



Maxx Race Team – Ez most nem sikerült...

A hétvégén egy érdekes futamot teljesített a Maxx Race Team párosa Lencse Zoltán és Hofbauer Tamás. Volt ezen a versenyen minden, meleg, murva, aszfalt, defekt...

Teszttel és jól beállított autóval készült a hosszú évek után visszatérő Székesfehérvár Rallye Lencse Zoli csapata, hiszen tavaly az év ezen felében a top 10 közelében autózó versenyző azt várta volna, hogy ismét tízen belül zárja az első murvás napot. Sajnos ez már a rajtszámok kiosztásakor nehéz feladatnak tűnt, hiszen a 17-es rajtszámmal nagyon megnehezítették ezt a célt.

Nem is hozott szerencsét ez a szám, mert a szombati murvás gyorsaságikon az első három gyorsaságikon biztonságot autózva a középmezőnybe autóztak, a második körön már elégedettek voltak az időeredményekkel, de a vasárnapi aszfaltos részeken történő gyorsulás volt a terv. Ne feledkezzünk el, a verseny elején kitűzött fő célról a célba érésről sem.

Vasárnap az aszfaltos gyorsaságik következtek, ahol az első három gyors után biztató eredményeket mutattak a stopperórák és az előttük autózó Budavári Zoliékat sikerült is megelőzni. Az utolsó körre azzal a céllal indultak ki, hogy talán tudnak közeledni az Osváth – Farnadi pároshoz és az autót épségbe be tudják hozni a célba, de sajnos a technikai sportok ördöge ezt nem így gondolta. A tizedik gyorsasági elején egy bal első defekt meghiúsította minden tervüket, mivel akkora kárt okozott a szétszakadt gumi, hogy kénytelenek voltak félreállni a gyorsaságin és leadni a menetlevelet.

Lencse Zoltán: „Nem mondanék igazat, ha elégedett lennék a versenyen történetekkel, de sajnos a murva ilyen. Őszintén bevallom, hogy többször is biztonságot autóztunk, mert a vasárnapi gyorsoktól vártuk a javulást. Ez nem nagyon jött össze, mert mire tempót tudtunk volna autózni komoly előnyt szereztek az előttünk lévők. Budavári Zoli volt a legközelebb és őt sikerült is utolérni, de sajnos a bal első gumink defektes lett és széttépte a kocsii elejét. A kerékcserével nagyon sokat kaptunk volna és a mezőny végére estünk volna vissza, így kiszálltunk és megnéztük az autó sérüléseit, mert nem szeretttük volna, ha a gátló is megsérül. Sajnálom, mert jó hangulatú verseny volt és szerencsére sok néző volt a pályák szélén.,,

**n&n
EXPRESS
KFT.**



**EXTRAMÉTÁL
STÚDIÓ KFT.**
www.extrametal.hu



YOKOHAMA



**Kriszti&Zoli
AKKUMÉRIA
DT PLUMB KFT.**
1235 Budapest, Böke út 21. 2B.



MEDISHOE
Magyarország KFT.



háromhalom kft. MULTIGRADE
az alapoktól jelen vagyunk

