki segítségben jelentkezik. Teszteljük az abroncsokat, majd a tapasztalatainkat és az eredményeket elküldjük a gyár felé, hogy a különböző fejlesztésekhez felhasználják a versenyzők által leadott információkat.

A teszthez használt szakasz teljesen különbözik a tipikusan veszprémi pályáktól, nem erre kell beállítanunk a Fordot, mert azok sokkal hosszabb, nyújtott kanyarokkal tarkított gyorsaságik. A feltett videók alapján a kijelölt pályák két csoportra oszthatóak, a holnapi az igazi lőtéri, technikás szakasz, míg vasárnap sokkal tempósabb gyorsaságik következnek, tehát teljesen már beállításokat igényelve. Számunkra az első napi pályák lesznek jobbak, hiszen nem a végsebességben, inkább a kanyarsebességben lehetünk erősebbek. Nem tudom, ez összességében mire lesz elég, nincsenek túlzott elvárásaink, tesztelni akarjuk a beállításokat, igazán ráérezni az autó „ízére”. Bizakodunk, szeretnénk egy nagyon jó eredményt elérni, az abszolút tízen belül végezni, de majd az élet megmutatja... Ez teljesen jó eredménynek számítana, hiszen tanuljuk a Fiestát.

Nagyon könnyen meg lehet szokni ezt az autót, sokkal jobban viselkedik murván, mint aszfalton, de a határait még nem szeretném feszegetni. Komoly autó, drága technika, még mindig csak ismerkedünk egymással, aminek minden pillanatát élvezzük.

Marcsi sem tudott nemet mondani, így a hazai versenyeken ő, míg a külföldi megmérettetéseken Tina diktálja az itinert.”

Köszönjük támogatóinknak!

További információk: Papp Zsuzsa 06-30-239-5827

AQUIS

CERTUSS
Automata gőzfejlesztők

LECHLER
COATINGS

ENEOS

TADAK-NETT
KFT.

TREADSOL
FLEX-STEEL
WHEEL-FLY

La Fiesta
PARTY SERVICE

wattmester

ART-OF-LEAN
SOLUTIONS KFT

haorgtrans Kft

Nyír Roll Sped
Hajdu Teher

TELEOPTIKA

VERBIS Kft **LRAM**
COMMUNICATION

pharmax

AUTENTHUNGARIA

AxO saniter

AGROMOLNÁR Kft.

NAGONYA Kft.

COLA TRANS KFT.