



PETHŐ TYUTYU: ALKALMI NAVIGÁTORRAL EPERJESEN

PRESOV RALI 2014.– FUTAMELŐZETES



DYNAMIC RALLY TEAM

Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzője, Pethő István idei második versenyére készül a Miskolc Rali után. A szlovák bajnokság újabb fordulóját Eperjesen rendezik, ahol szombaton egy rövid, egynapos versenyt teljesít a mezőny. A pályák nem tartoznak Tyutyu kedvencei közé, de ennek ellenére bízik benne, hogy alkalmi navigátorával, Csurja Jánossal együtt gyorsan felveszik majd a ritmust, és tartani tudják a lépést a többi versenyzőpárossal.

Pethő István: - Új, alkalmi navigátorral vágok neki ennek a Presov Ralinak. Már év elején tudtuk, hogy Rubó (Rubóczyk Attila) ezen a hétvégén nem fog ráérni, és eredetileg Zentai Kornél helyettesítette volna, de ő lebetegedett, úgyhogy Csurja János barátom lett a nevető harmadik. Janit nagyon régóta ismerem, jó barátok vagyunk, és rengeteg versenyzőnek navigált már, úgyhogy tudtam, hogy ő lesz az én emberem, és szerencsére igent is mondott a felkérésemre. Így aztán most itt vagyunk közösen Eperjesen, túl a pályabejáráson, készen a holnapi futamra.

- Ami a pályákat illeti, nos, azokból tudtam volna jobbat is összeállítani, van néhány kedvenc pályám a környéken, de a mostani útvonalba sajnos egyik sem került be. A hírhedt városi gyorsaságin, ami finoman szólva sem a szívem csücske, viszont háromszor is megyünk majd! Egyszerűen nem élmény rajta menni, semmi kihívást nem jelent versenyzői szempontból, csak a gumit fogyasztja, és teljesen feleslegesnek tartom. De évek óta ez a stabil pont a versenyben, ez mindig szerepel a pályák között, úgyhogy már hozzászoktunk – ha ez van, akkor ezt kell a legjobb tudásunk szerint abszolválni. A másik két pályával nincs problémám, azokon szerintem egy jót fogunk autózni, és tudjuk majd élvezni kicsit a vezetést. Az első kör nyilván még arról fog szólni, hogy összerázódjunk kicsit Janival, aztán a második és harmadik körben már kicsit jobban rá fogunk lépni a gázpedálra. Nyomulunk, sebesen haladunk, és a végén meglátjuk, ez mire lesz elég.

- Az autó megfelelően fel lett készítve, Janival csütörtökön nagyon jól felírtuk magunknak az itinert, ezért úgy gondolom, felkészülten állhatunk oda a rajthoz. Egynapos lesz a verseny, ezért rövid idő alatt kell mindent kihoznunk magunkból. Erre készülünk. A legfontosabb, hogy jól érezzük magunkat az autóban, de természetesen próbálunk majd minél jobb eredményt elérni.

Csurja János: - Először is szeretném megköszönni Tyutyunak, hogy rám gondolt, nagyon nagy megtiszteltetésnek tartom ezt a lehetőséget. Nagyon régre nyúlik vissza a közös ismeretségünk, hiszen 12 éve nála, az ő csapatában kezdtem el versenyezni. 2005-ben és 2006-ben még sofőrként próbálkoztam, de 2007 óta már navigálok. Rengeteg kiváló versenyzővel dolgoztam már együtt, de most ne rólam beszéljünk, hanem a versenyről!

- Most járok először Eperjesen, de nagyon tetszik a város, kedvesek az emberek. Sikeresen teljesítettük a pályabejárást, de nagyon hamar sikerült feldolgoznunk a pályákat. Egy rövid, egynapos versenyről beszélünk, melynek során csak három gyorsaságit kell abszolválnunk, mindegyiket háromszor. Kevesebb mint 100 kilométer lesz a versenytáv, és Tyutyuval nagyon hamar megtaláltuk a közös hangot. Ezer éve ismerjük egymást, ráadásul egyszerű itinert kér, úgyhogy szerintem minden flottul fog menni. Próbálunk egy jó versenyt futni, és pozitív eredménnyel zárni ezt a hétvégét.





A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Landis+Gyr, LGAqua Kft, VPT-Group Kft, Trend Építő Kft, Gramex 2000 Kft, Everling Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Lemonet Kft, Kumánia Gyógyfürdő Kft, Épület Autómatika, Nero Sped, Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



További együttműködő partnereink:

KIM TEC

MV servis

MINING & ECONOMY CONSULTING s.r.o.

PRONAR
NÁRADIE - NÁSTROJE

ZAN-ZI

EAST INTERNATIONAL

INTERHANDEL-2000

AUTO CLUB
www.auto-club.sk



JeKoL s.r.o.

binary-bay s.r.o.

ENERGY tech
komplexní služby v energetice

SMALLTRANS

CORPORIS spol. s r.o.
AUTOTRADE R.S
Rimavská Sobota

KOVDAN

HIGH END SLOVAKIA

excelentný zvuk
excelentný obraz

JKO GROUP

L Racing s.r.o.

ej TRANS s.r.o.

SAMAS
Retaktácia a údržba pneumatík

Alfa-Ker s.r.o.
Gépjavítóműkörszolgálat

MAD
www.autopotany.sk

AMagro s.r.o.

kontura

EAST s.r.o.

euro-PLECH
www.euro-plech.sk

ALCHEM

L Racing s.r.o.

ej TRANS s.r.o.

SAMAS
Retaktácia a údržba pneumatík

Alfa-Ker s.r.o.
Gépjavítóműkörszolgálat

STRACHAN AUTODOPRAVA
Miroslav STRACHAN
Váš partner v doprave

LUCAGRA
Dravecký & Partner
AUTOTRAŽ - ACCIDENTS

ENERGYCO

L Sport s.r.o.

AA Terra Antiqua
L. ARCHEOLOGICKÁ SPOLOČNOSŤ

ej TRANS s.r.o.

SAMAS
Retaktácia a údržba pneumatík

Alfa-Ker s.r.o.
Gépjavítóműkörszolgálat



Landis+Gyr+
manage energy better

CT COLA TRANS
PARTNER TECHNICAL, AVYHOZOVANIE

LGAqua

VPT GROUP

TREND
EPITÓ ZRT.

Vitalade
the sport refresher

Sconto
szuper ár és szolgáltatás

BRIKETTÁLO HU

BOBér
Börzsi Péter programirodó
www.bober.hu

LEON
KOMMUNIKÁCIÓ

Kumánia
Kisújszállás

ÉPÜLET AUTOMATIKA

NERO:sped

deverto
Deverto Systems Ltd.

shx

Crew Print



DMACK
Tyre Evolution

L Racing s.r.o.
DYNAMIC RALLY TEAM