

2013. július 16.

Tervszerű élményfutam

ORB. Veszprém Rallye

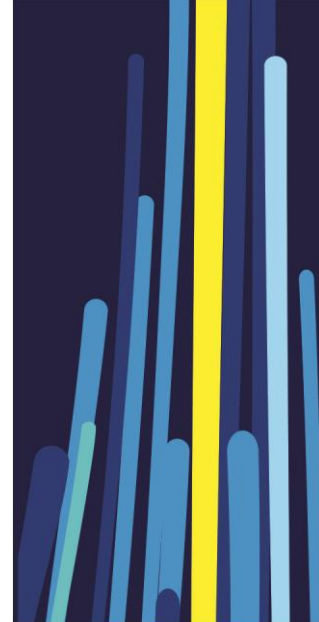
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna a két hét múlva Romániában rendezendő ERC futam tesztjeként tervszerűen teljesítette a 2013-as ORB harmadik versenyét a Veszprém Rallye-t. Az élményekben gazdag hazai murva menet sok hasznos információval szolgált a csapat számára, de a munka mellett azért adódott lehetőség a Közönség, valamint saját maguk és a csapattagok szórakoztatására is.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna idei első és egyben utolsó ORB futamát teljesítette a Veszprémben. Ha egy versenyt kellene kijelölni a hazai bajnoki állomások közül, akkor szinte biztos, hogy erre - az idén itthon sajnos egyetlen - murvás erőpróbára esik a választás. Ennek több oka is volt, mert amellet, hogy ez a viadal az egyik kedvenc, a pilóta szűkebb hazájában zajlott és fontos tapasztalatokat eredményezett az alig két hét múlva következő romániai ERC megmérettetés éles tesztjeként.

A felkészülés jegyében az elsődleges cél a Romániában várható történések szimulációja volt. Ezért az autó beállításai is inkább az ottani körülményekhez hasonlítottak. A Veszprém Rallye szakaszai - főleg a vasárnapiak, amikből némelyiket háromszor is kellett teljesíteni - a harmadik menetkor már adtak némi ízelítőt a Nagyszeben (Románia) környékén várható gyorsok megpróbáltatásaiból. Különbség azért van bőven, mivel az itteniek jórészt rövidebbek. Útminőség szempontjából, ami itthon a legrosszabb volt, ott várhatóan az lesz a legjobb, tempó tekintetében pedig jóval visszafogottabbak a kinti pályák.

További értékes tapasztalatokat sikerült gyűjteni az abroncsok kopása, tartóssága kapcsán. Sikerült autózni az összes létező keveréssel és ez nagyban megkönnyíti majd a választást az ERC hosszabb és brutálisabb pályáira. A húsz kilométer körüli, vagy annál is hosszabb szakaszokon már az is létfontosságú, hogy a kerekeket szükség esetén kímélni tudják a versenyzők, mert az idő előtt elkopó abroncsok komoly kellemetlenséget okozhatnak. Ezt is meg kell tanulni, főleg azért, hogy ne történjen meg a tavalyi eset, amikor San Marino-ban egy IRC abszolút 6. helyezés úszott el a nullára kopott gumik miatt.

A Fabia Super 2000-es a megszokott módon, hiba nélkül „muzsikált”, így a Kedves Közönség szórakoztatása sem maradhatott el. A veszprémi igen tempós pályákon, a technikásabb, lassabb részeken már sikerült szinte a maximumot kihozni az autóból. Az igazán gyors, „teligázás” helyeken viszont még sok tartalék van - ezt Jani is tudja, és mindig el is ismeri - így a szakaszeredmények elmaradnak az elvárhatótól, mivel a „lobogós” részeken túl sokat időznek. Ahhoz, hogy ezen javítani tudjanak, sokkal több tesztre volna szükség, sokkal többet kellene menni a versenyautóval, de a tesztek költségei gyakorlatilag megegyeznek egy-egy verseny költségeivel.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions veszprém



NITROTERV Kft.

MERCATEL TRADE

PG Progép - Goldex Kft.

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE Hulladék Kezelési Kft.



Sziget Színház

ZALAI HUKE Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS onm3rit

f /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

A Veszprém Rallye-n nem csak a versenyzőknek és a nézőknek jutott az élményekből. Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY egyik támogató Partnerének jóvoltából a csapat Hölgytagjai az egyik Jutas pusztai gyorsasági szakaszon madártávlatból követhették végig a Puskádi – Gódor páros menetét. Az élményekben gazdag helikopteres utazás alkalmával egy rövid videó felvétel is készült, amit ezúton a mellékelt linken közre is adunk.

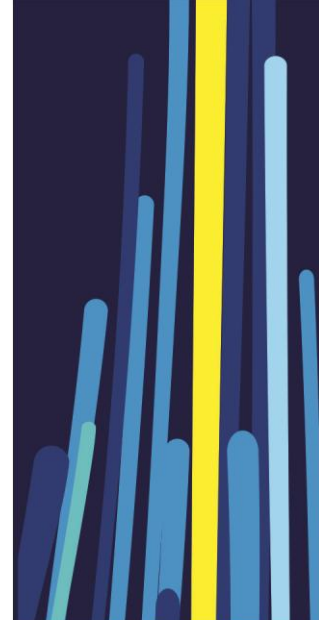
A rövidfilm elérhetősége: <http://www.youtube.com/watch?v=3feXV3vfJr0>

Nagyon jó volt újra hazai környezetben versenyezni, de a prioritást továbbra is az ERC futamokon való részvétel jelenti. Öröm volt találkozni a honi szurkolókkal és ezúton is köszönjük a sok biztatást és a kedves szavakat.

Alig egy hét múlva a csapat teljes létszámában, már ami a versenyzőket illeti, útra kel Romániába, hogy megkezdje a megismerkedést a Sibiu Rallye szakaszaival. A Puskádi – Gódor páros mellett a Bessenyei – Nyírfás páros is rajthoz áll a tavaly még az IRC, idén már az ERC sorozat részeként szereplő nagyszebeni murva futamon. A felkészülés tapasztalataival, a Román ERC beharangozójával a pályák feldolgozását követően újra jelentkezünk.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



**EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY**

 *veszprém*
euro-solutions



NITROTERV Kft.

 **MERCATEL
TRADE**

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

**KÖZBESZERZÉS
onm3rit**

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU