



Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Felhőtlen öröm

Lukács „Csucusu” Kornél számára a hazai futam maximálisan beváltotta a hozzá fűzött reményeket: egy teljes versenyen keresztül kipróbálhatta az EB szereplés egy újabb lehetséges autóját. Ráadásul rendkívül szerencsés körülmények között: száraz aszfalton zajlott a verseny, és az R2-es autója is versenyben volt. Így jól összehasonlíthatóak voltak az erőbeli különbségek, pontos képet kapott arról, hova is jó az R3-as autó a mezőnyben.

Már a péntek kedves gesztussal indult: Tatabányán eddig mindig előforduló esőre készülve a bérelt versenyautóhoz intermedia gumikat kellett keríteni. Néhány telefon után Matók Ákos - a rallye régi bajtársiasságát idézve - azonnal felajánlotta kölcsönbe saját gumikészletüket, és maga ült autóba, hogy elhozza Tatabányára.

Kornél a tatabányai verseny RTE mezőnyének 10. helyén végzett volna. Ez elfogadható eredmény egy elsőkeres, kb. 240 lóerős autóval, hiszen csak nagyobb autó értek célba előtte. Ugyanakkor egy másik barátjának köszönhetően jól érezhetőek voltak az R3-as autó „ajándék lóerői”: az ismert Citroen C2 R2



Max-ot Zagyva Lajos vezette 00-ás előfutóként. Zagyva többször segített már Csucsunak pályafutása során, elsősorban murvás pályákon. Az átadott tudása jó mindenképpen szükséges volt a továbblépéshez, és a mai napig jelen van szinte minden versenyen. Így elmondhatjuk, hogy az általa



vezetett C2-vel elért eredmények, és az R3-as Clioval elért idők közti különbség mutatja leginkább az két kategória közötti különbséget, azaz az R3-as kocsi előnyét. Márpedig a csapat pontosan ezzel a céllal érkezett a versenyre.

Csucusu most a Baranya Kupára készül, ahol ismét a Mitsubishi EVO IX-ben láthatjuk. Az már egyenes felkészülés lesz az itthon is népszerű Barum Rally ERC futamra, amelyre már most számos magyar szurkoló tervezi látogatását.

2013. augusztus 15. Közlésre változtatás nélkül átvehető.
További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

