



PETHŐ TYUTYU: NINCS MÁS HÁTRA, MINT ELŐRE

20. VREDESTEIN MISKOLC RALI – ÖSSZEFOGLALÓ



Sok apró probléma, a végén egy nagy problémával, közte egy biztató részsikerrel – így lehetne röviden összefoglalni az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, a Pethő István – Rubóczy Attila egység idei első versenyének, a 20. Vredestein Miskolc Ralinak a történéseit. A második napi kiesés ellenére a magyar versenyzőpáros a szlovák bajnokság első nap végi értékelésében fontos pontokat szerzett, ami összességében bizakodásra ad okot a további versenyeket illetően.

Pethő István: - Az első nap végén még úgy-ahogy elégedettek voltunk, mert sikerült teljesíteni a napot az abszolút 5., kategória 4. helyen, és mivel a szlovák bajnokságban minden versenynapot külön értékelnek, így ez értékes bajnoki pontokat jelentett nekünk. Ráadásul, több probléma is hátráltatott minket az első napon, ezért joggal bizakodhattunk abban, hogy másnap egy még jobb eredményt sikerül majd elérnünk. Ez azonban megghiúsult, miután a nap második gyorsaságiján egy olajszivárgás miatt fel kellett adnunk a versenyt. Sajnos így búcsúztunk a kedvenc pályáinktól.

- Igazából egy tiszta gyorsunk sem volt ezen a versenyen, csak töredékek jutottak nekünk. Az első nap visszatérő problémája volt az átbeszélő, amivel valami kontaktprobléma jelentkezett, és emiatt hol hallottam Rubót, hol nem. A leghosszabb szakaszon a fékünk is elmelegedett, folyton pumpálni kellett, és teljesen beesett, ami elég félelmetessé tette a száguldást, de valahogy kimoztuk. A következő szervizben aztán kértünk egy féknyerget Ifj. Kiss Laciéktól, amit ezúton is köszönünk nekik. Ezzel ez a problémánk megoldódott, az utolsó gyorson viszont – a szakasz felénél – még kaptunk egy defektet, és lényegében ezzel buktuk el a nap végi abszolút 4. helyet, és lettünk végül 5.-ek.

- A magyar bajnoki mezőnyt egyébként nem is figyeltük, mivel a szlovák bajnokságban homolog versenybenzinnel kell indulni, a magyar bajnokságban pedig lehet etanollal is, amivel sokkal jobban megy az autó, így a többi magyar indulóhoz képest alapvető teljesítményhátrányban voltunk. Ráadásul végig tavalyi, kicsit használt gumikon mentünk, úgyhogy számunkra most tényleg csak a szlovák bajnoki mezőny jelentett összehasonlítási alapot, mivel abba a bajnokságba nevezünk.

- A második napi első gyors nekem nagyon nem volt az ínyemre, nem szeretem azt a pályát. A második gyors viszont teljesen a mi terepünk lett volna, ott azonban elkezdett szivárogni az olaj, ami nem tudjuk, mitől keletkezett. A végén már csak begurultunk a célba, és amint láttam, hogy mennyire ömlik az olaj, tudtam, hogy itt ennek a versenynek vége. Sajnálom, hogy így zárult számunkra az év első megmérettetése, de nem csüggedünk, készülünk a következő szlovák bajnoki futamra.

Rubóczy Attila: - Nagy izgalmakkal vártuk az év első versenyét, de sajnos ez a Miskolc Rali nem úgy alakult számunkra, ahogy elterveztük. Már az első napon is több problémánk akadt, először az átbeszélő nem működött rendesen, aztán egy fékprobléma, majd az utolsó gyorson egy defekt is hátráltatott minket. Ennek ellenére azért sikerült teljesítenünk ezt a napot, amit a szlovák értékelésben az abszolút 5., kategóriánk 4. helyén zártuk.



DYNAMIC RALLY TEAM

- A második nap sajnos nagyon korán véget ért nekünk. A második gyorsaságin olajszagot éreztünk, és a beíró után rögtön észre is vettük, hogy vagy a váltóból, vagy az osztóműből elfolyt az olaj, így kénytelenek voltunk feladni a versenyt. Pedig épp kezdtünk volna belendülni, de ez az olajszivárgás megadta a kegyelemdőfést a versenyünknek. Nincs más hátra, mint előre, a szlovák bajnokságban támadunk tovább.

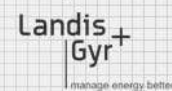
A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Landis+Gyr, LGAqua Kft, VPT-Group Kft, Trend Építő Kft, Gramex 2000 Kft, Everling Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Lemonet Kft, Kumánia Gyógyfürdő Kft, Épület Automatika, Nero Sped, Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





DYNAMIC RALLY TEAM

További együttműködő partnereink:

KIM TEC

MV servis

MINING & ECONOMY CONSULTING s.r.o.

PRONAR
NÁRADIE - NÁSTROJE

ZAN-ZI

EAST INTERNATIONAL

INTERHANDEL-2000

AUTO CLUB
www.auto-club.sk



rempack



JeKoL s.r.o.

binary-bay s.r.o.

ENERGY tech
komplexné služby v energetike

SMALLTRANS

CORPORIS spol. s r.o.
AUTOTRADE R.S
Rimavská Sobota

KOVDAN

HIGH END SLOVAKIA

excelentný zvuk
excelentný obraz

JKO GROUP

L Racing s.r.o.



MAD
www.autopotamy.sk

Amagro s.r.o.

kontura

EAST SK

euro-PLECH

www.euro-plech.sk

ALCHEM

STRACHAN AUTODOPRAVA
Miroslav STRACHAN
Váš partner v doprave

LUCA GRA

Dravecký & Partner

ENERGYCO

L Sport s.r.o.

AA Terra Antiqua
I. ARCHEOLOGICKÁ SPOLOČNOSŤ

ej TRANS

IGLI

SANAS
Refaktúráre a "zsmar" práce

Alfa-Ker
Gépjárműkereskedés



Landis+Gyr
manage energy better



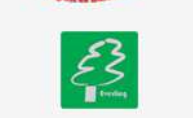
LGAqua

VPT GROUP

TREND
EPITO ZRT.

Vitalade
the sport refresher

Sconto
megújítás és felújítás



BRIKETTÁLÓ HU

BOBér
Bérgáz- és programozási szolgálatok

LEON
KOMMUNIKÁCIÓ

Kumánia
Kisújszállás

ÉPÜLET AUTOMATIKA

NERO-speed

deverto
Deverto Systems Ltd.

shx

Crew Print