

2013. október 6.

Problémák és megoldások

ERC Croatia Rally 2013.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna számára kissé problémásra sikeredet a Porec környékén megrendezett ERC futam Horvátországban. Az eddig szinte mindig hiba nélkül működő Super 2000-es Fabia ezúttal kissé makrancos formáját mutatta, emiatt sokszor jóval több időt töltött a versenyzőpáros a gyorsasági szakaszokon, mint ami a pontszerző helyezések szempontjából ideális lett volna.

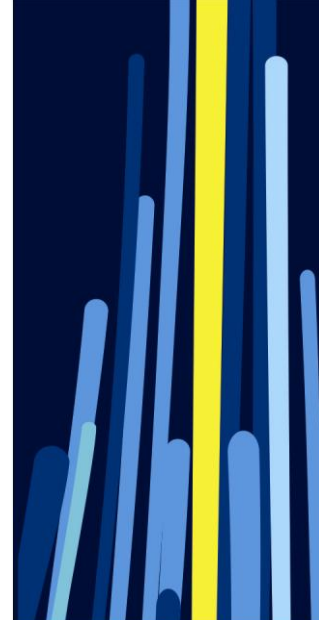
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna ezúttal a Porec környékén megrendezett aszfaltos ERC futamon indult Horvátországban, amely a kontinensviadal hazánkhoz legközelebb található helyszíne volt. A Super 2000-es Fabia versenyautó most is a szokásos aprólékos felkészítést kapta, mégis néhányszor megráfalta személyzetét, bár az is lehet, hogy ez csak „sértődött válaszlépés” volt arra a hibára, amit Jani korábban sohasem követett el, most viszont rögtön kétszer is egymás után.

A verseny legelején, két egymást követő szakasz rajtjában sikerült picivel korábban elindulni a kelleténél, amit először 10 másodperces, második alkalommal már 1 perces büntetéssel „jutalmaznak” a szabályok. Így aztán „neki is állhattak” sietni, hogy a megszerzett tetemes hátrányt ledolgozzák, ami azért sem volt egyszerű, mert az egyébként is huncut módon csúszós felületű pályákat a verseny elején még az eső is áztatta.

Az igen tempós, sötét aszfaltos gyorsokon további nehézséget jelentett a rengeteg felhordás, ami a kanyarok levágásából adódott és ennek okán az útról „egyre lejjebb költöző” ideális ív fokozott defektveszélyt jelentett. Ilyen körülmények között nem egyszerű dolog sietni, de a verseny még az ERC-n sem eléggé hosszú ahhoz, hogy ilyen sok elvesztegetett másodpercet megengedhessen magának az ember.

A sietség a vizes pályán először egy szerencsésnek mondható megforgást eredményezett, majd később az etapon, a verseny közúti útvonalán volt egy kis izgalom. Amikor az egyik alagút fizetőkajánál Janiék több mint tíz percre „beszorultak” egy „bénázó” autós miatt, aki valamiért nem tudott fizetni, ezért a sorompó nem engedte útjára sem őket, sem pedig a mögötte várakozó 7 – 8 autót. Így viszont néhány perc késéssel érkeztek meg Opatijába, az ott felállított gyújtó állomásra, de ezt a késést több más versenyzőpárosnak is a verseny vezetősége bölcsen jóváírta.

Később aztán az autó is „beledőfte az első tört” versenyzőinkbe, amikor az egyik befecskendező fej hibája miatt egy henger egy időre „elköszönt” a motorból. A három hengeres motor pedig csak például Wartburgban üzemszerű, a Super 2000-es Skoda teljesítményének enyhén szólva sem használ. Egyetlen szerencse, hogy ez a probléma egy olyan szakaszon történt, ami után a szervizpark következett, ettől függetlenül igen ijesztő volt.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions veszprém



NITROTERV Kft.

MERCATEL TRADE

PG Progép - Goldex Kft.

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE Hulladék Kezelési Kft.



