

Irány Szlovákia!

Idén másodsorra vág neki az **ORB futamának**, még pedig a Szlovákiában megrendezésre kerülő **Kassa Rally-nak** a Speed Rally Team versenyzőpárosa **Turi Tamás és Somogyi Pál**. Igaz az úgymond Buli versenyeken – ahogy Pali említette – a **Mikulás és a Szilveszter Rally-n 2011-ben egy Mitsubishi-vel, 2012-ben pedig egy Subaru WRC-vel** mentek együtt.

Az első éles versenyük a már teljesített Miskolc Rally minden szempontból tesznek tekinthető, a közös munka és az új autó miatt is, ami egy **Renault Clio R3**. Igaz terveik szerint egy **WRC-vel szerettek volna 2013-ban rajthoz állni, de ezt már csak jövőre sikerülhet**.

A vártnál sokkal jobban teljesítette tesztversenyét a **Clio R3**. Pali kiemelte, hogy a **szűk részeken könnyen, jól kezelhetőnek bizonyult**, jól fordult, így a futóművel kapcsolatban igencsak pozitív véleménye. **Tomi is megerősítette, hogy milyen jól szerepelt a Clio és sikerült hamar összebarátkoznia vele**. Igaz már évekkel ezelőtt a 90-es években ment utoljára elsőkereskes autóval. Az elért eredményük viszont mindent elárul, hiszen **abszolút értékelésben a 11. helyen, de 5. géposztályban megszerezték az első helyet**.

Jó régen, már **7 éve álltak utoljára rajthoz a szlovákiai Kassa Rally-n**, így a pálya sem ismerős számukra, amit **csak 3 alkalommal járhatnak végig**, mely elég kevésnek bizonyul a navigátor szerint, ahhoz hogy kellően megismerjék.

Jelenlegi elfoglalt helyünk abszolút értékelésben a 21. és 5. géposztályban a 3., mivel a Veszprém Rally-n nem tudtak részt venni. **Természetesen céljuk a minél jobb eredmény elérése, és a kategória első hely megszerzése, így a Clio-ból is ki fogják hozni a maximumot, de az előző verseny teljesítménye alapján nem lehet probléma – tette hozzá az egykori Magyar Országos Rally bajnok**. Bár technikai sportról lévén szó nem tudhatjuk mi fog történni, de megtesznek mindent a jó helyezés érdekében. Jelenlegi információjuk szerint, mivel nyílt az idei magyar bajnokság egy Szlovák páros az, aki ellenfélként indulhat, és néhány az 5. géposztályban indult versenyző nem vesz részt ezen a megmérettetésen.

Felkészülés tekintetében fontos a páros számára a fizikai és a mentális készenlét is, de sajnálatos módon nincs sok lehetőségük a hétköznapiakban, úgy ahogy szeretnék. Pali említette **„Profizmust próbálunk vinni az amatőr környezetbe”**- és mivel ez egy hobbynak számít Magyarországon, nem úgy, mint a környező országokban, így nehéz a megfelelő kondíciót elérni, akár úszással vagy futás, persze az étkezésre való odafigyelés sem maradhat el.



A további terveikkel kapcsolatban osztották meg velem, hogy Tomi külföldi elfoglaltsága miatt a Budapest Rallye-n nem tudnak részt venni, de a **Mecsek Rallye-n szándékukban áll rajthoz állni.**

Sok sikert kívánok a hétvégére!

Köszönet a támogatóknak:

- Flottapark Kft.
- Contact Invest
- Cash global
- SRT
- duen
- Ruber Kontakt kft.
- A123 kft.

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.: **06-30-505-20-89**

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com