

CSU CSU

Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Ki marad állva Veszprémben?

Csucus megmutatta már, hogy fiatal kora ellenére tud küzdeni a Veszprém környéki pályákon is. A kezdeti Hondás időszakon kívül elég csak Zagyva Lajossal közös Citroenes versenyre, vagy a tavalyi Mikulás Rallyra gondolni, amikor Márkkal, de Asi autójával állt rajthoz. Most a saját, R4-es Mitsubishiivel és saját navigátorával indul. A hétvége legfontosabb kérdése, hogy mi lesz a villanyoszlopokkal?

„Sokan kérdezték, hogy lassabban megyek-e majd Belgium miatt, ahol átmentünk egy útra kidőlt villanyoszlopon. Talán jogosnak is tűnik a kérdés, de szerintem nem fog zavarni. Akkor nagyon rosszul esett, sem a sportbírók, sem a nézők nem jelezték a problémát, biztos vagyok benne, hogy egy itthoni versenyen jobban lehet számítani a nézőkre – bárki is üljön a versenyautóban. Benne van az is, hogy azon a 24 km-es gyorsan majdnem utolértem az előttem rajtoló kategóriatársat, így kevés idő lett volna a két autó között, hogy valaki jelezze a bajt. Igaz, hogy azóta most fogok először versenyezni, de teszteltünk Veszprémre, mentünk az autóval, és biztosan mondhatom, hogy közben nem járt a fejem villanyoszlopokon.



Ezek a gyorsok amúgy sincs sok belőlük, szerintem állva fognak maradni. Nagyon szeretem ezeket a gyorsokat, az autónkkal igazán jól lehet menni murván. Van új szakasz is, itt én még nem mentem. Úgy érzem, sikerült ezt is jól felírunk, nem számítok rá, hogy itt hátrányban lennénk a többiekhez képest.” - Mondta el Lukács „Csucus” Kornél a verseny előtt.



A verseny eseményeiről folyamatosan beszámolunk a csapat facebook oldalán!

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyetam@lhg.hu vagy 70/772-8307



Lukács Kornél

