

CSU CSU

Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Sanremo teljesítve!

Értelmetlenséget kérő technikai ellenőr, verseny közben is változó gyorsok, hiányos tájékoztatás, a szabályos két felírásból leküzdhetetlen helyi versenyzők, és áldozatkész, elhivatott szurkolók. A verseny pont olyan volt, mint amilyenre számítottunk az olasz rendezőktől. Egyébként Csucsúék viszonylag problémamentesen értek célba Sanremo-ban.

Az izgalom szinte csak a technikai átvételen adódott: A FIA ellenőr az első lökhárítót kifogásolta. A C2 R2 Max csak a VTS lökhárítóval homolog, simával nem. A módosítás tipikusan olyan, amely nem sokat ad, vagy vesz el az időeredményekből: sem súlyban, sem aerodinamikailag nem számottevő, inkább csak design-elem.

De a szabály az szabály, fél nap állt rendelkezésre, hogy ismét bemutassák az autót. Így míg az otthoni csapattagok a neten Citroen szalont és bontókat kerestek Sanremo-ban, a szerelők este a parkolókat járták, hátha ráakadnak egy ritka, utcai VTS C2-re. Sikerral: még az autó gazdáját is felkutatták, aki azonnal értette a helyzetet, hiszen ő is a verseny miatt volt itt. A lökhárító-toldatok gyorsan átkerültek a versenyautóra, másnap reggel sikerrel teljesítették az átvételt.

Az első versenynapon a várt éjszakai, 55 km-es gyorsot végül persze nem egyben tartották meg: egy 25 és 30 km-es szakaszként kellett teljesíteni, mert a rendőrség végül mégsem engedélyezte, hogy „éjjel egy falun keresztül” menjen a verseny.



A helyi versenyzők ugye elég sokan voltak, és nagyon bekezdtek. Csucsúék bár folyamatosan jöttek fel, és végül most is sok erősebb autót maguk mögé utasítottak: de a második nap végére a saját kategóriájuk 5. helyén végeztek. A mindig számon tartott 2WD értékelésben pedig a 12. helyre voltak jók. Ezzel nagyjából el is dőlt az EB 2WD bajnokság első helye, ám a dobogó –jelenleg Csucsúéknak kinéző– második foka még több esélyes: az állás csak a svájci verseny után lesz végleges. A verseny az autó szempontjából egyébként szinte eseménytelenül telt, egyetlen egyébként is tervezett önindító cserére volt szükség a második nap folyamán, de ez a meghibásodás problémát most nem okozott.

A csapat a hazút során útba ejtette a Monte Carlo-i utcai F1 versenypályát. Meglátogatták a TV-közvetítésekből ismert híres kanyarokat, és körbesétáltak a pálya nyomvonalán.

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

