

Tisztelt Partnerünk!

Szeretnénk figyelmébe ajánlani versenyzőpárosunk

Beharangozóját!

Irány Miskolc a Rally2-ben

A Speed Rally Team versenyzőpárosa **Jánosa Ákos és Brunekker Árpád**, ahogy a tavalyi év utolsó felében, idén is a László Racingtől bérelt Citroen C2R2-vel teljesíti a szezont, mégpedig RTE helyett Rally2-ben.

A pilótának Jánosa Ákosnak tettem fel kérdéseimet a hétfégi versennyel kapcsolatban.

Hogyan született az a döntés, hogy az idei évtől átléptek az RTE-ből a Rally2 mezőnyébe?

Az igazat megvallva, idén úgy gondoltuk Árpival, hogy inkább a **Rally2 választjuk**, és arra szeretnénk koncentrálni, hogy a gyorsasági szakaszokat teljesítsük, hiszen számomra a Rally erről szól.

Amikor **kisgyerekként néztem**, ahogy Colin McRae ment a murván, az aszfalton, esőben, hóban, **ez tetszett meg**, ezért semmi mással nem szeretném összekötni a versenyt, csak autózni.

Hogyan készültetek a versenyre?

Részt vettünk a **20. VREDESTEIN Miskolc Rally hivatalos tesztjén** a Nekézseny és Borsodbóta közötti szakaszon, mely **nagyon jól sikerült**. Mintha nem is telt volna el három hónap az utolsó verseny óta, így elég bizakodó vagyok a vasárnapral kapcsolatban.

Mi a helyzet a Citroennel? Történt valami változtatás?

Nem sok módosítás történt rajta, kapott **új szervót**, inkább a **szokásos ellenőrzések, szervízelés**.

Mi a véleményetek a szakaszokról?

Egyik sem ismeretlen számunkra, már több részén is autóztunk, igaz így ebben a formában még nem, de remélem ez is segít a jobb eredmény elérésében.

Mi lesz a cél?

Természetesen a célunk, hogy minél jobb időt menjünk, bár **nem feltétlen akarunk az első háromban végezni**, inkább azt szeretnénk, hogy mindegyik versenyen részt vegyünk, de legalább a kötelezően abszolválandó 6-on és **az első tíz között teljesíteni**.

Mire számíthatok, ki lesz a rivális?

Ferjancz András lesz az egyik nagy ellenfelünk, hiszen ő is egy **Citroennel** fog rajthoz állni és igen nagy tapasztalattal rendelkezik, EVO-val is többször indult, így arra számíthatok, hogy lendületesen is fog menni a versenyen. Illetve a **Ladások** között is sok a vetélytárs, hiszen ebben a kategóriában nem az alap alkatrészekkel szerelt gépekkel indulnak, a **VFTS-ek** végsebessége nagyobb is, mint a Citroennek, így nem lesz egy könnyű verseny, de várom a kihívást.

Köszönöm a riportot és sok sikert kívánok a versenyhez!

Köszönet a támogatásért:

- CSMBT. Kft. Fémmegmunkálás
- ASONÁJ 2003 Kft. Munka, - Tűz, - Környezet, - Védelmi Kft.
- ConTruck Kft. Tengeri konténerszállítás
- Meditó Kft. Játék nagykereskedelem
- Global – Roll Kft. Nyomtatvány kereskedelem
- Kami Ker Kft. Nyomda
- Kállai Group Kft. Építőipari kivitelezés
- MIRA SAFETY Kft. Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás, Autóalkatrész Kereskedelem
- Automobile France Kft. Francia autóbontó

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.: 06-30-505-20-89

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com

