

Zsipi: „Versenyről versenyre tudok gyorsulni az autóval”

A BÁNKUTI MotorSport versenyzője, Zsipi Róbert a hétvégén pályafutása negyedik autóversenyét teljesítette: a Nyirádi Motorsport Centrumban állt rajthoz a Magyar és az Osztrák Nyílt Rallycross Bajnokság második fordulóján, a 25 főt felvonultató SuperNational kategóriában.

A kétnapos megmérettetésen volt eső, volt sár, volt félig vizes, félig száraz pálya, vagyis a pilótáknak a legkülönbélebb körülményekkel kellett szembenézniük az egyébként is rendkívül technikás és nagy kihívást jelentő nyirádi katlanban. Zsipi Róbert ugyan nem most járt először ezen a pályán, ám a tavalyi szezonzárón csak néhány kört tudott megtenni a Peugeot 306-ossal, mielőtt annak váltója megadta magát. Most az autó végig üzembiztosan és megbízhatóan szuperált, lehetőséget adva sofőrjének, hogy értékes tapasztalatokat gyűjtsön, folyton változó versenykörülmények között.

Esőben, illetve vizes-saras pályán például most ment először versenyautóval, és a defekt okozta megváltozott menettulajdonságokkal is ezen a hétvégén kellett először szembesülnie. Jól állta a sarat! Minden szabadedzésen és előfutamban egy darabban célba hozta a Peugeot-t, és folyamatosan tudott gyorsulni a hétvége során. Az autó lóerő- és saját tapasztalatbéli hátránya persze nem tűnik el egyik pillanatról a másikra vetélytársaival szemben, de folyamatosan javuló teljesítménye jelzi, csak idő kérdése, hogy mikor ér oda úgy igazán a mezőny sűrűjébe. Ezt a nyirádi versenyt abszolútban a 23., géposztályában a 10. helyen zárta, utóbbi értékelésben így Máriapócs után újabb bajnoki pontokkal gazdagodott.



Zsipi Róbert - versenyző

„Jó érzés volt a tavalyi meglehetősen csonkára és rövidre sikerült nyírádi versenyem után most sikeresen végigteljesíteni egy hétvégét ezen a nagyszerű pályán, én nagyon élveztem. Esőben még nem mentem, az egy kicsit furcsa volt, és meg kellett szokni, de úgy érzem, hogy sikerült. A harmadik előfutam harmadik körében sajnos kaptam egy jobb első defektet, és ez rányomta a bélyegét arra a futamomra. Két kört így defekttel teljesítettem végig, de ez is egy újfajta élmény volt, mert úgy irányítani az autót, hogy nem mindig arra megy, amerre én akarom és nem mindig úgy, az azért nehezebb volt, mintha normál körülmények között kellett volna menni vele. Éveztem ezt is és az esős, illetve száraz menést is, és úgy érzem, versenyről versenyre tudok gyorsulni az autóval. Nemcsak magamhoz, de a többiekhez képest is sikerült egészen elfogadható, az autó erejének megfelelő köridőket futnom. A rajton még kéne csiszolni egy keveset, mert az nagyon gyalázatosan szokott sikerülni, és emiatt általában az utolsó helyről kell a többiek után erednem minden futamban. Ez az egyik fő terület, amin mindenképp dolgoznunk kell még.”

Id.Bánkuti Gábor – csapatvezető

„Robi futamról futamra tud meglepetést okozni nekem IS. Figyelembe véve, hogy gyakorlatilag élete harmadik versenyén indult, meglepően stabilan uralta a Peugeot-t. Egy-egy kanyarvétele kapcsán – a vizes-csúszós időszakban is – kritikus szemű szerelőink is elismeréssel beszéltek fejlődéséről. Viszont a rajtjai, azok enyhén szólva is hagynak némi kívánnivalót maguk után. Neki most főképpen erre kell az energiáit összpontosítani, mert rajt nélkül nincs rallycross, rajt nélkül nincs eredmény. Meggyőződésem, ha ebben utoléri ellenfeleit, azonnal öt-hat hellyel előrébb találja magát az eredménylistán. Az idei első futam alkalmával először indult a Rabócsi Ringen, kíváncsi leszek, hogy a következő, második máriapócsi futamon hogyan tudja hasznosítani az előző futam tapasztalatait. Teher nincs rajta, ez az év a gyakorlás, a tapasztalatszerzés ideje. Ha így folytatja, jövőre komoly meglepetést fog okozni ellenfeleinek.”

