

# Még egy lépés előre

## Budapest Rallye – Beszámoló

Az idei év ralitúrás és rallye2-es megmérettetései után most egy újabb lépést tett előre a Markó Gergely – Béres László páros, hiszen a Budapest Rallye-n már az első osztály mezőnyének 3. kategóriában versenyeztek, nem is akárhogyan.

Markó Gergő: „Szerettem volna kipróbálni magam az ORB mezőnyében is, hiszen a korábbi (túrás és rallye2-es) versenyeimben mentünk már együtt ezzel a mezőnnyel, és természetesen figyelemmel kísértük a 3. kategória időeredményeit, méregettük magunkat hozzájuk. Mindez persze nem jöhetett volna létre a csapat, Öcsi és Balogh Jani segítségével, így ezért nagy-nagy köszönettel tartozom nekik!”

Az első ORB-s megmérettetésre pedig a Budapest Rallye-n került sor, ahol a páros bízott abban, hogy a két ismeretlen pályán megmutatkozik majd a valódi képességük, nem lesznek hátrányban amiatt, hogy ők csak most léptek ebbe a mezőnybe, és egyelőre minden pálya ismeretlen számukra. Ezúttal nem csak nekik, de a teljes mezőnynek ismeretlen volt a két pilisi gyorsasági szakasz.

Markó Gergő: „Nagyon tetszettek a pályák, főként a két első, az olyan igazi rallye feelinges volt, csiki-csukis, szűkebb, kicsit extrémebb. Nem szerettem volna az első ORB-s versenyemen semmilyen galibát, így – főként a lábatlani gyorsan – még kicsit óvatoskodtunk, rátartással mentünk. Nem is az elvárt, hanem a saját tudásom 80 %-ával mentem, de már az első gyors beírójában meglepődtünk az eredményünkön. A második körben kicsit ráijesztettem saját magamra, de szerencsére a harmadik kör ismét remekül sikerült, ráadásul ott már új gumikat tettünk fel, amivel eddig – a Mitsubishivel – még sosem mentem, pedig ég és föld a különbség!”

A versenyt végül az abszolút 8. helyen és a kategóriájuk 3. helyén zárták. Egyelőre még kicsit kételkedve fogadja a páros ezt az eredményt, hiszen az első versenyen talán még nem ide várták magukat.

Markó Gergő: „Én vagyok a legjobban megdöbbenve az eredményünkön! Talán ott még fel sem fogtam, inkább a napokban kezdem ezt feldolgozni. A verseny elején azt vártam a legjobban, hogy az első szakaszon túl legyünk, leérjünk gond nélkül, majd meglepve néztem az időnket. A célban is meg voltam szeppenve, azt sem tudtam mit kell csinálni, hogyan kell nyilatkozni! ☺ Egyelőre még várom az információkat, hogy a kategóriatársaknak voltak-e problémáik, ki és miért ment lassabban esetleg, mert azt is nézni kell, hogy ez a verseny egyébként is szedte az áldozatait. Ha pedig ezeknek az információknak a birtokában leszünk, akkor már azt is fogjuk látni, hogy a mi eredményünk mennyire valós.”

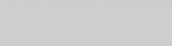
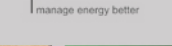
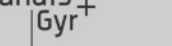
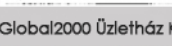
Az első pozitív élmény után a páros már a Mecsek Rallye-n való indulást tervezgeti, ám ez egyelőre még a következő napokban megszülető döntés függvénye.



Markó Gergő: „A csapat döntésétől függ, hogyan tovább. A Mecsek Rallye és a Waldviertel Rallye került szóba, de mivel ezek egy időpontra esnek, így rövid időn belül döntést kell hozni. Ha az osztrák mellett voksol a csapat, akkor az egy bátor gondolat lesz számunka! Nagyon fontos verseny lehetne, hiszen sok kilométerből áll, ráadásul murva, és megint csak azt tudom mondani, mint a veszpréminél, hogy murván lehet igazán tanulni ezt az autót!”

### Budapest Rallye 2013 – ORB – Végeredmény

1. Turán Frigyes – Zsiros Gábor (Ford Focus WRC)
2. Kazár Miklós – Szőke Tamás (Citroen Xsara WRC)
3. Bútor Róbert – Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000)
4. Herczig Norbert – Igor Bacigal (Skoda Fabia S2000)
5. Matics Mihály – Rubóczky Attila (Mitsubishi Lancer Evo9 RS)
6. Ollé Sándor – Czakó-Budai Annamária (Ford Fiesta S2000)
7. Osváth Péter – Farnadi Ágnes (Mitsubishi Lancer Evo9)
8. **Markó Gergely – Béres László (Mitsubishi Lancer Evo IX RS)**
9. Kovács Antal – Istovics Gergő (Mitsubishi Lancer Evo6/9)
10. Bujdos Miklós – Milcsevics Lóci (Skoda Fabia)



baloghjani.hu  
RALLY RACING

