



Marton Gergő: Sosnova után, Nyirád előtt

Az M-F Motorsport a Super National abszolút magyar bajnoki címének bebiztosítása után egy duplahétfévéllel zárja a 2013-as évet. Ennek első állomását az elmúlt hétfévi, sosnovai FIA Közép-európai zónabajnoki futam jelentette, míg a másodikat az előttünk álló hétfévélén sorra kerülő nyirádi zóna, illetve magyar-, cseh- és osztrák bajnoki fogja.

Sosnova az a verseny volt, amiről sokat nem érdemes beszélni, inkább gyorsan túl kell lépni rajta. A szabadedzésen és az időmérő első körében még remekelt Gergő, de a második gyorskört a gátló elgörbülése folytán már nem tudta befejezni, és mivel ebből az alkatrészből speciel pont nem volt a csapatnál tartalék, így máris lehetett sátrat bontani. Előfordul az ilyen, és erre valók a tanulóévek. Általában erről is szoktak szólni, nem pedig arról, hogy egyből abszolút magyar bajnok lesz valaki 15 évesen egy nagyon erős és népes nemzetközi mezőnyben, de Marton Gergő esetében – tehetsége és a csapat szakértelme és hozzáállása folytán – szerencsére ez utóbbi következett be előbb, és csak utána ez a mostani kis kellemetlen élmény.

Egyszer egy évben a legjobbakkal is megesis az ilyen, lapozzunk!

Merthogy bízunk benne, hogy Nyirád az már nagyon más lapra fog tartozni, ugyanarra a magyar bajnoki lapra, amire Gergő az összes eddigi versenyét is „rárajzolta”. A Super National abszolút magyar bajnokaként utazik Magyarország Eb-pályájára, a jövőre valószínűleg már vb-nek otthont adó Nyirádi Motorsport Centrumba, ahol a magyar nyílt bajnokság mellett az FIA Közép-európai zónabajnokság, valamint a cseh- és az osztrák nyílt bajnokság záró fordulóját is rendezik. Gergő mind a négy bajnokságban érdekelt az 1600 köbcenti alatti géposztály bajnoki címéért folyó harcban, pontosabban csak háromban, miután a magyar bajnokságban már idő előtt megszerezte a géposztály és az abszolút bajnoki címet is.





Nyíradon tehát már a magyar bajnoki címet hirdető matricák is ott lesznek a Skodán, de a csapat ugyanazzal a szerénységgel és alázattal készül erre a versenyre is, mint az összes eddigire. Az áprilisi nyíradí zónabajnokin Gergő a bravúros 2. helyet szerezte meg a korábbi Európa-bajnok Roman Castoral mögött, és az egyik kedvenc pályájának tartja a nyíradí katlant, ahová most is a legnagyobb örömmel érkezik.

Marton Gergely:

„Most vegyesek az érzések. Ami tetszett, és aminek örülhetünk, az az, hogy amíg mentünk, addig végig a 3-4. hely környékén tudtunk lenni erőből, és az időeredmények későbbi alakulását elnézve, ez valószínűleg a későbbiekben sem változott volna. Tetszett nagyon a pálya, épp ezért nagyon sajnálom, hogy a gátló most másképp gondolta, és vasárnap már csak a mozizás jutott nekünk. Nagyon rossz érzés volt versenyzőként kívülről végignézni egy olyan versenyt, amin tudtam, ott lenne a helyem a pályán, valahol az élvezőny környékén, és nem a lelátón. A nyíradí vagy a francia Eb nyilván más volt ilyen szempontból, mert oda eleve csak nézelődni mentünk, illetve okosodni és tanulni. Sosnovába viszont versenyezni utaztunk ki, és hiányérzettel jöttünk haza. Sajnos tudomásul kell venni, hogy az ilyen dolgok is részei az autósportnak, és a technikai hiba lehetősége a legaprólékosabb felkészülés esetén is benne van a pakliban. Reméljük, az előttünk álló hétvégén, Nyíradon minden rendben lesz, és sikerül egy olyan eredménnyel zárunk ezt az évet, ami méltó az eddigi szereplésünkhöz.”



