

Bánkuti Gábor: „Mindig annak kell örülni, ami van”

A Bánkuti MotorSport kilencszeres magyar bajnok pilótája, Bánkuti Gábor, úgy hiszem, sokak egybehangzó véleményét fogalmazza meg akkor, amikor azt mondja: jobb szeretné, ha Eb, vagy még inkább Vb lenne Nyirádon. De mint mondja, mindig annak kell örülni, ami van. Úgyhogy most a Rallycross Challenge Europe nyirádi versenyének örül.

Mert szerencsére van minek örülni. Magyarországnak továbbra is van egy világviszonylatban elismert rallycross pályája, ami még akkor is igaz, ha Nyirád idén nem került be az FIA Rallycross Világbajnokság versenynaptárába. Higgyük el, sokan vannak a Vb nagymenői közül is, akik kimondva, vagy kimondatlanul, de a lelük mélyén idén is egy jó kis nyirádi versenyzésre vágnának a legjobban. Nos, nekik ez idén nem fog megadatni, a magyar és osztrák bajnoki mezőnynek, valamint a Rallycross Challenge Europe hétvégi **113 nevezőjének** viszont igen! Akkor meg miért is mi magyarok sajnálkozunk?!

Örülünk, hogy van egy ilyen kitűnő pályánk, ami ezúttal úgy adhat otthont egy igen rangos nemzetközi versenysorozat futamának, hogy közben az OB teljes magyar mezőnye is ott lesz, nemcsak néhány kategória néhány képviselője. Bánkuti persze mindig állandó résztvevője volt a nyirádi Eb-knek is, az elsőt, 2006-ban például emlékezetes módon a 4. helyen zárta, ami máig a legjobb magyar Eb-helyezés. Ez most más lesz. Ez most máshogy lesz jó! Együtt az egész csapat egy „kis” Eb-n. És picit talán nagyobb az esély a jó szereplésre is. Aminek Gábor persze nem igazán örül, mert ő tényleg egy ízig-vérig versenyző: minél több erősebb ellenfél van, és minél nehezebb jó eredményt elérni, ő annál boldogabb. Azért most sem lesz egyszerű!

Bánkuti Gábor - versenyző

„A RabócsiRingen nem úgy ment az autó, ahogy szerettem volna, és a motor is sokkal gyengébbnek bizonyult, mint reméltem. 7500-as fordulatonál volt egy nyomatékcsúcs, onnantól csak utaztam, ezért kénytelen voltam mindig jóval előbb váltani, mint ahogy természetesen adta volna magát. Most a nyirádi versenyre egy másik motort tettünk be, és a



fékpadi mérések azt mutatják, hogy ez a motor körülbelül tíz lóerővel erősebb. Még mindig nem vagyok felhőtlenül boldog vele, de ennek már jobb a karakterisztikája, egyébként soha nem volt még ilyen erős motorunk. Jónak tűnik, de természetesen az csak a pályán fog eldőlni, hogy ez a többiekkel szemben mire lesz elég, és nagyon remélem, hogy emellett üzembiztos is lesz. Ugyanakkor még mindig nem tartunk ott, ahol kéne, tudom, hogyan lehet még tovább fejleszteni a dolgokon. Mindenesetre én azt tartom, mindig annak kell örülni, ami van, úgyhogy most ebből próbáljuk meg kihozni a lehető legtöbbet. Pörgős motorról van szó, el kell forgatnom sokáig, ami azt jelenti, hogy esőben nem lesz a legideálisabb. Ezért bármennyire is szeretek esőben menni, most inkább egy száraz versenyben bízom. Bár száraz versenyt szeretnék, abszolút felkészültünk a csapattal mindenre: volt olyan nap, amikor kitoltam az autót az esőbe, és ott szereltem, hogy ő is és én is szokjam a körülményeket, mert bizony minden esély megvan rá, hogy a hétvége nagy részében esni fog. A mezőny elég erős lesz, de én őszintén szólva visszasírom picit azokat az időket, amikor Eb-futam volt Nyirádon, illetve a külföldi Eb futamokat, mert az ottani kőkemény mezőny, az azért semmi máshoz nem hasonlítható. De hát abban is biztos vagyok, hogy ebben a mezőnyben sem lesz könnyű kimagasló eredményt elérni. De mint mondtam, mindig annak kell örülni, ami van, úgyhogy örülünk a nyirádi Challenge-nek, és megpróbálunk erőnk szerint minél jobban teljesíteni.”

Id. Bánkuti Gábor – csapatvezető

„Kíváncsian várom a sok – számunkra még – ismeretlen versenyzőt, autót. Idén az első francia futamon főleg csak franciák indultak. Ők most nem jönnek, neveztek viszont más nemzetiségűek: csehek, németek, hollandok, litvánok, osztrákok, belgák. Legtöbbjükkal az elmúlt időben nem találkoztunk, fogalmam sincs, mire lesznek képesek a számunkra ismeretlen nyirádi katlanban. Ez a pálya már sok jó versenyzőt megrézfált. Azt hiszed, hogy már megismerted, s egyszer csak elindul alattad az autó, de nem arra, amerre te akartad, csak győzd összeszedni. Egyébként én esős versenyt szeretnék, ilyen körülmények között a pálya ismerete döntő lehet, s Gábornál jobban Nyirád rafinériáit kevesen ismerik. Lehetséges, hogy a magyar versenyzők lesznek talán a legnagyobb ellenfelek, pont az előzőek miatt. Persze igazából az lenne jó, ha a nézőtéren verőfényes napsütésben 15 ezer ember drukkolna a magyaroknak, miközben a Super1600 futamain zuhogna az eső a pályán! Hát sajnós, erre kevés esély van. De nem baj. Ott leszünk, küzdünk, meglátjuk, Gábor mit tud kipróbálni a 206-osból. S ha ez maradéktalanul sikerül neki, akkor már nem a helyezés lesz lényeges, hanem az, hogy az adott körülmények között elértük a maximumot. S ennél többet egy bajnok sem kívánhat.”

