

RALLYCROSS DIVÍZIÓ 9.

Tudod mi az?

Nem?

Olvasd el !

A **DIVÍZIÓ 9.** létrehozásának az volt a célja, hogy újraélesszük a másodosztályt (de nem ezen a néven!). Ennek azért van jelentősége, mert sokan vannak, akik szívesen kipróbálnák magukat az Országos Rallycross Bajnokságban, de eddig nem tehették meg annak - sokak számára - jelentős anyagi vonzata miatt. Bizonyára olyan "versenyzőjelöltek" is voltak, akik azért nem vágtak a versenyzésbe, mert nem akartak olyan dologba pénzt rakni, amiről nem tudták előre eldönteni, hogy versenyzői szemmel tetszene-e nekik. Erre az évre a szakág-vezetés megpróbálta a DIV. 9. műszaki, biztonsági szabályait úgy összeállítani, hogy - a biztonságot azért szem előtt tartva - "kis" pénzből" is lehessen versenyezni. **Bárkinek lehetősége legyen kipróbálni, mi is az a rallycross?** (Az általános szabály szerint az válthat versenyzői licencet, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel. Div.9.-ben csak olyanok versenyezhetnek, akik az előző két évben nem rendelkeztek bármely szakágban, első osztályú vezetői licenccel!) Ha pedig "menet közben" rájön, hogy mégsem tetszik (de ezt kötve hiszem), miután nem kellett nagy összeget az év eleji kezdésbe beruháznia, időben ki tudjon szállni belőle.

A következőkben, pedig a Divízió technikai részletit szeretném veletek megismertetni:

Versenyautó:

Az érvényes vagy lejárt „A” és „N” csoportba tartozó, illetve a lejárt de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező gépkocsik, két kerék hajtással, max. 2000 cm³-es normál feltöltésű motorral, a gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük, de a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában fel-sorolt módosítások megengedettek, és lehetnek **homologizációval nem rendelkező** gépkocsik is. (tehát gyakorlatilag bármilyen két kerék hajtású, max. 2000 cm³-es szívómotorú autó!)

Homológ eszközök és védőfelszerelések beépítése-használata nem kötelező, de ajánlott mindenkinek a saját biztonsága érdekében!

A következő felsorolásban a minimális biztonsági előírásokat olvashatjátok:

Autó szélessége: FIA előírás

Bukócső: Lehet a régi FIA előírás szerint építeni, de nem kell homologizáltatni. Elegendő a gépátvételi lapon nyilatkozni, hogy mind az anyag-, mind a hegesztés minősége, valamint a beépítés módja megfelel az FIA előírásoknak.

Katalizátor: Felszerelése nem kötelező

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett.

Visszacsapószelep: nem kell.

Ülés: Fejtámlás versenyülés

Öv: 4 pontos FIA, vagy „E” jelű

Ruházat: Versenyoverál jellegű, zárt ruházat(nehezen éghető)

Fejvédő szivacs: Szivacs(lehetőleg éghetetlen)

Oldalháló: FIA előírás szerint

Cipő: Zárt, magasszárú, nehezen éghető

Maszk: Homológ

Kesztyű: Zárt, 5 ujjas, nehezen éghető

Sisak: „E” jelű

Gumi: „E” jelű

Mint tudvalévő, ettől az évtől a gumimelegítés a rallycrossban tiltva van.

Kiadások:

- | | | |
|---------------------------------|---|------------------------|
| • éves licenc "C" | : | 11.000,- Ft |
| • szabályismereti minimumvizsga | : | 5.000,- Ft |
| • éves gépkönyv | : | 14.000,- Ft |
| | | 30.000,- Ft /év |
| • versenyenkénti nevezési díj | : | 10.000,- Ft |

A fentiekből is láthatjátok, hogy minimális anyagi ráfordítással szeretnénk lehetőséget teremteni minél több „amatőr” versenyző számára, hogy kipróbálja magát a Magyar Rallycross Bajnokság futamain!

A szakág részéről milyen lehetőséget kapnak az OB futamain induló versenyzők, a DIV 9-esek is?

- a legjobbak (az első három helyezett kategóriánként) futamonként serleg díjazás
- a legjobbak év végi serleg díjazása
- az OB eredményei és eseményei rendszeresen megjelennek a különböző írott médiákban
- az OB valamennyi futama rögzítésre és sugárzásra kerül a különböző országos televíziós csatornákon, valamint a regionális televíziókban .
- lehetőséget kívánunk teremteni arra, hogy a divíziók, géposztályok elsősorban leg-eredményesebb versenyzői minél nagyobb média megjelenést kapjanak.

Folynak még a tárgyalások arról, hogy egy gumi-beszállító által egységesen mindenki egyforma gumival versenyezzen, ezáltal is csökkentve a költségeket!

Továbbá valószínű el tudjuk intézni, hogy a ruházatot és egyéb verseny felszereléseket, amik kellenek a versenyzéshez, a kezdő versenyzők nagyon jelentős kedvezménnyel vásárolhassák meg (40-80%).

A Div. 9. abszolút bajnokságban még további kategóriákat díjazunk:

- **1600 ccm. géposztály**
- **1400 ccm. géposztály**
- a géposztály pontok alapján díjazzuk az úgynevezett „Lada” kategóriát
- az 1993. dec. 31. után született, úgynevezett „Junior” versenyzőket.

Kérjük, ha felkeltettük érdeklődésedet, gyere el a 2006.03.10.-én 18 órakor (ilyen nyílt szakági értekezletet kívánunk tartani több régióban is a közeljövőben) tartandó nyílt szakági értekezletünkre, ahol valamennyi felmerülő kérdésedre választ fogunk adni.

Kérünk benneteket, hogy az alábbi elérhetőségeken keressetek bennünket és lehetőség szerint adjátok meg az e-mail címeteket is a gyorsabb információáramlás érdekében.

A részvételi szándékról vissza jelzést várunk.

rallye@r-techracing.hu vagy a 271-1297-es telefonszámon:09.00-17.00 óra között

Budapest.2006.03.01.

**Fodor György
Rallycross Szakág vezető sk.**