M-F
MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYEVSZÁR
KÖZÖSSÉG

CEZ
CZECH REPUBLIC
RALLYEVSZÁR
KÖZÖSSÉG

MNASZ
2013
OFF
ROAD
BIZOTTSAG





Fodor György, csapatfőnök:

„Idén először fordult elő, hogy egy technikai probléma folytán kellett feladnunk egy versenyt. Ez sosem öröm, pláne, amikor ilyen messzire utaztunk ki, és ilyen hamar véget ért számunkra a hétvége érdemi része, de természetesen mindent megtettünk, hogy Gergő így is a legtöbbet profitálja a tapasztalatból, és ettől is csak még erősebb és érettebb versenyzővé váljon. Ami pozitívum volt a hétvégében, az Gergő és a Fabia tempója. A szabadedzésen szokásához híven rögtön alaposan bekezdett, és egy abszolút 3. hellyel nyitott a Super National kategóriában, amivel a 1600 köbcentiméter alatti autók közül természetesen messze-messze kimagaslott. Az időmérőn tovább gyorsult, ami akkor az abszolút 4. helyre volt elég. De ott már csak egy gyorskört tudott teljesíteni, a második gyorskörének elején ugyanis sajnos elgörbült a gátló, és mivel ebből pont nem volt nálunk pótalkatrész, így sajnos ideje korán véget ért számunkra ez a verseny. Úgy gondolom, hogy tanulnunk kell ebből is, hogy többé ilyen ne forduljon elő. Ha valamikor túl kellett esni rajta, akkor most, amikor a magyar bajnoki cím már a zsebben! Persze így se örülünk, hiszen jó lett volna az FIA Közép-európai zónabajnokságban, illetve az osztrák és a cseh nyílt bajnokságban is megtartani vezető helyünket az 1600 alatti géposztályban. Ráadásul, Gergő több 4000 köbcentis autót is erőből vert a szabadedzésen és az időmérőn, ezért biztos vagyok benne, hogy normál esetben az A-döntőben lett volna a helye. A „ha”-val kezdődő mondatoknak az autósportban nincs értelme, de a lényeg, hogy mi tudjuk, hol lennénk erőből ebben a mezőnyben, és ezzel a tudással és önbizalommal felvértezve fogunk készülni a következő szezonra. Előbb azonban még jön Nyirád, ahol Gergő és a csapat is szeretné egy jó eredménnyel, méltó módon zárni ezt a csodálatos évet, amely Gergő és az M-F Motorsport első abszolút magyar bajnoki címét hozta a Super Nationalban.”

A magyar nyílt bajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, abszolút: 1. Marton Gergely (magyar, Skoda Fabia Mk1): 91 pont – MÁR BAJNOK, 2. Csendes Zsolt (magyar, Opel Ascona): 67 pont, 3. Klausz Kristóf (magyar, BMW): 58 pont.



M-F

MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





A magyar nyílt bajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Marton Gergely: 90 pont – MÁR BAJNOK, 2. Ujházi László (magyar, Opel/Peugeot 205): 57,5 pont, 3. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 32 pont.

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, abszolút: 1. Jakub Bittman (cseh, Peugeot 206): 83 pont, Roman Castoral (cseh, Opel Astra): 74 pont, 3. Gerald Woldrich (osztrák, Mercedes C230): 74 pont, (...) 8. *Marton Gergely: 32 pont.*

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 84 pont 2. *Marton Gergely: 77 pont*, 3. Birgit Kuttner (osztrák, Honda Civic): 51 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, abszolút: 1. Gerald Woldrich: 95 pont, 2. Jakub Bittman: 90 pont, 3. Mühlbacher: 84 pont, 4. Karl Schdenhofer: 81 pont, 5. *Marton Gergely: 77 pont*, 6. Roman Castoral: 74 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Mühlbacher: 84 pont, 2. *Marton Gergely: 77 pont*, 2., 3. Birgit Kuttner: 51 pont.

A cseh nyílt bajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, abszolút: 1. Bittman: 78 pont, 2. Castoral: 77 pont, 3. Woldrich: 67 pont, (...) 10. *Marton Gergely: 20 pont.*

A cseh nyílt bajnokság állása az utolsó forduló előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Mühlbacher: 67 pont 2. *Marton Gergely: 57 pont*, 3. Kuttner: 51 pont.



**M-F
MOTORSPORT**

P RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYE KÖZÖSSÉG

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG

