

Csak a 2. gyorsig jutottak...

Idén másodszor az **ORB versenysorozat 4. futamán, a Kassa Rallye-n** állt rajthoz a **Speed Rally Team** versenyzőpárosa **Turi Tamás és Somogyi Pál**. Sajnálatos módon, **hamar véget ért számukra a verseny**, ami inkább egy szerencsétlennek köszönhető, mint a felkészületlenségnek.

A **szombati pályabejárásra valóban ez a 3 lehetőség kevésnek tűnt**, de párosunk megtette a tőle telhetőt, hogy minél jobban megismerkedjen a szakaszokkal. **Bíztak benne, hogy elég volt az idő** arra, hogy egy jó időt autózzanak.

Ahogy emlékeztek ez a **Kassa Rallye nagyon jó verseny, mind a pályát, mind a hangulatát tekintve**, csak azt sajnálják, hogy hamarabb véget ért, mint tervezték.

Az **első gyors előtt fékbetétet cseréltek a Clió-n és emiatt a gyors feléig nem volt megfelelő a fékhatás, és így sok időt vesztek**. Pali, ezt a lemaradást behozva próbálta Tomit hajtani a második gyorson, de sajnos egy kanyarban, ahol nem fordult megfelelően az autó, és poros is volt az út lecsúsztak, „**mintha jégen csúsztunk volna meg**” - tette hozzá a navigátor. Bár egyáltalán nem nagy sebességgel. A problémát inkább az okozta, hogy a **kartervédő fennakadt, így nem tudták ketten visszatenni a Cliót az útra**, és segítséget kellett kérniük, de ehhez **2-2 km-t mentek mindkét irányba**, hogy találjanak valakit. Végül a gép visszatolni az útra, de ez kb. **50 perc kiesést okozott és nem értek volna be a következő gyors rajtába csak, ha versenytempóban közlekednek**, ami a rendőrök és a kizárás miatt nem volt valós lehetőség. Szuper rally keretében visszaállhattak volna, de annyira elment a bajnokság, és mivel Budapesten sem indulnak, nem lett volna elég pontjuk egy hozzájuk érdemes helyre. Ezen felül **nem akarják a pontokat a többiektől elvenni**, akik több futamon is tudtak indulni.

Nagyon sok segítséget kaptak a fotósoktól is a mentés közben, illetve az erdőből lejöő szlovák bácsiktól, így sikerült másodpercek alatt kimenteni az autót. **Pali kiemelte beszélgetésünk során „Ezúton szeretném megköszönni a segítséget mindekinek”**.

Szerencse a szerencsétlenségben, hogy mind a ketten egy karcolás, zöld folt nélkül megúszták és az autónak sem lett semmi baja.

Fontos mindkettőjük számára, hogy minél többet menjenek együtt, hiszen össze kell még szokniuk. **Nem csak egy évre tervezik a közös munkát**, ehhez pedig szükséges, hogy több és több kilométert tudjanak maguk mögött.

Természetesen az eddig is tervezett bajnokságzáró Mecsek Rallye-n részt vesznek, ha a pontokért már nem is, az élvezetért és egy jó helyezéért. Nem biztos még számukra sem, hogy hogyan és mivel, de ott lesznek. Jelenlegi helyzet szerint megtesznek mindent, hogy egy WRC-vel vagy Mitsubishi-vel indulhassanak, de ez attól is függ, hogy milyen támogatást kapnak.

Köszönöm a riportot és sok sikert a Mecsek Rallye-hoz.

Köszönet a támogatásért:

- Flottapark Kft.
- Contact Invest
- Cash global
- SRT
- duen
- Ruber Kontakt kft.
- A123 kft.

Köszönet a képekért a 206WRCPhoto-nak, KOBÁK-nak.

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.:06-30-505-20-89

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com