

Bánkuti Motorsport, Rallycross OB, IV. forduló, Fuglau, Előzetes, 2014.06.27.

Bánkuti Gábor: „Most ez van, ebből kell a legtöbbet kihozni”

A Bánkuti MotorSport kilencszeres magyar bajnok pilótáját, Bánkuti Gábort kiváló vezetői képességei mellett többek között őszinte, szókimondó jelleme és pozitív gondolkodása miatt is szeretik oly sokan a sportág berkein belül. A most hétvégi, fugloui FIA Közép-Európai Zóna Trófea, illetve magyar, osztrák és cseh nyílt bajnoki rallycross futam előtt sem hazudtolta meg magát.

Gábor azok közé a versenyzők közé tartozik, akik bármikor, bármilyen helyzetben kertelés nélkül kimondják, amire gondolnak. Ha ki nem állhatják az éppen soron következő versenyhelyszínt, akkor is! Gábor nem volt rest bevallani, bármelyik másik pályán szívesebben versenyezne, mint a fugloui NordRing, és ez is az oka annak, hogy a legutóbbi öt évben csupán egy alkalommal, a legutóbbi, 2012-es versenyen állt rajthoz ezen a pályán.

Akkor legjobb magyarként a Super1600-as kategória 4. helyén végzett. Most a dobogó lesz a célja, ami nem ígérkezik egyszerű feladatnak, hiszen a magyar, cseh és az osztrák ellenfelek is nagyon erősek, utóbbiakat ráadásul a hazai pálya előnye is segíteni fogja ezen a hétvégén. Nem a szíve csücske Gábornak a NordRing, de pozitív gondolkodását és hozzáállását azért most is megőrizte a pilóta. Mint mondja: „Most ez van, ebből kell a legtöbbet kihozni.”

Bánkuti Gábor (Super1600, Peugeot 206)

„A rallycross-ban is rendkívül fontos, hogy hogyan látunk ki az autóból. Az első szélvédő polikarbonátja már megérett a cserére, úgyhogy ki is cseréltem egy újra; most már remélhetőleg nem lesz olyan az érzésem futamok közben, mintha fátyolosan látnék. Ilyen apróságokat leszámítva viszont most nem tudunk fejleszteni az autón, mivel ezt sem az idő, sem



az anyagiak nem teszik lehetővé. Lényegében, ahogy a RabócsiRing-i döntőből lejtünk a pályáról, úgy fogunk kimenni NordRingen az első szabadedzésre. Persze átnéztem az autót most is, mint mindig, de semmi különösebb fejlesztést nem végeztünk rajta. Fuglau egyébként sem az a verseny, amire egész évben vártunk... Valójában meglehetősen rossz emlékeim vannak erről a pályáról, és bár nagyon nem szeretek futamokat kihagyni, de az többször is előfordult már, hogy ide nem jöttem el, olyan tarthatatlan állapotok szoktak uralkodni a depóban és a versenyrendezés tájékán is. De becsületből elmegyek, ott leszek, és megpróbálom kihozni az autóból a maximumot. Őszintén szólva bárhova szívesebben mennék, bármelyik osztrák, cseh vagy magyar pályára! De a végelszámolás miatt innen is bajnoki pontokat kell gyűjteni és lehetőleg ismét dobogóra állni. Reméljük, sikerül egy technikai problémáktól mentes, eredményes versenyt zárunk, és a pálya, valamint a rendezők is pozitív meglepetést okoznak ezúttal.”

