

spici.hu

Spici Racing Team Hungary®

Kalandok után meglátták a célt



Egerre még nem állt össze az anyagi háttér, Miskolcon pedig egy defekt miatt már az első napon kénytelen volt föladni a versenyt Spitzmüller Csaba és Juhász István. A veszprémi murván is számos nehézség állta az útjukat, de végül

meglátták a célt. A 2008-as abszolút magyar bajnok tehát visszatért, és ami a legfontosabb: a tavalyi betegségéből már semmit nem érez, ismét teljes értékű rallysnak vallhatja magát. A pilóta és a navigátor között az autóban egyre inkább alakul az összhang, ami ugyancsak biztató a bajnokság második felére nézve.

- Van miről mesélni, az tény - kezdte a beszámolóját a 20. Veszprém Rallyról Spici. - Már az első napunk is kalandos volt, hiszen 11 km-t jöttünk defekttel, ami komoly károkat okozott az autóban, és természetesen az időeredményüket is alaposan lerontotta. Vasárnap további két lassú defektet "hordtunk ki", a lengőkar meghibásodása miatt után pedig a hátsó futóművünk lötyögött.



Így pedig rendkívül nehéz volt irányítani az autót. Ezután fegyver nélkül majdnem vadásztam, 200-as sebességnél kis híján randevúztunk egy őzbakkal. De beértünk a célba, fizikális szempontból nagyon nehéz hétvégén vagyunk túl. Csak érdekességképp megnéztem: ha levesszük az első defektünk idejét, akkor a dobogóért csatázhattunk volna, amit azt jelenti, hogy az autóban és bennünk is van potenciál.



Spici csupán azt nehezményezte, hogy háromszoros bajnokként, nemzetközi prioritással a birtokában 21-es rajtszámot kapott Veszprémben. Azt pedig nem kell különösen ecsetelni, hogy a poros murvában mekkora hátrányt jelent ennyire a mezőnyben autózni. Ráadásul, ahogy használódott a pálya, úgy kerültek elő az útra a nagy méretű kövek, amit nem mindig sikerült kikerülni.

- Nagy pozitívuma a versenynek, hogy teljesítettük az elejétől a végéig - folytatta Spici. - Különösen a vasárnap volt komoly erőpróba, hiszen reggel nyolctól este hatig

zakatoltunk autóban. Pszichésen, mentálisan tökéletes állapotban voltunk, a súlyunkkal azonban még vannak gondjaink. Nekem, és a navigátoromnak, és az autónak is néhány kilót le kell dobni, hogy a jövőben még versenyképesebbek legyünk. Még nagyobb állóképességre van szükségünk, amit a kassai hétvégéig szeretnék is megszerezni. Pistivel még nagyon kevés a közös tapasztalatunk, ettől függetlenül a verseny nagy részében komoly összhangban voltunk. Egy-két dolgon kell csiszolni, amit nyilván a következő futamokon meg is fogunk tenni. Hálásak vagyunk azoknak a partnereinknek, akik bizalmat szavaztak nekünk. Lépegetünk előre, és ha így haladunk, akkor rövidesen látni fogják, hogy nem hiába álltak mellénk.

Spitzmüller Csaba külön kiemelte: nyilván azoknál a cégeknél, ahol esetleg az emberek állása forog veszélyben, nem feltétlen élvez prioritást az autóversenyzők patronálása. A nehéz helyzet ellenére

azonban mégis vannak olyan személyek, akikre számíthatnak ezekben az időkben is.

- Külön kiemelném az **IPPON** energiatöltő forgalmazó társaságot, akik a lehető legjobb körülmények biztosításán fáradoznak - folytatta



Spici. - Ugyanakkor szeretném megköszönni valamennyi segítőnknek, hogy mellettünk áll. Sokáig nem lehetett tudni, hogy a betegségem után mire lehetek képes. Most már látszik, hogy teljes értékű versenyzőként térhettem vissza. Biztos vagyok benne, hogy ezt a bizalmat hamarosan meg fogjuk hálálni.

AZ ORB 3. futamának, a 20. Veszprém Rallynak a végeredménye:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Botka Dávid, Mihalik Péter | (Mitsubishi Lancer EVO IX) 1:23:50,2 |
| 2. Herczig Norbert, Bacigál Igor | (Skoda Fabia S2000) +1,1 |
| 3. Lategan Henk, White Barry | (Skoda Fabia S2000) +30,6 |
| 4. Balogh János, Holczer Dániel | (Mitsubishi Lancer EVO IX) +1:15,7 |
| 5. Ollé Sasa, Budai Annamária | (Ford Fiesta S2000) +1:49,8 |
| 6. Bútor Róbert, Tagai Róbert | (Peugeot 207 S2000) +1:56,5 |
| 7. Rongits Attila, Hannus László | (Mitsubishi Lancer EVO IX) +1:56,5 |
| 8. Matics Mihály, Zejda Viktória | (Mitsubishi Lancer EVO IX) +2:02,7 |
| 9. Brugger Chriss, Wicha Klaus | (Skoda Fabia S2000) +2:18,0 |
| 10. Spitzmüller Csaba, Juhász István | (Mitsubishi Lancer EVO X R4) +2:25,1 |

spici.hu
Spici Racing Team Hungary®