Sziget Színház

ZALAI HUKE Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS onm3rit

f /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Az ominózus injektor fejet, amely még jócskán „élhetett volna tovább” gyorsan kicserélte a Szervizcsapat, így a következő körre ismét hibátlan autóval mehetett Jani és Barna, hogy folytassa a felzárkózást az újabb keletkezett hátrány miatt. Az első nap végére aztán az abszolút 22. helyig sikerült felkapaszkodni, ami azért a tervektől még igencsak távol állt.

A második nap aztán úgy indult, hogy talán az esőt megússza a Croatia Rally mezőnye és Janiék is lelkesen folytatták az eredménylistán való egyre feljebb kapaszkodást. Délelőtt még minden rendben volt, azonban a nap második felében az egyik szakasz rajtja előtt ismét „tört dőött a Fabia versenyzőpárosunk hátába”.

A kuplung munkahengerből elillant az olaj, így csak nagy nehezen sikerült a váltót 1. fokozatba kapcsolni egy óriási csattanás kíséretében. Mindez a gyors rajtjában és az óra már ketyegett. Kb. 17 – 18 másodpercet követően sikerült végre elrajtolni, ami azért előny, mert a szabályok értelmében 20 másodpercen belül el kell hagyni a versenyautóval a rajthelyet, ellenkező esetben a versenyből kizárják a párost. A hab a tortán az volt, hogy ily módon később sebességet váltani is sokkal nehezebb volt, nagyon nagy erővel lehetett csak mozgatni a váltókart.

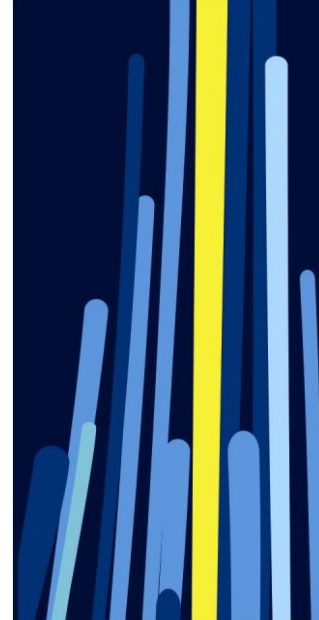
A szervizparkban aztán váltó le, munkahenger kicserél és a Skoda Motorsport és a Baumschlager Racing egy-egy tagjával kiegészült Szervizcsapat fantasztikus munkájának köszönhetően egy perc késés nélkül, megint hibátlan autóval hagyhatták el Janiék a szervizparkot az újabb kellemetlenséget követően. Megnyugtató a Szervizcsapat felkészültsége, higgadsága és gyorsasága, ha netán valamilyen probléma adódik. Továbbá az is, hogy baj esetén azonnal segítségre siet a gyári Skoda csapatból és/vagy a BRR-től is egy-egy szakember, ezúton is köszönet érte! ☺

A verseny vége felé aztán újból eleredt az eső, ami ezek után már annyira hiányzott, mint „ablakos tótnak a hanyatt esés”. A Puskádi – Gódor párosnak talán ez volt az egyik „legrumlisabb” verseny hosszú évek óta, de azért még nem mondtak le arról, hogy a pontszerző helyek egyikére, az első tíz közé kerüljenek. A végére még jutott egy defekt is, ami szintén nem segített abban, hogy ez a terv sikerüljön. A célba érkezés az abszolút 14. helyen összejött, ám a pontszerzés ezúttal elmaradt, bár visszagondolva a történetekre, a csapat még így is elégedett lehet.

Sikerült azonban az EUROSOL HONDA CIVIC TYPE-R legénységének Bessenyei Zolinak és Nyírfás „Yuli”-nak a pontszerzés, nem is akárhogyan, mivel az ERC 2 WD Kupa ezüstérmes helyezése mellett az abszolút 10. helyezést is elérték, megszerezve első „igazi” ERC abszolút pontjukat is. Ezzel a szép eredménnyel tovább erősítették vezető pozíciójukat az ERC 2 WD Kupa tabelláján és néhány héten belül talán kimondhatjuk azt is, amit most még nem mondhatunk ki. ☺

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 veszprém
euro-solutions



NITROTERV Kft.

 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS
onm3rit

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU