



IFJ. PETHŐ ISTVÁN: SIKERES ÉTVÁGYGERJESZTŐ

VÁC RALI 2013. – ÖSSZEFOGLALÓ



Sikeres bemutatkozáson van túl a Rallysprintben a korábban éppen Ladával magyar bajnok Pethő István fia, Ifj. Pethő István, aki a hétvégén apja korábbi navigátorával, Hegyi Imrével az oldalán a IV. Peugeot PM Vác Ralin állt rajthoz, egy Lada VFTS H3 volánjánál. Kis Tyutyu első nekifutásra 43 célba érő közül az abszolút 17., kategória 7. helyet szerezte meg a Dynamic Rally Team színeiben, és már alig várja a következő versenyt, ahol most megkezdett tanulási folyamatot folytatva, szeretne minél több tapasztalatot gyűjteni a Ladáról.

Pethő István: - Jobban izgultam, mint a saját versenyeimben bármikor! Örülök, hogy célba értek. A többit mondják el ők!

Ifj. Pethő István: - Szerintem jó volt ez így elsőre, nekem tetszett. Egyedül azt sajnálom, hogy a négyből csak két gyors lett megrendezve, mert ez így elég kevés volt. Mire igazán elkezdtünk volna belerázódni és túl voltunk a kezdeti lámpalázon, vége is lett a versenynek! De sebjaj, majd a következőn folytatjuk.

- Azért így is sokat javítottunk a második körben, és kezdtem ráérezni az autóra, de tudom, hogy a határai még mindig nagyon messze vannak, és ahhoz még sokkal-sokkal több kilométerre lesz szükségünk, hogy azokat igazán elkezdjük feszegetni. Mindenesetre tudom, hogy hol hagytam még benne, és hol tudtam volna – én úgy érzem – elég sokat javítani a következő körben. Sok maradt még benne, és így sem voltunk túl messze a többiektől, ami alapvetően jó érzéssel tölt el, és őszintén szólva talán meg is lepődtem rajta egy picit.

- A prológon nem vette be az 1-est a váltó, úgyhogy 2-es, 3-asban mentem végig, és volt egy-két szűk hely, ahol nagyon kérte volna az 1-est. Ráadásul, téli gumikon mentünk, és volt, hogy kicsit off-roadosra vettük a figurát, úgyhogy a prológ az elég kalandosra sikeredett! A váltót este kicseréltük, de vasárnap az első gyorsot még kicsit elővatoskodtam, mert elég nagy köd is volt, és nem szerettem volna túl sokat kockáztatni. A második gyorson már sokat gyorsultam, ezért picit sajnálom, hogy behúzták elénk a célvonalat.

- Köszönöm Iminek a remek közreműködést, úgy érzem, egyből megtaláltuk egymással a közös hangot. Ő is versenyzett korábban, ő is Ladázott, versenyzett apuval is, és jó érzés, hogy olyan valaki ül mellettem a jobb egyben, akinek a segítségére bármiben számíthatok, és a kérdéseimre is hasznos információkkal tud válaszolni. Várom a folytatást, és mindenképp szeretnék még további sprintfutamokon elindulni. Apuval tervezzük a november 8-9-i, slovakiai Auto Show-n való rajthoz állást is, ahol ő is vinne engem, és én is vinném őt az autóval; az egy jó kis buli lenne!

Hegyi Imre: - Őszintén szólva, amit én vártam, attól sokkal jobb volt kis Tyutyu így elsőre. Úgyes a gyerek, látszik, hogy genetikailag is van valami köze a versenyzéshez, mert nem úgy ment az autóval, mint egy első bázó. Szerintem 2-3 verseny, és a mezőny elejének is el kell majd kezdenie odafigyelni rá. Úgyesen kezelte az autót, és ugyan a rutintalanságból adódóan egy-két apró hiba még becsúszott, de idővel ezek a mozdulatok is berögződnek majd. Le a kalappal kis Tyutyu előtt, engem meggyőzött!



A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Landis+Gyr, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Gramex 2000 Kft Everling Kft, Origo Pack Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Tahográf Controll, Lemonet Kft, Interswitch, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Épület Autómazika.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





További együttműködő partnereink:



Dravecký & Partner
AUTOMATIZÁCIA

MINING & ECONOMY
CONSULTING S.R.O.



AUTOTRADE R.S
Rimavská Sobota



euro-**PLECH**



JUDr. Martin Breznen
www.breznen.eu



CORPORIS spol.s r.o.



DYNAMIC RALLY TEAM