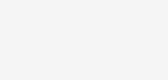
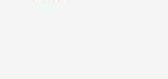




IFJ. PETHŐ TYUTYU LADÁVAL INDUL A VÁC RALIN

VÁC RALI 2013. – FUTAMELŐZETES





Pethő is, Tyutyu is és még Ladával is megy! Erre mondják, hogy apjára ütött! A mostani hétvégén rendezik a IV. Peugeot PM Vác Ralit, amely a Rali-Túra Bajnokság (RTE) mellett a Rallysprint futama is egyben. Ez utóbbi bajnokságban képviselteti magát Vácon a Dynamic Rally Team, méghozzá Pethő István fia (vagy, ahogy ő fogalmaz: „fiatalabb kiadása”), Ifj. Pethő István személyében, aki apja nyomdokaiba lépve egy Lada VFTS H3-at fog terelgetni, Hegyi Imrével, apja korábbi navigátorával az oldalán.

A nagy Tyutyu ezért most a Mitsubishit otthon is hagyta, hiszen minden figyelmét szeretné kis Tyutyu versenyzésének és segítésének szentelni.

Pethő István: - Tervezés alatt volt, hogy elindulunk ezen a versenyen, és végül el is indulunk rajta, csak épp a fiatalabb kiadásom, az ifjabbik énem személyében! Mindig szeretünk Vácon versenyezni, hiszen ezek gyakorlatilag a hazai pályáink, de ezt a versenyt most átengedtük a fiatalabb generációnak, és inkább az ő szárnypróbálgatásait figyeljük majd. Úgy érzem, emiatt úgy se tudtam volna rendesen odafigyelni a saját versenyzésemre, ezért döntöttem úgy, hogy most inkább csak a fiam segítésére szeretnék koncentrálni. Tesztversenynek szánjuk ezt, most tényleg nem az időeredmények a fontosak, hanem a kilométerek. Sajnos eddig nem tudtak annyit menni az autóval, mint szeretnénk volna, ezért is láttuk jobbnak elindulni ezen a versenyen, hiszen ez a leghasznosabb módja a tapasztalatgyűjtésnek. Karcmentes célba érésre vágunk.

Ifj. Pethő István: - A Lada nulla kilométeres alattam, úgyhogy ez tanulóverseny lesz a javából. Nyilván próbálgatom majd a féktávokat, igyekszem hozzászokni az autó vezetéséhez és a hátsókerék-meghajtáshoz, de alapvetően semmi kockázatot nem szeretnék vállalni így elsőre. Kiskunlacházán indultam már egy szlalomversenyen, de ezt leszámítva ez a mostani lesz az első komolyabb versenyem. Ráadásul a Lada hátsókerékes, ez is új lesz nekem, úgyhogy eléggé izgulok így a rajt előtt, de bízom benne, hogy sikerül egy darabban célba hozni az autót, és lehetőség szerint minél több tapasztalatot gyűjteni a jövőre nézve.

Hegyi Imre: - Navigátorként kis Tyutyu apukájával versenyeztem anno, és örülök, hogy most az ifjabbik Pethő Tyutyu mellé is beülhetek. Neki ez lesz lényegében az első versenye, és mindent megteszek majd, hogy segítsem őt. A célunk a versenyen az lesz, hogy kis Tyutyu tanulja az autót, mert még egy métert sem ment vele így beélesítve. A terv az, hogy együtt fogunk versenyezni a jövőben is, ezért remélhetőleg az összhang is kialakul majd köztünk az autóban; ilyen szempontból is hasznos lesz ez a verseny, amit tehát minden szempontból tanulásnak szánunk.

A szombati prologot sikerrel teljesítette a páros.

A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Landis+Gyr, Halcker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Gramex 2000 Kft Everling Kft, Origo Pack Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Tahográf Control , Lemonet Kft, Interswitch, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Épület Autómazika,



L RACING S.T.O. DYNAMIC RALLY TEAM





DYNAMIC RALLY TEAM

Dynamic Rally Team
Vác Rali 2013. – Futamelőzetes

További információk: www.drt.hu

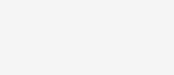
Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





További együttműködő partnereink:



L RACING S.R.O. DYNAMIC RALLY TEAM