



## Az ezüstöket kell aranyra váltani

A szezon elején aratott két futamgyőzelmet követően, az utóbbi időszakban két ezüstérmet szerzett az Országos Rally Bajnokságban Kazár Miklós és Szőke Tamás. Szeptemberben Kassán, a múlt hétvégén pedig a Budapest Rallyn végeztek a második helyen. Az összesítés szempontjából azonban nagyon sokat érnek ezek a dobogós pozíciók. A szezonzáró Mecsek Rally előtt ugyanis a Maximmun Racing Team párosa ötről kilenc pontra növelte az előnyét, ami ilyen kiélezett csatában már-már jelentősnek mondható.

- Nagyon sok minden történt ezen a versenyen, néhány mondatban nehéz lenne összefoglalni - értékelt a Budapest Rally után a címvédő Kazár Miki. - Óvatosan kezdtünk, majd egy bukkanón Tomi megütötte a hátát. Kicsit aggódtunk, hogy egyáltalán tudja-e folytatni, de szerencsére összeszedte magát. Fontos volt, mert ezúttal a navigátoromra óriási feladat hárult. Az ismeretlen szakaszokon csak a precízen felírt itinerre, és a társamra számíthattam. A hatos gyorsaságiig vonatkoztunk Turánék és Herczigék mögött, amikor kaptunk egy defektet, így jöttünk le a pálya második felén. Ekkor nagyon távolinak tűnt az ezüst, mert sok-sok értékes másodpercet hagytunk bent. Nem sokkal ezután viszont azt láttuk, hogy Igorék is hasonlóan jártak, mint mi. Az ő veszteségük még nagyobb volt, Fortuna ezúttal fogta a kezünket. A végén csak arra figyeltünk, hogy ne hibázzunk, és ezeken a veszélyes pályákon simán behozzuk a Xsara WRC-t. Sikerült, így elégedettek lehetünk az ötödik futam után.

Kazár Miki és Szőke Tomi a Budapest Rally előtt már megfogalmazta a terveket. A legfontosabb az volt, hogy ne hibázzanak, célba érjenek, és növelni tudják az előnyüket. Ezeknek a saját magunknak támasztott elvárásoknak maximálisan eleget tettek, ezért jó hangulatban, mosolyogva zárhatták a hétfégi száguldást.

- Egyszer fent, egyszer lent. Egy napon belül megéltünk mindent – sorolta az élményeit Szőke Tomi. – Egy bukkanóban megütöttem a hátam, egy ideig levegőt sem kaptam. Miki húzott ki a szervizparkban, úgy jöttem helyre. Ezután is éreztem a fájdalmat, de képes voltam a folytatásra. A harmadik hely nézett ki nekünk, különösen a hatos gyors után. Aztán szerencsénk volt, talán a veszprémi computer hiba miatt elvesztett pontok most jöttek vissza. Ettől függetlenül a bajnoki cím sorsa továbbra is nyitott, Pécssett hatalmas taktikai csata várható. Nyilván nem futamot szeretnénk nyerni, hanem az éves összetettet. Ennek szellemében fogunk autózni a szezonzárón.

Az ötödik verseny után tehát Kazár Miki és Szőke Tomi kilenc ponttal vezet Herczigék előtt. November második hétféjén a tradicionális Mecsek Ralin folytatódik és egyben zárul a két páros külön párharc.





- Már most sem bízunk semmit a véletlenre, hiszen az olasz csapat két autót hozott Budapestre. Műszaki szempontból maximálisan föl voltunk készülve - folytatta Kazár Miki. - Egy nyekkenés sem volt a kocsin, minden óramű pontossággal működött. Tomi is nagyon profin navigált, és egy kicsit levegőhöz jutottunk a bajnokságban. Ez a kilenc pont jó alapot jelent Pécs előtt. Nem nekünk kell kockáztatni, ugyanúgy tesszük majd a dolgunkat, mint ahogy eddig. Boldogok vagyunk, mert úgy tűnik, hogy minden egyben van. Remélem a Mecsekben nagyot pezsgőzhetünk.

A Budapest Rally (nem hivatalos) végeredménye:

- |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Turán Frigyes, Zsíros Gábor        | (Ford Focus WRC) 57:28,7              |
| 2. Kazár Miklós, Szőke Tamás          | (Citroen Xsara WRC) +2:10, 7          |
| 3. Bútor Róbert, Tagai Róbert         | (Peugeot 207 S2000) +2:39,3           |
| 4. Herczig Norbert, Bacigal Igor      | (Skoda Fabia S2000) +3:08,9           |
| 5. Matics Mihály, Rubóczky Attila     | (Mitsubishi Lancer EVO IX RS) +5:29,9 |
| 6. Ollé Sándor, Czakó-Budai Annamária | (Ford Fiesta S2000) +5:44,1           |