

Bánkuti Motorsport, Rallycross OB, III. forduló, Máriapócs, Összefoglaló, 2014.06.11.

## Bánkuti Gábor: „Mindent egy lapra tettem fel”

Noha a felkészülés nem alakult ideálisan a Bánkuti MotorSport sokszoros magyar bajnoka, Bánkuti Gábor számára – előbb a Peugeot 206-os kapott lángra a két héttel ezelőtti, slovakiaringi XRace-en, majd a pilóta betegedett le –, ő így is kiválóan helytállt a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság idei harmadik versenyén, amelyet a pünkösdi hosszúhétvégén rendeztek a RabócsiRingen.

Gábor vasárnap az időmérőn és az első előfutamban a 3. helyen kezdett a Super1600-as mezőnyben, majd hétfőn Marton Gergely sajnálatos kiesése folytán egy helyet előrelépett, és Luigi elsőszámú üldözőjeként mindkét aznapi előfutamot a 2. helyen zárta, így a döntő rajtját is ebből a pozícióból várhatta. A rajtot nagyon jól kapta el Gábor, és az első jobbos törés közepén majdhogynem megpöckölte hátulról Luigi Skodáját, annyira közel volt hozzá, de elmenni nem tudott mellette. Utána köröken át kitartón üldözte ellenfelét, de végül őt lepték meg hátulról, a 14 éves Kovács Marcell nem akármilyen manőverrel véttette észre magát a felnőttek között! Gábor sportszerűen gratulált is neki a leintés után, és alapvetően örült a 3. helynek, a 2. pozíció elvesztésénél sokkal jobban bosszantja az, hogy jelen pillanatban hiába hozza ki közel a száz százalékot Peugeot-jából, Luigi Skodájával nem tudja felvenni a versenyt. Ettől függetlenül bánkódni nincs oka, újabb serleget vitt haza elképesztő gyűjteményébe!

A Bánkuti MotorSport legkevesebb versenyzői tapasztalattal rendelkező pilótája, Zsipi Róbert pályafutása eddigi legeredményesebb versenyét teljesítette a hétvégén. Robi az előfutamok összesített eredményei alapján a B-döntő 3. rajthelyére kvalifikálta magát, és ezt a helyezését egészen a leintésig meg is tartotta, így a SuperNational abszolút értékelésében a 8., géposztályának a 4. helyén végzett. A következő versenyeken innen próbál majd még előrébb lépni.



### Bánkuti Gábor (Super1600, Peugeot 206)

„A döntőben minden erőmmel arra koncentráltam, hogy Luigival maradjak, és az első néhány körben túlzottan nem is maradtam le tőle. Főleg a murván tudtam mindig közeledni hozzá, és piócafént tapadni rá, remélve, hátha behajszolom valami hibába, mert erőből sajnos nem sok esélyem volt ellene. Megmondom őszintén, hogy elég sok rizikót vállaltam már annak érdekében is, hogy egyáltalán tartani tudjam vele valamennyire a lépést, végig nyelen mentem! Aztán a néhány nagyon feszített kör után – az amúgy is rekkenő hőségben – az első gumik elmelegedtek, és alulkormányozottá vált az autó. Őszintén szólva annyira Luigira és a saját tempómra koncentráltam, hogy nem figyeltem hátrafelé. A célra fordító kanyarban már csak arra lettem figyelmes, hogy a Suzuki mellett van. A fiatal Kovács Marcell volt az, nagyon ügyes és szép manőverrel, úgyhogy gratulálok neki, meglepett! Kicsit sajnálom, hogy a második hely elment, de igazából tényleg mindent egy lapra tettem fel, mindent megpróbáltam, hogy legyőzzem Luigit, de sajnos ezzel a technikával ez most egyelőre lehetetlen. Amire viszont nagyon büszkék vagyunk, hogy amit megcsinálunk az autón, az általában úgy, ahogy van, működik. Ezt a hétvégét is végig tudtuk teljesíteni technikai probléma nélkül, ami önmagában mindig öröm, hiszen így nekem is csak a versenyzésre kell koncentrálni. Mindenesetre a futóművet és a motorerőt tovább kell fejleszteni, de ez nem lesz egyszerű. Az biztos, hogy egy versenyen sem fogunk feltett kézzel kimenni a pályára, bárhogy is álljon a bajnokság!”

### Zsipi Róbert (SuperNational, Peugeot 306)

„Elégedett vagyok a hétvégén elért eredményemmel. Sikerült a B-döntőbe jutni és ott a 3. helyen végezni, ami géposztályomban a 4. helyet jelentette. Az autó egyben volt, én élveztem a vezetést. Sajnos a hátsó murvás részt pont a mi döntőnk előtt locsolták fel, úgyhogy ez elég csúszós és érdekes volt. Amúgy is eléggé kigödrösödött a hétvége folyamán a pálya ezen szakasza, és elég sok volt a defekt, amit a második előfutamban én sem úsztam meg. Szerettem volna fokozatosan gyorsulni a hétvége folyamán, de nehéz megmondani, hogy ez sikerült-e, mert nem voltak állandó körülmények, és egyre lassult a pálya, ami a többi versenyző időeredményén is látszott. Eddig ez volt a legjobb versenyszereplésem, úgyhogy örülök, és próbálok ezen a megkezdett úton haladni tovább.”

