



Szabó Krisztián újra Európa élére tör

Még mindig csak 22 éves, de már kétszeres junior és egyszeres felnőtt Európa-bajnok autocross-ban. Előtte még egy sícross ifjúsági magyar bajnoki címet, és egy sí diákolimpián elért 1. helyezést is begyűjtött tanulmányai mellett. Szabó Krisztián nem vesztegeti az idejét, és idén már a Buggy1600-as kategória címvédőjeként vág neki az FIA Autocross Európa-bajnokságnak.

Az OXXO Energy Drink által támogatott versenyzőnek ez már a negyedik szezonja lesz az Európa-bajnokság felnőtt, Buggy 1600-as mezőnyében, ahol rendre 30-40 külföldi riválisa ellen kell bizonyítania kizárólag magyar szakemberek tudását és kétkezi munkáját dicsérő buggyjával.

Tavaly a szezonnyitón rögtön győzelemmel kezdett, majd onnantól sorra szállítva a top4-es helyezéseket (sokszor a B-döntőből felverekedve magát a hihetetlenül kiegyenlített mezőnyben), közben hazai, nyirádi Eb-futamát is megnyerve, év végén elhódította a Buggy 1600 Európa-bajnoki címét. Teljesítménye csak a legnagyobb sportolókéval volt említhető egy lapon, nem csoda, ha az MNASZ őt választotta az Év Autóversenyzőjének az év végén.

Korábban, még 2009-ben és 2010-ben Krisz már volt Európa-bajnok a junior kategóriában, így jól tudja: egy bajnoki címet nemcsak megszerezni, de megvédeni is nehéz. 2010-ben elképesztően kiélezett csatában, a végelszámolásban egy ponttal megelőzve a cseh Jakub Kubiceket sikerült megvédenie bajnoki címét az európai porondon, és most, négy évvel később immár a felnőttek között készül hasonló bravúrra.

Az autó erősebb, Krisztián (ha lehet) még érettebb és felkészültebb lett, mint tavaly, de a feladat így sem lesz egyszerű. Képzelnének el 30-40 szinte teljesen azonos technikai szintet képviselő autót, Európa legjobb, egytől egyig rutinos, gyors és bevállalós pilótáival a volánjuknál, akik most kivétel nélkül mind a magyar versenyző trónjára törnek, mindezt extrém, folyton változó körülményekkel, sok-sok elkerülhetetlen, nem várt nehézséggel és kihívással megfűszerezve. És mindig ott kell lenni az elejében, stabilan, akkor is, ha közben épp nincs jó napja az embernek, vagy ha odakint világrendek dőlnek meg! Igazi bajnokhoz illő feladat.

Az első kihívás most hétvégén, a németországi Seelowban vár a magyar alakulatra, amely utána egyből a következő versenyhelyszín, Lettország felé veszi az irányt. Két hétvége, két nagyon fontos verseny, amivel meg lehet alapozni az évet. Krisztián és a csapat készen áll.





- Milyen emlékeid vannak Seelowból?

Szabó Krisztián: - Jók, mert viszonylag jó eredményeket értem itt el mindig. Még a juniorban volt, hogy a döntőben a 9. helyről indulva lettem 2., az például egy nagyon emlékezetes futam volt. Aztán, amikor először versenyeztem itt a felnőttek között, a Buggy1600-ban, akkor sokáig a 3. helyen mentem a döntőben, csak utána az egyik vetélytársam kilökött. Tavalyelőtt 3. lettem Seelowban, akkor is eléggé hátulról jöttem fel, esőben. Tavaly pedig ugye elmaradt a verseny, mert szó szerint elmosta az eső a pályát, miután megáradt a közeli patak.

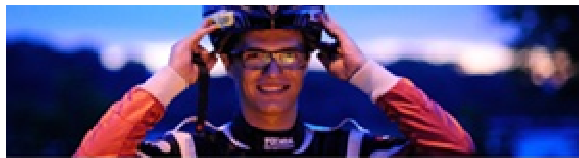
- Mostanában is elég zord az időjárás, és például Szlovákiában nemrégiben is láttunk olyan rangos nemzetközi versenyt, ami elmaradt az eső miatt. Idén Seelowban nem kell hasonlótól tartani?

- Remélem, hogy nem. Az időjárást persze nem tudjuk befolyásolni, de én úgy gondolom, hogy a tavalyi esetből tanultak a helyi rendezők, és most felkészültek mindenre. Három hete jártam ott, egy német bajnoki futamon indultam el, egyrészt, hogy teszteljem az autót, másrészt pont azért, hogy körbenézzék kicsit és felmérjem a terepet. Azt kell, hogy mondjam, hogy soha nem volt még ilyen jó a pálya Seelowban, mint most. Nagyon jó a talaj minősége, és a környezeten, a pálya egész területén látszik, hogy foglalkoztak vele. Az autocross-ban pedig egyébként sem riadunk meg az extrém körülményektől, úgyhogy kis túlzással, ha a pálya a helyén marad, akkor nincs az az eső, vagy sár, amiben ne rendeznék meg a versenyeket. Mindig készülök jó sok letéphető fóliával a sisakomra!

- Előny lehet az a vetélytársaiddal szemben, hogy Te néhány hete már jártál a pályán, ők meg (nyilván a németeket és 1-2 kivételt leszámítva) jobbára két éve versenyeztek ott utoljára?

- Egy kicsit biztosan előny lesz. De inkább azt mondanám, hogy magammal szemben lesz ez előny. Én felkészültebbnek érzem magam így, mintha nem jöttem volna ki három héttel ezelőtt, és nem indultam volna el ezen a versenyen. Szerintem ez a fontos. Az, hogy a többiekkel szemben ez előny lesz-e, vagy mire lesz elég, azt nem tudom. Én mindenesetre felkészültnek érzem magam, és az biztos, hogy a múltkori versenyen rájöttem egy-két apróságra mind a pályával, mind pedig az autóval kapcsolatban, aminek bizonyos tekintetben megváltozott a karakterisztikája tavalyhoz képest. Ilyen szempontból nemcsak a seelowi német bajnoki, de előtte a túrkevei OB és a humpoleci zónabajnoki is nagyon fontos volt, hiszen így most hétvégén, az Eb-n már nem a nulláról kell kezdeni mindent, van előzetes tudásunk az autóról, az erősebb motorról, a rajtokról stb. Egyébként két Eb-s vetélytársam, John Lagodny és Michael Buddelmeyer is ott voltak a három héttel ezelőtti versenyen, tehát hozzájuk képest biztosan nem lesz ez előny. Magammal szemben igen, úgy biztosan előny lesz.





- Bizonyára sokan emlékeznek még rá, hogy tavaly nagyon bekezdte az Eb-n, hiszen a lettországi első fordulót megnyerted, és onnantól ki sem engedted a kezedből az összetett elsőséget, így a mostani szezonra már címvédőként készülhetsz. Mi lesz a cél most az első futamon?

- Mivel ez a pálya alapvetően nem tartozik a kedvenceim közé, így ezen a hétvégén most a dobogó lesz az elsődleges célom, utána viszont egy hétre rá jön a lettországi futam, Bauskában, és ott szeretném megismételni a tavalyi győzelmemet. Bajnokként nyilván nyerni megyek mindenhol, de a realitások talaján maradván, úgy gondolom, hogy Seelowban a dobogó kell, hogy legyen az elsődleges célunk. Szeretnék idén is minden versenyen stabilan az első 3-4 helyen végezni, mert úgy gondolom, hogy így lehet bajnokságokat nyerni.



i-Sint

