

2014. május 13.

Hármas ugrás

ERT Arad Rallye 2014.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna a 2014-es ERT (European Rally Trophy) sorozat harmadik futamán az Arad Rallye-n a 3-as rajtszámmal indult. Az előkelő rajtpozíció nem mindig bizonyult előnynek, ennek ellenére az ERT értékelés abszolút 3. helyén teljesítették idei szezonjuk első murvás futamát.

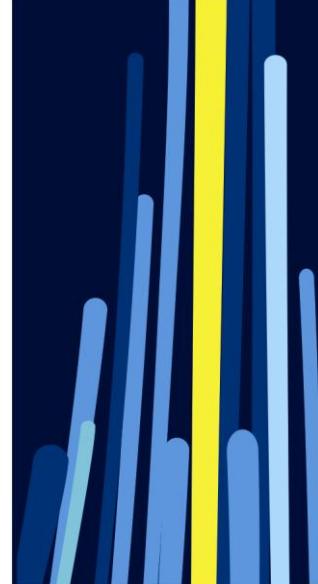
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna az ERT harmadik futamán, az Arad Rallye-n mozgatta meg idén először murvás talajon a Skoda Fabia Super 2000-est. Mivel az idei korábbi két verseny aszfalton zajlott és ezek közül is a legutóbbi a múlt hétvégén Csehországban, így nem sok teszt lehetőség volt az aradi megméréstetés előtt.

Janiék és az egész csapat már jól ismeri az autót, hiszen az idei év a harmadik szezon a Fabia-val. A rendelkezésre álló igen rövid idő ellenére is minden tekintetben maximálisan sikerült felkészülni a várható körülményekre. A pályákat megismerve trükkös versenynek ígérkezett az aradi futam, sok ritmusváltással fűszerezett tempós pályákkal, amelyekről azt lehetett tudni, hogy hajlamosak nagyon leromlani, igénybe venni a versenyautókat.

Talán a kedvező időjárásnak is köszönhető, hogy ez most mégsem így lett. Szerencsére eső nem esett, így az elejétől a végéig szikrázó napsütésben az utolsó pillanatig élvezetes volt az autózás. Nem nagyon kellett most azért aggódni, hogy a Fabia kibírja-e a célíg a megpróbáltatásokat, mert a pálya állaga nem romlott olyan mértékben. Janiék így fesztelenül versenyezhetek és látványos stílusban, egyre javuló időeredményekkel teljesítették sorra a gyorsasági szakaszokat.

Az előkelő 3-as rajtszámmal kellemes látványt nyújtott a versenyautó, de ennek azért „megvolt a börtje”. A mezőny elején rajtolni murvás talajon annyit jelent, hogy a kavicsokat lehet „takarítani” az ideális ívről, nyomvonalról. Olyan ez, mintha csapágygolyókon kellene autózni és mindez persze jelentős tapadásvesztéssel és emiatt idővesztéssel jár. Nem beszélve arról, hogy a féktávokon ez komoly meglepetéseket okozhat, néha centimétereken múlik, hogy sikerül úton maradni. Így azért adódtak néha kalandos helyzetek is, de mindig megmaradt az a bizonyos néhány centi. ☺

Ennek is köszönhető, hogy az időeredmények körről körre jelentősen javultak, amikor ugyanazt a pályát másodszorra kellett abszolválni. Letisztultak a nyomok és a kemény talaj sóder hiányában sokkal nagyobb tempót tett lehetővé. Így aztán a 3-as rajtszámmal versenyző Puskádi – Gódor páros az ERT értékelés abszolút 3. helyére ugrott a kontinensviadal idei harmadik versenyén.



**EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY**

 **euro-solutions**
veszprém

VISEGRÁDI
ásványvíz



NITROTERV Kft.



 **MERCATEL
TRADE**

 **PGG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



 **FOXER**
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELMEK
SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

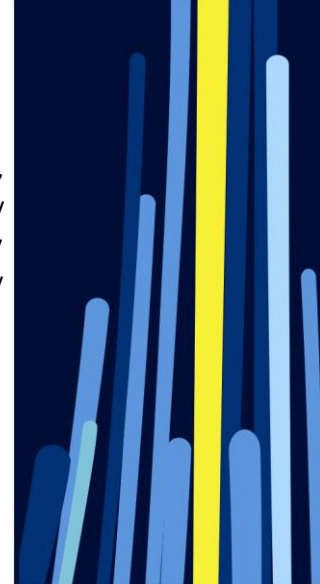
 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Ezzel az eredménnyel a páros az ERT összetett 13. helyén időzik jelenleg, pontosabban külön-külön, mert a pilótákat és a navigátorokat külön is értékelik. Nem marad sok idő a pihenésre, mert alig egy hét múlva már utazhatnak is Janiék a következő futam helyszínére Szlovéniába, hogy megismerkedjenek a Saturnus Rallye gyorsasági szakaszaival. Ismét egy tradicionális verseny következik, amelyet idén már 37. alkalommal rendeznek meg Ljubljana környékén.

Hamarosan újra jelentkezünk a pályabejárást követően. ☺

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERT sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 veszprém
euro-solutions

VISEGRÁDI
ásványvíz



NITROTERV Kft.



 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



FOXER
ENERGETIKA SOLAR AND WIND
KÖRNYEZETVÉDELEM SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU