

# AMTOSZ

## XII. Suzuki-Kaiser Ózd Rali



### Parádés hangulat vár a prológra kilátogatókra!

Kicsit bele mélyedve az ózdi rali történelembe láthatjuk, hogy idén már tizenkettedik alkalommal bőgnek fel a motorok a borsodi városban és környékén! A Városi Stadion 2006, maga a salak ovál 2008 óta ad otthont a prológnak a versenyzők és a közönség nagy-nagy örömeire! Jellegzetessége a félkör eltolásos rajtoltatás, tehát egyszerre két versenyautó küzd egymással! Mivel a parc ferme is a stadionban van, így a versenyzők egymás produkcióját is megtekinthetik, valamint az érdeklődők egész szombat délután gyönyörködhetnek a színes autócsodákban! De vajon miben lesz még más az idei? Most lehull a lepel néhány részletről!

Jó néhány hangulatfelelős igyekszik majd felejthetlenné tenni a május 17-i szombat délutánt, melyet reméljük az időjárás is kegyeibe fogad majd!

A mikrofon mögött a ralis társadalom körében méltán népszerű Kőváry Barna fogja garantáltan szórakoztatni a nagyérdeműt, aki extázis közeli állapotban buzdítja a pályán lévőket, persze csak ha kiérdemlik... ☺

Az esetleges pályakarbantartás alatt pedig villáminterjúkkal színesíti az eseményt!

A Magyar Gyorsulási Szövetség és a Markom Racing baráti segítségével köszönhetően két fiatalember is érkezik a drift világából és mutatkozik be az ózdi salakon! Őket Kurtyán Ferenc az MGYSZ elnöke mutatja be:

A két versenyző Ámon Olivér és Bauer Bence. Ők a legfiatalabb versenyzőink. Évek óta eredményes résztvevői a drift és a gymkhana OB-nak. Mindketten 18 éves kor alatt kezdték versenyzői pályafutásukat.

#### **Ámon Olivér jelenleg 20 éves.**

15 éves korában már megnyerte a Speed Proex kupát junior kategóriában, továbbá a felnőttek között a 2500ccm fölötti kategóriában is első helyezést ért el.

Ezután jött a drift gondolata, 2011-ben megépült a Mercedes 600-as "bálna" amivel aztán sikert, sikerre halmozz.

#### **Bauer Bence jelenleg 18 éves.**

Első autója egy Mitsubishi volt, mellyel sprintversenyeken indult. 2010-től vesz részt a hazai drift bajnokságban egy Mercedes 190-es 3200cm<sup>3</sup>-is 24 szelepes versenyautóval. A 2011-ben hazánkban is megalapított gymkhana sportág első állomásán, 35 ezres nézőközönség előtt részese volt a sportág bemutatkozásának.

Bálna Merci a salakon, nem lesz mindennapi! Köszönjük

Dr. Ádám Antal (Lódoki) rendező meghívására ellátogat az oválra a sokszoros Szlovák bajnok Béres család is, akiket nem kell bemutatni senkinek. Láthatjuk az S1-es Audit is üzem közben! Ha ők köröznek, szem nem marad szárazon!

Porkoláb Pétert is láthatjuk majd 2011 után ismét BMW-vel driftelni a salakon, de biztosan indul majd a hátsó kerekezés hazai fenegyereke Varga „C” Zoltán is a zöld-fekete E-30 M3-sal!

A legfőbb attrakció mégis a Naturali (RTE) mezőnye lesz, akik mint minden évben most is szemet gyönyörködtető autózással fogják elkápráztatni a kilátogató reményeink szerint több ezer embert! Mivel az eredményük nem számít bele a másnapi versenybe, a látványos autózás borítékolható! BMW-k, Ladák, Mitsubishik rúgják majd a salakot a sötétedésbe hajló prológon, ahol a kipufogókból jövő méteres lángnyelvek és a villanó vakuk tucatjai adnak egyedi megvilágítást az ózdi arénának!

-Azért hogy valami tétje mégis legyen a „tét nélküli” bemelegítésnek, a Naturali mezőnyből a legjobb időt elérő első és hátsókerekes egységet, valamint az abszolút első külön díjazzuk! Gazdára vár továbbá egy különdíj is, de ez legyen meglepetés!

Ezt a hangulatot mindössze 1.000 Ft-ért kínáljuk, a 14 és 18 év közöttiek diákjeggyel 500 Ft-ért látogathatják a rendezvényt, a 14 év alatti gyermekek részére természetesen a **május 17-én 16 órától kezdődő prológ** látogatása idén is ingyenes! A pontos cím pedig: **Ózd, Városi Stadion, Bolyki Főút 4. GPS: 48.221999, 20.269720**

Szeretettel vár mindenkit az AMTOSZ elnöksége és a verseny rendezője a HBRK SE!

