

CSU CSU

Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Helyben menők

A Tatabánya Rallye hazai pályának számít Csucsunak, így amennyiben nem ütközik az időpont az EB futammal, mindig indul rajta. Idén is jól kiadta, ám az ismerős pályaismeretlen autó taktikát követve van azért egy kis csavar a dologban. A versenyautó most egy Renault Clio R3 lesz, mely ha jól vizsgázik, akár az ERC futamok további autója is lehet. A C2 sem pihen, de jó kezekben lesz: a szintén helyi Zagya Lajos előfut vele.

Az ERC ponttáblázatot nézve szükségszerű volt elgondolkodni a folytatáson. Lehet ugyan küzdeni a kis R2-es autóval az ERC kétkerekes kupában, ahogy Korzikán ez be is jött, de tudomásul kell venni, hogy a pályák többségén ez nem elég a győzelemhez. Az R3-as autók 50-90 lóerő-főlénye bizony néha hiányzik. Így Lábatlanon a Honda, most pedig a Renault elérhető R3-as autója került/kerül Csucsu alá, mintegy tét nélkül, de valódi versenykörülmények között.

Tatabánya után születhet egy döntés a folytatást illetően, amely hatással lehet az ERC későbbi pontversenyére is. Persze ez függ a Citroen eladásától is, amely hibátlan, és magában is rendelkezik a folytatáshoz szükséges tartalék alkatrészekkel...

A C2-t a hétvégén Zagya Lajos fogja terelni valamelyik 0-ás rajtszámmal. Bár ezzel az autóval első aszfaltos versenye lesz, biztosra vehető, hogy az ő idejeit is érdemes lesz figyelemmel kísérni.



Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

