

## Varga Viktor az esőben bízik

A Bánkuti MotorSport pilótája, Varga Viktor sikeres visszatérésen van túl, hiszen a húsvéthétfői, RabócsiRing-i szezonnyitón egy teljes év kihagyás után ült újra versenyautóba, és ehhez képest egészen kimagasló teljesítményt nyújtott, az abszolút 4., géposztálya 3. helyén hozva célba a bérelt Opel Astrát a Magyar Kupában. Nyíradon ezt a teljesítményét is túlszárnyalná.

A legnagyobb kérdés a most hétfévi, nyirádi Rallycross Challenge Europe és magyar, illetve osztrák nyílt bajnoki forduló előtt Varga Viktor szempontjából az volt, vajon elkészül-e időben újonnan épülő Peugeot 206 versenygépe. Erre a kérdésre sajnos a nem a helyes válasz. A pilótának még Nyíradon is be kell érnie egy bérelt Opel Astrával, és ebből az autóból kell megpróbálnia kihoznia a maximumot, vagy még egy picit többet, hogy harcba szállhasson a Magyar Kupa abszolút dobogós helyezéseiért.

Egy kis eső mindenesetre nagyon jól jönne neki, hiszen mint tudjuk, olyankor kiegyenlítődnek az erőviszonyok, és előtérbe kerül a vezetői tudás. Viktor pedig nagyon szeret és tud is esőben menni, ezt többek között a 2012-es, fuglauri szezonzárón elért abszolút győzelme is bizonyítja, amelyet esőtől áztatott pályán szerzett.

### Varga Viktor - versenyző

*„Három év után végre eljutottam odáig, hogy azonos körülmények között a köridőmet össze tudom hasonlítani Európa legjobbjával. Ez persze az autóra nem vonatkozik... Sajnálom, hogy még nincs készen a Peugeot 206-osom, így bérautóval vagyok kénytelen pontokat gyűjteni a magyar bajnokságban. Abban, hogy eljuthattam idáig Szabó László és Sivó Gyula támogatása, valamint Gábor tapasztalata, segítsége kellett. És természetesen szerető feleségem, Mónika, aki mindenben mellettem áll és támogat. Ugyanazzal az Opel Astrával fogok indulni, mint legutóbb, a RabócsiRingen. Ígéretet kaptam rá, hogy a váltót kijavítják, úgyhogy remélem, nem lesznek gondjaim a rajtoknál, és nem dobja ki majd az 1-est. Én személy szerint nagyon bízom benne, hogy esni fog egész hétfégen, mert a tavalyelőtti szezonzárót is ilyen körülmények között tudtam megnyerni, és akkor még néhány Super1600-as autónál is jobb időket futottam a kis*



Peugeot 306-tal az esőben. Ilyenkor kevésbé jön ki az autók közötti lóerő-különbség, és mivel az Astra körülbelül 100 lóerős, így nekem ez nyilván kedvezne. Ezzel együtt, ha száraz lesz, akkor száraz pályán fogunk megpróbálni harcba szállni az abszolút dobogós helyezésért. A RabócsiRingen csak egy pozíció választott el ettől, ezért úgy gondolom, hogy ez egy reális célkitűzés.”

## Id. Bánkuti Gábor - csapatvezető

„Viktornak még várnia kell az új 206-osra, de a RabócsiRingen így is csak az Astra váltóhibája akadályozta meg egy még jobb eredmény elérésében. Sajnos Nyirádon még inkább hiányozni fog az a jó néhány paci a motorból, amit pontos, precíz vezetéssel ugyan csökkenteni lehet, de pótolni nem. Kérdés, hogy melyik versenyző fog a legjobban alkalmazkodni az adott időjárási viszonyokhoz, nagy kérdés, hogy melyik futam alatt fog zuhogni az eső, vagy éppen elállni. Úgy gondolom, ezen a hétvégén az átlagosnál lényegesen nagyobb szerepe lesz a szerencsének, és a futamok közben a versenyzőknek is többet kell majd improvizálniuk. Viktor pedig ebben erős!”

