

Tavaszi szünet után irány a királyok városa!

Csapatunk a tavaszi szünet alatt alapos felkészítő munkát végzett. Ebben az időszakban a versenyautók revíziója és felkészítése volt a fő feladatunk, melyhez számos egyéb szervezési és logisztikai feladat társult. Friss csapat révén azon is folyamatosan dolgozunk, hogy minél jobban összezsizsolódjunk, minden egyre olajozottabban működjön és javítsunk, amin szükséges. Nem voltunk elégedettek autóink megjelenésével, ezért az alapdesign-t továbbgondoltuk és átalakítottuk. Reméljük nektek is elnyeri majd a tetszéseteket.

A vegyes talajú székesfehérvári viadal extra kihívást tartogat nemcsak a versenyzők, hanem a teljes csapat számára. Nézői szempontból különleges csemege lesz a két nap szakaszainak különböző talajtípusa, a szombat esti nagyszerviz és a belvárosi speciál is. A csapatnak két talajtípusra kell készülnie és a verseny közben át kell szerelnie, állítania az autókat, valamint a versenyzőknek is adaptálódniuk kell. A kihívás egy újabb dimenziójával színesül a verseny.



Ezen a versenyen személyi változás is lesz, Laczkó László üzleti elfoglaltsága miatt jelenleg nem tud Spitzmüller Csaba mellett navigálni. Helyét a pilótaként is ismert Szigeti Lackónak adja át.

Spitzmüller Csaba (Spici): Nagyon örültünk, hogy Miskolcon több páros vívhatott kielezett küzdelmet, melyben nagy szerepet játszott a technikai feltételek kiegyenlítődése. Sajnos azt látjuk, hogy a feltételek újra távolodni kezdenek. Ebből következően az eredmények nem feltétlenül tükrözik majd a valós versenyzői teljesítményeket. Mint mindig, most is keményen készülünk a futamra. A Székesfehérvár környéki murvás pályákról túlnyomó részt pozitív emlékeim vannak, ebből merítünk plusz erőt.

Az autó felkészítésére nagy figyelmet fordítottunk, melyet egy rövid teszttel zárunk majd a futam előtti napokban. A beállítások véglegesítése mellett szükség van a kilométerekre is, hiszen közel egy éve mentem utoljára murván. Amennyiben a régi pályákhoz hasonló gyorsaságokra számíthatunk, akkor kemény versenynek nézünk



LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR

laczkogumi.hu



Complete-IT

spad



SLEEPY-KER
BT.

GRAFANTASY

PLASTFORM LTD
THE MASS TRANSPORTATION
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.

Drink
44

ZSOMBOLY KFT.
www.fakivagas.hu



IPPON energy
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK TRANS
HUNGARY Kft.

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Vámosi
Autójavító

Suario

Balogh
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh
Auto-Euroszerviz Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszter 2000 Kft.



Hollósy
CATERING



GLOBAL PARTNER
MANAGEMENT

KRISTÁLY

elébe. Az első napi rajtsorrend előkelő második pozíciója alapján söprögetők is lehetünk, de száraz meleg esetén így elkerülhetjük a port. A pályák talajminősége és a hétvége időjárása fogja ezt meghatározni. Kíváncsian várjuk a pályabejárást, hogy megláthassuk milyen nehézségek várnak ránk. Bízom benne, hogy könnyen tudunk alkalmazkodni a változó körülményekhez. Szeretnénk technikai problémáktól mentes versenyt futni, az első napon precíz versenyzéssel a vezető bolyban lőtávolságban maradni, majd a második napon maximális teljesítményt nyújtva a lehető legelőkelőbb helyezést elérni. Csatára fel!

Nagy Mátyás: Izgatottan várjuk a fehérvári megmérettetést. Ez továbbra is a tanulóévünk a rallye első osztályban, természetesen ettől még nem csak sétakocsikázunk! Korábban Ladával is szerettem a murvás futamokat, de a túrában éreztem rá igazán az ízére. Abban a szériában már versenyeztünk Székesfehérvár-környéki pályákon, így a stílusuk, minőségük remélhetőleg nem lesz idegen. Bár a mostani R4-es autók sokban különbözik a túrás A-s autómtól, úgy érzem ez nem hátráltat minket semmiben. Hosszabb ideje azt éreztem, hogy az autó beállítása nem sikerül tökéletesre, nem olyan, amilyennek szeretném. A felkészítés során megtaláltuk ennek okát és reméljük sikerült megoldani a problémát.



Bízom benne, hogy a verseny előtti teszten a beállítások finomhangolásakor ez megerősítést nyer és az autóval még jobb lesz az összhang. Az idei évünk egyik nehezítése a több versenykilométer, melyhez szintén alkalmazkodnunk kell. Az előzőek tükrében komoly versenynek nézünk elébe, de bizakodóak vagyunk. A miskolci részeredményeinket figyelembe véve reális célunk abszolútban az első tízben végezni.

Találkozunk a fehérvári pályák mellett, szurkoljatok a helyszínen is csapatunknak!

Együttműködő partnereinknek köszönjük a bizalmat!

LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR

laczkogumi.hu



Complete-IT

spad



SLEEPY-KER
BT.

GRAFANTASY

PLASTFORM LTD
THE MASS TRANSPORTATION
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.



ZSOMBOLY KFT.
www.fakivagas.hu



IPPON energy
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK TRANS
HUNGARY Kft.

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Vámosi
Autójavító

Suario

Balogh
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh
Auto-Euroszerviz Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszer 2000 Kft.



Hollósy
CATERING



GLOBAL PARTNER
MANAGEMENT

KRISTÁLY