

## Zsipi Róbert: „A nyirádi pálya nagyobb kihívást jelent”

E hét végén újra benzingőzzel és étellel telik meg a Nyirádi Motorsport Centrum depója, hiszen május 17-18-án a vörös katlanban rendezik a Rallycross Challenge Europe és egyben a magyar és osztrák nyílt rallycross bajnokság második fordulóját. A Bánkuti Motorsport pilótája, Zsipi Róbert a SuperNational 27 fős mezőnyében próbál meg ereje szerint minél jobban helytállni.

Pályafutása negyedik autóversenyére készül Zsipi Róbert, így természetes, hogy még mindig az út elején jár, és a mostani versenyen is elsősorban a tapasztalatszerzés lesz a célja. Ugyanakkor nem olyan rég csapatával tudott tesztelni egyet Nyirádon, amelynek keretében kilencszeres magyar bajnok csapattársa, Bánkuti Gábor is körbevitte őt a pályán a 306-ossal. Ideális szakkör, ha az ember gyorsulni akar egy rallycross pályán!

Robinak tavaly Nyirádon nem volt szerencséje, hiszen néhány kör után megmakacsolta magát a váltó, ám reméli, idén fordul a szerencséje, és a szívébe fogadja őt a nyirádi katlan. A mezőny rendkívül népes és erős lesz, hiszen csak a SuperNational kategóriába 4 nemzet 27 versenyzője adta le a nevezését. A magyarok mellett az osztrákok, a csehek és a lengyelek közül is mindenki itt lesz, aki számít.

### Zsipi Róbert - versenyző

*„Egy évvel ezelőtt álmomba sem jött elő, hogy pár hónap múlva autóversenyzőként egy ilyen rangos eseményen indulhatok. Köszönöm a Bánkuti MotorSportnak és támogatóinak, valamint a két Gábornak ezt az óriási lehetőséget. Nem olyan régen voltunk tesztelni Nyirádon, ezért a pályaismerettel, úgy érzem, nem lesz baj. A kérdés inkább az, hogy milyen idő lesz, mert elég nagy esély van rá, hogy esni fog, én pedig ilyen körülmények között még nem vezettem az autót. A kis 306-osomnak elvileg fekszik az eső, mert egy kis lóerő-hátrányban vagyunk a többiekhez képest, és ez ilyenkor kevésbé jön ki, de mivel nekem egyáltalán nincsenek még ilyen jellegű tapasztalataim, ezért jobban örülnék, ha száraz pályán zajlana a verseny. Őszintén szólva még mindig sokat kell tanulnom erről a sportról, és jelen pillanatban mind a pilóta, mind az autó terén egy kis hátrányban vagyunk a többiekkel szemben. A nyirádi pálya nagyobb kihívást*



*jelent, mint a RabócsiRing-i, több a hibalehetőség, ezért bízom benne, hogy én jól veszem majd az akadályokat, és sikerül eltüntetni az apró lemaradásunkat a többiekkel szemben. Remélem, ezúttal több szerencsét hoz nekem a nyirádi aréna, mint tavaly.”*

#### **Id. Bánkuti Gábor – csapatvezető**

*„Robi a legjobb úton halad a felé, hogy egy jó versenyző váljon belőle. Megvan a kellő intelligenciája a vezetéshez, a versenyzéshez, s bárki bármit gondol, az autóversenyzéshez – ezen belül a rallycrosshoz is – igenis nagy szükség van erre a tulajdonságra. Az út elején természetesen nem lehet csodát várni egy negyedik X-ét taposó „kezdő” versenyzőtől, de ő gyorsan tanul, és futamról futamra gyorsul úgy, hogy az autó továbbra is egyben van. Ekkora és ilyen nivós mezőnnyel még nem találkozott, biztos vagyok benne, hogy az itt szerzett tapasztalatok óriási lökést fognak neki adni további pályafutásához. Az időjárás-előrejelzést nézve pedig – úgy tűnik –, végre esős versenyen is kipróbálhatja magát. Bízom benne, hogy sikerrel!”*

