

CSU CSU

Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Veszprém: kupacnyi gond

Bár a veszprémi pályák nem ismeretlenek már Csucusu számára sem, és a EVO9-ben sem most először ült, mégsem ért célba vasárnap az egység. Míg az első napon a harmadik fokozat hiányzott, éjjel, alvás közben két helyet visszaestek, másnap pedig csak néhány centi hiányzott a boldogsághoz... de haladjunk sorjában.

Szombaton kétszer kellett ugyanazt a szakaszt teljesíteni. A gyorsasági második nekifutásra sokkal jobban sikerült, ám a váltó kidobálta a harmadikat, így a nap végi szervizben volt teendője a szerviznek is. Ez úton is köszönetet mondunk a váltócsereben részt vevő „külsős” segítőknek!

A napot az abszolút 5. helyen zártuk, ez jó rész-eredmény volt a számukra. Este kissé átrendeződött az élmezőny az ismert okok miatt, így a vasárnapot a 7. helyen kezdhették. Reggel az autó átesett egy szűkítő-mérésen, de az ilyen ellenőrzésekhez a csapat már hozzászokott, hiszen a korzikai győzelem után is sokat méricskéltek a Citroent... Csucusu a vasárnap két gyorsaságit teljesített,



és egy helyet javítva feljött az abszolút 6. helyre. A –számára- utolsó befejezett szakaszon 5. legjobb időt jött, ekkor még 3 WRC és 6 S2000-es autó volt versenyben! Majd következett a vigánpedendi gyors, ahol egy murvakupac véget vetett a versenyzésnek.

„A baj a rajt utáni első kilométeren belül történt. Tudtam, hogy ott van a kupac murva, ott volt a bejáráson is. Egy enyhe balosban volt, úgy terveztem, hogy elcsúsztatom mellette az autót, így nem kell elvennem a gázt. Sajnos rámentem a meredek kupac szélére, és akkora ütést kapott a futómű, hogy azonnal félre is kellett álljunk. Utólag megnéztük az adatokat, 194 km/h-nál törött el a lengőkar, ennyivel mentünk rá a kupacra. Akkor sikerült gyorsan ellenkormányoznom, de utána szomorúan vártuk a csapatot a trélerrel: inkább versenyeztünk volna délutánig.



Kornélban és Márkban maradt még néhány versenykilométer, így hétvégén a 8. Garmin Rallye RTE - Lábatlan versenyén láthatjuk őket. Itt majd egy Honda Civic Type-R-t vizsgálnak meg belülről, mint a további EB szereplés egyik lehetséges autója.

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

